



PORSCHE

Vorschau, IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Lauf 10, Laguna Seca (USA)

## **Porsche peilt ersten Erfolg auf dem kalifornischen Kurs in Laguna Seca an**

**Stuttgart.** Das Porsche GT Team tritt beim vorletzten Lauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2020 mit einem großen Ziel an. Das nordamerikanische Werksteam will beim Rennen über 2:40 Stunden auf dem Laguna Seca Raceway mit dem Porsche 911 RSR auf der kalifornischen Traditionsstrecke erstmals siegen. Die berühmte Anlage nahe des Pazifischen Ozeans beinhaltet den einzigen nordamerikanischen Rundkurs, auf dem Porsche seit 2014 nicht triumphieren konnte. Das Porsche GT Team schickt zwei rund 515 PS starke 911 RSR in der hart umkämpften GTLM-Kategorie an den Start. Am Steuer sitzen mit Nick Tandy (Großbritannien), Earl Bamber (Neuseeland) sowie Laurens Vanthoor (Belgien) nicht nur die Sieger des Petit Le Mans sondern auch die frisch gebackenen Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Spa-Francorchamps, Belgien. In der GTD-Klasse setzt das Kundenteam Wright Motorsport einen Porsche 911 GT3 R ein.

### **Das Rennen**

„Wir haben mit der Strecke in Laguna Seca seit vielen Jahren eine Rechnung offen, die wir nun endlich begleichen möchten. Unser neuestes Modell des Porsche 911 RSR sollte besser zu den Besonderheiten des Kurses passen als die Vorgängergeneration. Wir gehen nach unserem Erfolg auf der Road Atlanta mit hohen Erwartungen und größter Motivation in das Rennwochenende in Kalifornien“, sagt Pascal Zurlinden, Gesamtprojektleiter Werksmotorsport. Der Laguna Seca Raceway in den Dünen nahe der Küstenstadt Monterey ist 3,601 Kilometer lang und umfasst elf Kurven. Die berühmteste Passage ist die „Corkscrew“. Die enge, spektakuläre und kaum einsehbare Kurvenkombination nach einer Kuppe war in der Geschichte der Rennstrecke schon oft Schauplatz sehenswerter Manöver.

Pro Umlauf ist in Laguna Seca ein Höhenunterschied von 55 Metern zu bewältigen. Die Rennen auf der 1957 gebauten Strecke waren in der Vergangenheit meist von den Faktoren Reifenverschleiß und Strategie bestimmt. „In Laguna Seca muss die Fahrzeugbalance exakt passen“, erklärt Steffen Höllwarth, Einsatzleiter IMSA-Championship. „Wenn das Untersteuern auch nur ein wenig zu stark ausfällt, geht pro Runde enorm viel Zeit verloren. Wir gehen davon aus, dass der Kurs zu Beginn des Rennwochenendes schmutzig und rutschig sein wird. In den ersten Sessions liegt dort immer viel Sand auf dem Asphalt. Die Gripverhältnisse verändern sich bis zum Start des Rennens erheblich. Das müssen wir bei der Abstimmung beachten.“

### **Die Fahrer des Porsche GT Teams**

Den Porsche 911 RSR mit der Startnummer 911 teilen sich die Petit-Le-Mans-Sieger Nick Tandy und Frédéric Makowiecki aus Frankreich. Das Duo hatte den vergangenen Lauf auf der Road Atlanta gemeinsam mit dem jungen australischen Werksfahrer Matt Campbell gewonnen. Am Steuer des Schwesterautos mit der Nummer 912 wechseln sich die beiden amtierenden GTLM-Fahrerchampions Earl Bamber und Laurens Vanthoor ab. In der Herstellerwertung liegt Porsche nach neun von elf Saisonläufen auf Platz drei.

### **Das Kundenteam**

In der GTD-Klasse setzt das Team Wright Motorsports den über 500 PS starken Porsche 911 GT3 R mit der Startnummer 16 ein. Werksfahrer Patrick Long teilt sich das Cockpit des GT3-Fahrzeuges aus Weissach mit seinem amerikanischen Landsmann Ryan Hardwick. Wright Motorsports liegt in der GTD-Wertung auf Platz zwei und hat bei nur zwei Zählern Rückstand auf die Spitze noch gute Chancen im Titelkampf.

### **Das Rennen im Livestream**

Der zehnte Saisonlauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship auf dem Laguna Seca Raceway startet am Sonntag, 1. November um 13:05 Uhr Ortszeit (22:05 Uhr MEZ). Das Rennen über 2:40 Stunden wird außerhalb der USA und Kanadas im Internet auf [www.imsa.com](http://www.imsa.com) übertragen.

**Der Zeitplan (Ortszeit, MEZ -8/-9 Stunden)****Samstag, 31. Oktober (Sommerzeit Kalifornien)**

08:00 Uhr – 09:00 Uhr: Freies Training 1

12:00 Uhr – 13:15 Uhr: Freies Training 2

**Sonntag, 1. November (Winterzeit Kalifornien)**

08:30 Uhr – 08:45 Uhr: Qualifying GTD

08:55 Uhr – 09:10 Uhr: Qualifying GTLM

13:05 Uhr – 15:45 Uhr: Rennen

**Fahrerstimmen vor dem Rennen**

**Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR #911):** „Ich freue mich ganz besonders auf das kommende Rennen, denn die Strecke ist legendär – nicht nur wegen der ‘Corkscrew’, sondern wegen des gesamten Layouts. Wir müssen abwarten, wie gut der neue Porsche 911 RSR zu den Besonderheiten des Kurses passt. Auf kurzen Rundstrecken waren wir in diesem Jahr immer schnell. Daher gehe ich mit großen Hoffnungen und Erwartungen in das vorletzte Rennen der Saison.“

**Laurens Vanthoor (Porsche 911 RSR #912):** „Die Reise nach Laguna Seca ist für mich immer eines der absoluten Highlights der Saison. Die Landung in San Francisco mit Blick auf die Golden-Gate-Bridge, dann die Fahrt an der Pazifikküste entlang in Richtung Monterey und schließlich die herrliche Strecke auf der Hochebene unweit des Meeres – einfach traumhaft für einen Kalifornien-Liebhaber wie mich. Auf dem Kurs haben wir bislang nie den großen Erfolg gehabt, aber ich bin guter Dinge, dass sich das mit dem neuen Porsche 911 RSR ändern wird.“

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.de](https://newsroom.porsche.de)  
Auf dem Twitter-Kanal @PorscheRaces erhalten Sie aktuelle Informationen und Fotos zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.

