

# Cayenne Turbo E-Hybrid

## Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	2,0 – 1,7 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	31,7 – 29,9 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert (WLTP)	45 – 39 g/km
elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)	70 – 73 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city) (WLTP)	76 – 82 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	70 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	544 kW (739 PS)
bei Drehzahl	5.500 – 6.800 1/min
Maximales System-Drehmoment	950 Nm
bei Drehzahl	900 – 5.130 1/min

# Cayenne Turbo E-Hybrid

## Verbrennungsmotor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	441 kW (599 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	800 Nm
bei Drehzahl	2.400 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	110 kW/l (149 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, zweistufige Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	130 kW (176 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei Drehzahl	0 – 2.690 1/min

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

# Cayenne Turbo E-Hybrid

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inkl. elektronisch gesteuerter Differenzialsperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	2,95

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und 3 manuell wählbaren Kennlinien
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

# Cayenne Turbo E-Hybrid

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/45 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/40 ZR 21

## Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.685 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.688 mm
Spurweite hinten	1.668 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	621 – 1.557 l
Leergewicht nach DIN	2.570 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.215 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.000 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	120 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

# Cayenne Turbo E-Hybrid

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 200 km/h	12,2 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,35
Stirnfläche A	2,84 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,994 m <sup>2</sup>