

Taycan Turbo S

Consumo elettrico sul ciclo misto: 23,4 – 21,9 kWh/100 km (WLTP); emissioni combinate di CO₂: 0 g/km (WLTP); autonomia elettrica: 440 – 468 km; autonomia elettrica sul ciclo urbano: 524 – 573 km

La Taycan pre-serie è risultata 26 secondi più veloce rispetto alla versione attuale sulla Nordschleife

L'auto elettrica più veloce della Casa di Zuffenhausen

- Tempo sul giro ufficiale di 7:07.55 minuti sul Nürburgring-Nordschleife
- Nuovo record per una Porsche elettrica
- Riproducibilità elevata: differenza di meno di un secondo tra più tempi sul giro registrati

Il pilota addetto allo sviluppo Porsche, Lars Kern, ha superato se stesso al Nürburgring, facendo registrare, alla guida di una Taycan pre-serie, un tempo di 7:07.55 minuti sulla Nordschleife. Si tratta di un tempo ufficiale di ben 26 secondi inferiore a quello dell'ultimo record, ottenuto nell'agosto del 2022 su una Taycan Turbo S Sport equipaggiata con il pacchetto Performance.

Stoccarda/Adenau. "Ventisei secondi equivalgono a una mezza eternità nel motorsport. Il tempo ottenuto da Lars sulla Nordschleife, 7:07.55 minuti, è davvero straordinario e colloca la Taycan al livello delle hypercar elettriche", ha dichiarato il responsabile della linea prodotto, Kevin Giek. "Ma la cosa che colpisce è che, nell'arco di diversi giri, Lars ha fatto registrare quasi esattamente lo stesso tempo".

"Ho spinto al massimo, e di fatto è stato tutto quello che ho potuto fare", racconta Kern. La Nürburgring-Nordschleife era stata messa a disposizione esclusiva dell'esperto pilota per la giornata dedicata ai giri veloci. Per motivi di sicurezza, l'auto di prova è

stata dotata di gabbia di sicurezza regolamentare e sedili avvolgenti da competizione. Rispetto al record del 2022 ottenuto con una Taycan Turbo S, i tempi sono stati nettamente migliori: la vettura pre-serie ha raggiunto la Schwedenkreuz con una velocità superiore di ben 25 km/h. Per spiegare meglio la differenza, quando Kern ha tagliato il traguardo vicino alla Tribuna 13 (T13) questa volta, con la Taycan Turbo S nel 2022 aveva appena superato il punto di ingresso della Nordschleife e stava per imboccare il tratto dell'Antoniusbuche. La distanza tra la Taycan pre-serie e l'attuale Turbo S è di oltre 1,3 chilometri, un dato che illustra il salto in termini di prestazioni ottenuto sul tracciato di 20,8 km situato sull'altopiano tedesco dell'Eifel. Il video del giro completo realizzato a bordo dell'auto sarà divulgato a metà marzo.

Maggiori informazioni, nonché filmati e materiale fotografico, sono disponibili nella Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Tutti i nuovi veicoli proposti da Porsche sono omologati secondo lo standard WLTP. I valori ufficiali NEDC derivati dai valori WLTP non sono più disponibili per i veicoli di nuova produzione a partire dal 1° gennaio 2023 e non possono quindi essere forniti.

Ulteriori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni ufficiali specifiche di CO₂ delle autovetture nuove sono disponibili nella pubblicazione "Linee guida sui consumi di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sul consumo energetico delle autovetture di nuova produzione", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern.