

Porsche Teens

LEONIE E MATTIS TRASCORRONO UNA GIORNATA INDIMENTICABILE AL MUSEO PORSCHE, DOVE INCONTRANO TINA TURBO E TOM TARGA. DURANTE LA VISITA GUIDATA PORSCHE 4KIDS SCOPRONO DOVE NASCONO IDEE VALIDE E COSA DEVE SAPER FARE UN PILOTA DA CORSA.

Disegni di PHILIPP MEGERLE

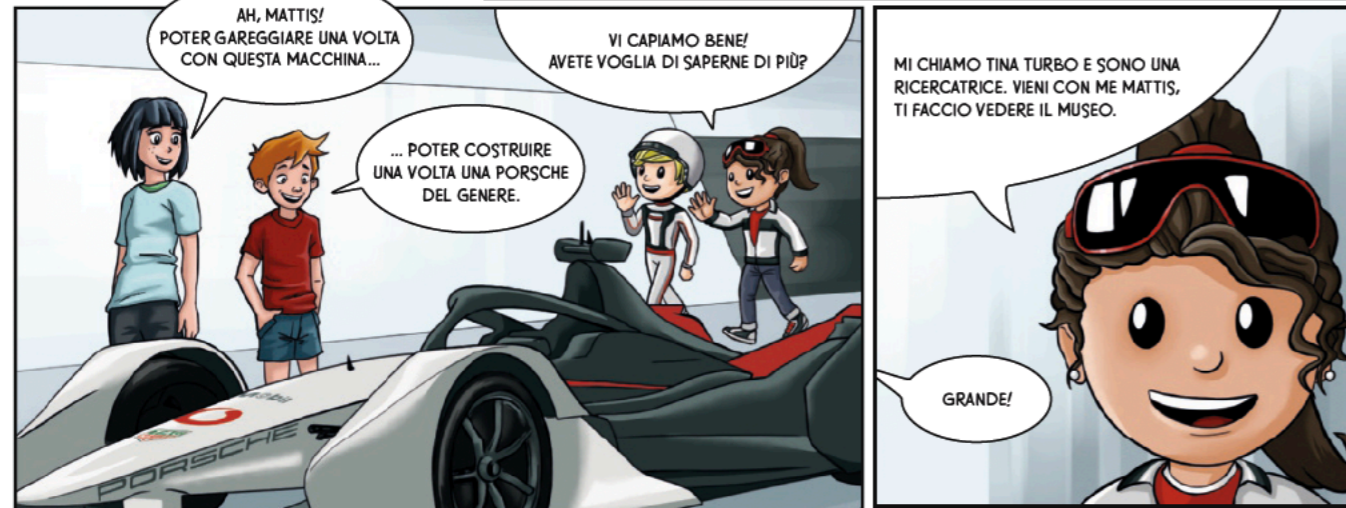


UNA VOLTA ALL'ANNO, LEONIE E MATTIS VIVONO UNA GIORNATA A SORPRESA, IN OCCASIONE DELLA QUALE I GENITORI ESAUDISCONO UN LORO DESIDERIO.

OK, ORA POTETE APRIRE GLI OCCHI!

WOW, IL MUSEO PORSCHE!

SARÀ LA GIORNATA A SORPRESA PIÙ BELLA DI SEMPRE!



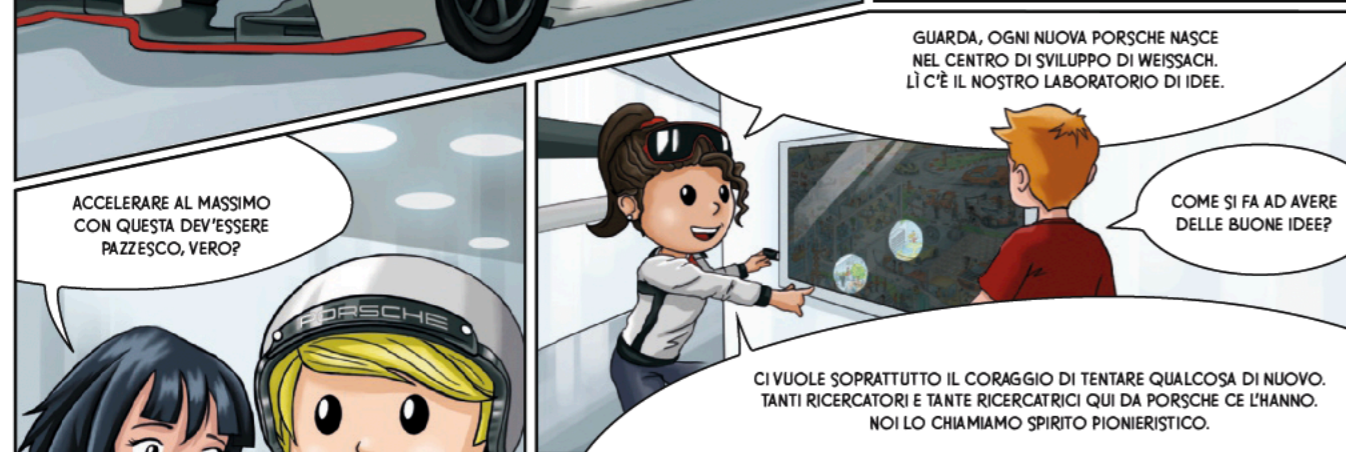
AH, MATTIS! POTER GAREGGIARE UNA VOLTA CON QUESTA MACCHINA...

... POTER COSTRUIRE UNA VOLTA UNA PORSCHE DEL GENERE.

VI CAPIAMO BENE! AVETE VOGLIA DI SAPERNE DI PIÙ?

MI CHIAMO TINA TURBO E SONO UNA RICERCATRICE. VIENI CON ME MATTIS, TI FACCIAMO VEDERE IL MUSEO.

GRANDE!



GUARDA, OGNI NUOVA PORSCHE NASCE NEL CENTRO DI SVILUPPO DI WEISSACH. LÌ C'È IL NOSTRO LABORATORIO DI IDEE.

COME SI FA AD AVERE DELLE BUONE IDEE?

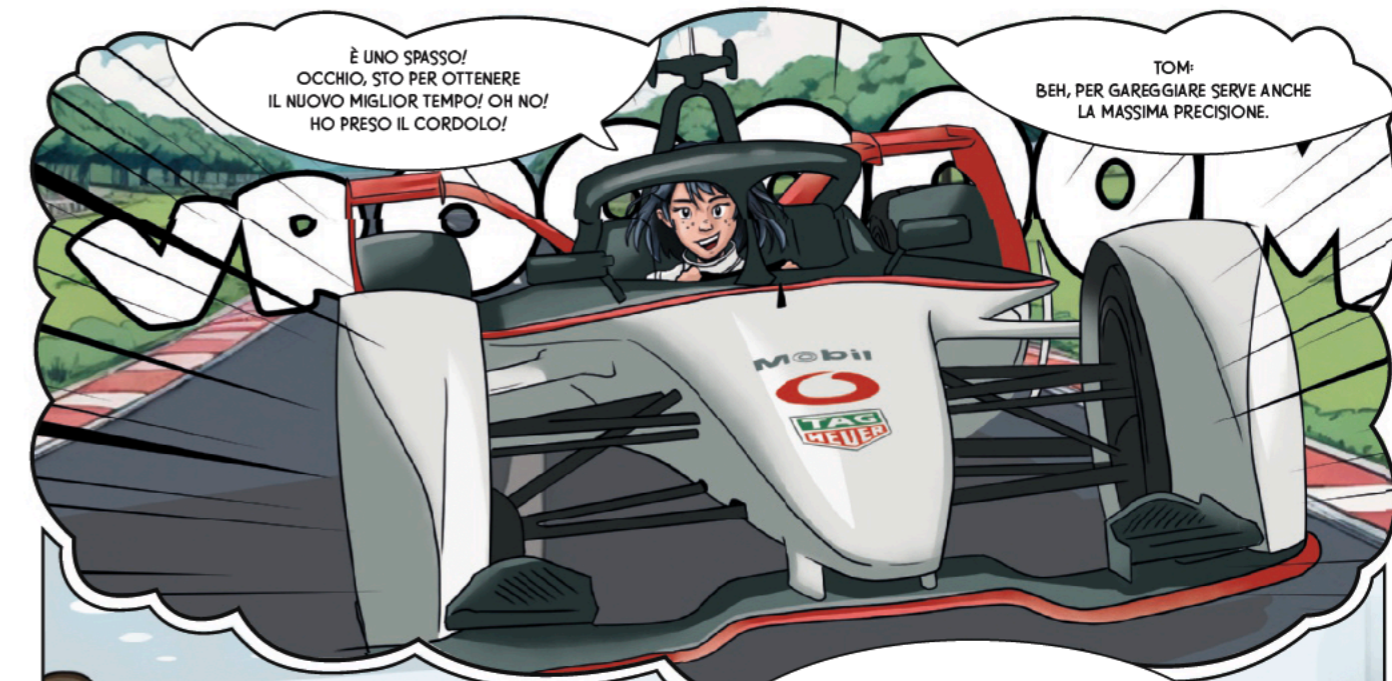
CI VUOLE SOPRATTUTTO IL CORAGGIO DI TENTARE QUALCOSA DI NUOVO. TANTI RICERCATORI E TANTE RICERCATRICI QUI DA PORSCHE CE L'HANNO. NOI LO CHIAMIAMO SPIRITO PIONIERISTICO.



ALTROCHÉ! MI CHIAMO TOM TARGA. IN PASSATO ERO PILOTA, OGGI GUIDO SUI CIRCUITI DI TUTTO IL MONDO COME TEST DRIVER PORSCHE. VUOI SAPERNE DI PIÙ? DAI UN'OCCHIATA QUA...

ANCHE TU SOGNAVI DI DIVENTARE PILOTA DA PICCOLO?

CERTO! DEL RESTO PORSCHE HA UNA STORIA DI GRANDE SUCCESSO NEL MOTORSPORT. VUOI PROVARCICI ANCHE TU? PER FARLO, ABBIAMO IL SIMULATORE DI GARA CON IL CIRCUITO DI PROVA DI WEISSACH ORIGINALE.



È UNO SPASSO! OCCHIO, STO PER OTTENERE IL NUOVO MIGLIOR TEMPO! OH NO! HO PRESO IL CORDOLO!

TOM: BEH, PER GAREGGIARE SERVE ANCHE LA MASSIMA PRECISIONE.



SAI, PIÙ LEGGERA È UN'AUTO, MENO ENERGIA CONSUMA E PIÙ VELOCE RIESCE A ESSERE. PER QUESTO LAVORIAMO SEMPRE SU PEZZI NUOVI. SENTI QUA!

È UN VOLANTE MULTIFUNZIONALE. CON QUESTO, DURANTE LA GARA PUOI GESTIRE TUTTO SENZA STACCARE LE MANI. PUOI USARLO PERSINO PER BERE CON LA CANNUCIA. LA PRONTEZZA DI RIFLESSI È IMPORTANTISSIMA. VUOI METTERE ALLA PROVA LA TUA?

QUESTO È MOLTO PIÙ LEGGERO!

WOW, COM'È DIFFICILE. AI PILOTI NON SERVONO SOLO VETTURE VELOCI, MA ANCHE MANI SVELTE!

ESATTO. IL COPRIMOZZO IN ALLUMINIO PESA MOLTO MENO DI QUELLO IN ACCIAIO. ANCHE I DISCHI DEI FRENI IN CARBONIO SONO DECISAMENTE PIÙ LEGGERI DI QUELLI IN ACCIAIO. IN QUESTO MODO, IL MOTORE DEVE MUOVERE MENO PESO, È PIÙ PERFORMANTE E CONSUMA MENO.

SÌ, E UN TEAM FORTE CHE LI SOSTENGA.



ESATTO! PER COSTRUIRE AUTO SPORTIVE VELOCI E VINCERE GARE, SONO IMPORTANTI TUTTI.

TUTTI CON GRANDI SOGNI!

... E CORAGGIO!

INCREDIBILE! TOM MI HA FATTO VEDERE COME ANDARE VELOCE IN GARA...

E TINA MI HA FATTO VENIRE NUOVE IDEE! E SAI QUAL È LA MIGLIORE? FESTEGGIARE IL MIO PROSSIMO COMPLEANNO AL MUSEO PORSCHE!