

Porsche Teens

EN 1948, LA PREMIÈRE VOITURE DE SPORT PORTANT LE NOM DE PORSCHE FAIT SA PREMIÈRE APPARITION : LA 356 « N°1 » ROADSTER DE FRANÇOIS TALLON ET GILLES DESVALLOIS



LANCE LE BALLON, ANTON!

ATTENDS UN PEU. REGARDE LÀ-BAS ! QU'EST-CE QUI ARRIVE, LÀ, À TOUTE VAPEUR ?



PAS MAL, PAPA ! LE VRAI PLAISIR DE CONDUIRE. C'EST COMME ÇA QUE J'IMAGINE UNE VOITURE DE SPORT MODERNE.

EXACTEMENT, FERRY. C'EST COMME ÇA QUE ÇA DOIT ÊTRE : FAIBLE RÉSISTANCE À L'AIR, FAIBLE POIDS.



JE PEUX VOUS DEMANDER CE QUE C'EST COMME VOITURE ?

NOUS SOMMES EDITH ET ANTON, DES VOISINS !

MAIS BIEN SÛR, JE VOUS CONNAIS. JE SUIS FERDINAND PORSCHE. ET CECI, MES CHERS ENFANTS, EST LA PREMIÈRE VOITURE DE SPORT CONSTRUITE PAR MON FILS FERRY.

UN NOUVEAU MODÈLE PORTANT LE NUMÉRO DE TYPE 356, UN CABRIOLET. MON PÈRE TRAVAILLE DEPUIS LONGTEMPS DANS LA CONSTRUCTION AUTOMOBILE. NOUS AVONS DÉJÀ CONÇU DE NOMBREUX ÉQUIPEMENTS, COMME LE MOTEUR BOXER À QUATRE CYLINDRES.



...NOUS EN AVONS AUGMENTÉ LA PUISSANCE. DE 25 JUSQU'À 35 CH, ÇA SIGNIFIE CHEVAUX-VAPEUR.

IMAGINE, ANTON, C'EST COMME 35 CHEVAUX ATTELÉS À UNE CALÈCHE !

ELLE EST VRAIMENT ÉBLOUIS-SANTE. MAIS AU FAIT, ÇA VEUT DIRE QUOI, ROADSTER ?

OH OUI, NOUS VIENDRONS !

PAS DE TOIT FIXE, DEUX PLACES, UN LOOK SPORTIF. ET UN MAXIMUM DE PLAISIR !

VOUS CONNAISSEZ L'ANCIENNE SCIERIE ? C'EST NOTRE SITE DE PRODUCTION. PASSEZ DONC NOUS VOIR !



MESSIEURS : 3,86 MÈTRES DE LONG, 1,67 MÈTRE DE LARGE ET 1,25 MÈTRE DE HAUT.

UN VRAI ROADSTER ! AH, REGARDEZ DONC QUI VOILÀ !



CARROSSERIE EN ALUMINIUM, CHÂSSIS TUBULAIRE, POIDS DE 600 KILOS : L'ÉQUIPE RESPONSABLE EST CELLE DE L'INGÉNIEUR EN CHEF KARL RABE ET DE L'EXPERT EN CARROSSERIE ERWIN KOMENDA.



ET VOICI LA MAQUETTE DE NOTRE PROCHAINE VOITURE.

ÇA RESSEMBLE À UN ÉNORME SQUELETTE DE VOITURE EN BOIS.

UN MODÈLE EN BOIS À FRAPPER, UNE SORTE DE GABARIT. NOUS FAÇONNONS LA TÔLE, LA POSONS SUR CE CADRE ET VÉRIFIONS SI ÇA CORRESPOND. NOTRE PROCHAIN MODÈLE : UN COUPÉ À MOTEUR ARRIÈRE AVEC DEUX SIÈGES DE SECOURS.

ON DIRAIT UN ÉNORME JOUET EN BOIS !

LE MOIS PROCHAIN, EN JUIN, NOUS ESPÉRONS OBTENIR L'AUTORISATION GÉNÉRALE D'EXPLOITATION DE LA VOITURE. ELLE PORTERA LE NUMÉRO DE CHÂSSIS 356-001.

ET UN JOUR, NOUS VERRONS AUSSI NOS VOITURES DE SPORT EN COMPÉTITION...



NOUS AVONS PU ENTRER DANS L'USINE DE PRODUCTION ET VOIR LA NOUVELLE VOITURE ! ELLE EST INCROYABLEMENT ÉLÉGANTE ! ELLE RESSEMBLE À UN DAUPHIN.

ET TOUT LE MONDE ÉTAIT LÀ ! LE PROFESSEUR FERDINAND, FERRY ET UN HOMME DU NOM DE KARL RABE !



VRAIMENT ? JE N'AI JAMAIS ENTENDU PARLER D'UNE VOITURE COMME ÇA !

ET ERWIN KOMENDA ÉTAIT LÀ LUI AUSSI !

... ET NOUS AVONS MÊME PU NOUS ASSEoir DEDANS, PAPA.



... LA NOUVELLE VOITURE DE SPORT DE PORSCHE... ET C'EST DANS CELLE-LÀ QUE VOUS AFFIRMEZ ÊTRE MONTÉS ?

ET C'EST LA TOUTE PREMIÈRE PORSCHE !

75 ANS PLUS TARD, LES MÊMES RÉFÉRENCES SONT TOUJOURS VALABLES...

PORSCHE 356 « N°1 » ROADSTER
 NUMÉRO DE CHÂSSIS 365/1-001
 NUMÉRO D'IMMATRICULATION
 K 45 286 - 08.06.1948

LONGUEUR : 3,86 M - LARGEUR : 1,67 M
 HAUTEUR : 1,25 M - POIDS : 601 KG