

Starker Sound für Porsche Klassiker.

Der Radioempfang über FM und AM wurde gründlich überarbeitet und die Technik des Geräts auf die ab Werk verbauten Antennen hin optimiert.

Für vollen Klang sorgt die Ausgangsleistung von 4 x 45 Watt. Zudem können die damals ab Werk verbauten Soundsysteme mit Verstärker direkt oder über eine Adapterleitung integriert werden. Die Adapterleitung ist über die Teile-Nr. 91164220900 bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie im Porsche Zentrum erhältlich.

Hierbei ist zu beachten, dass die Ausgangsleistung der original-verbauten Verstärker geringer sein kann als die des Navigationsgeräts.

Die erste Anlaufstelle: Ihr Porsche Classic Partner und Porsche Zentrum. Bei Ihrem Experten vor Ort können Sie das Porsche Classic Radio-Navigationsgerät unter der Teile-Nr. 91164529000 bestellen.

Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Homepage www.porsche.de/classic



PORSCHE



Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.de/classic

Stand: 12/14
Printed in Germany
WDMG7001007609 DE

Porsche Classic
Radio-Navigationssystem



Analoger Fahrspaß, kombiniert mit digitaler Technik: das neue Radio-Navigationssystem für Porsche Klassiker.

Außen klassisch, innen Hightech: das neue Radio-Navigationssystem im Klassik-Design. Es ist für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht geeignet. Vom 911, F-Modell, bis zum 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge (ausgenommen Porsche 356).

Für die Neuauflage wurde das Gerät von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten entwickelt. Mithilfe intensiver Tests und ausgiebiger Erprobungsfahrten wurden nicht nur weitere Verbesserungen in allen Bereichen erzielt, sondern auch die Funktionen erweitert. Damit Sie in Ihrem

Porsche Klassiker zielsicher ankommen und der Sound aus dem Radio-Navigationssystem genauso beeindruckt wie der Sound Ihres Fahrzeugs.

Das Gerät lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren, der Einbau durch eine Fachwerkstatt wird empfohlen. Zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik sind im Lieferumfang enthalten.

Intuitive Steuerung.

Die Entwickler legten aber auch großen Wert auf intuitives Handling. Die Logik der Bedienung

lehnt sich an das aktuelle Porsche Communication Management (PCM) an und wurde an der technischen Hochschule in München umfassend auf ihre Bedienfreundlichkeit getestet. Dabei lässt sich das Gerät sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten steuern.



Zwei Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik

Wegweisende Technologie.

Modernste Navigationstechnik macht die Fahrt an den Zielort zum Kinderspiel – bei vollem Durchblick. Die Darstellung und die Bedienung des Systems wurden für das hochauflösende 3,5-Zoll-Display optimiert. Die Routenführung lässt sich wahlweise in 2D, in 3D sowie als reine Pfeildarstellung aufrufen. Der integrierte TMC-Staumelder warnt vor unliebsamen Überraschungen.

Und auch auf die digitalen Annehmlichkeiten des Alltags muss niemand verzichten. Schnittstellen für iPhone®, iPod®, USB und AUX sind selbstverständlich vorhanden, wobei sich externe Musikquellen über das Display steuern lassen. Dank Bluetooth® kann – mit internem und externem Mikrofon – im Fahrzeug telefoniert werden. So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem im Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.



Schnittstelle für iPhone®, iPod®, USB und AUX



Passgenaue Integration in das Armaturenbrett



Steuerung sowohl über den 3,5 Zoll großen Touchscreen als auch über Knöpfe und Tasten