

# Taycan Turbo GT avec pack Weissach

## Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

Consommation de courant combinée	21,3 – 20,6 kWh/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> combinées	0 g/km
Classe d'efficacité de CO <sub>2</sub>	A
Autonomie électrique combinée	538 – 555 km
Autonomie électrique en agglomération	673 – 699 km

## Entraînement

Batterie	Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale ; capacité énergétique brute : 105 kWh ; capacité énergétique nette : 97 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à deux vitesses
Système de transmission	Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (PTM) à régulation électronique ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) comprenant le blocage électronique du différentiel arrière avec répartition du couple entièrement variable
Puissance <sup>1)</sup>	jusqu'à 580 kW (789 ch)
Puissance overboost avec Launch Control <sup>1)</sup>	jusqu'à 760 kW (1 034 ch)
Couple maximal avec Launch Control	1 240 Nm

## Châssis

Suspension et amortissement	Porsche Active Ride : système de stabilisation active avec amortisseurs à deux soupapes et suspension pneumatique à une chambre
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en aluminium
Direction	Servotronic Plus électromécanique et roues arrière directrices
Rapport de transmission	13,9:1 (position centrale)
Diamètre de braquage	11,2 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

<sup>1)</sup> Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan Turbo GT avec pack Weissach

## Freins

Système de freinage	Porsche Recuperation Management ; freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à dix pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'arrière ; frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; disques de frein en céramique, à ventilation interne et ajourés
Diamètre	420 mm
Épaisseur	40 mm
Disques de frein à l'arrière	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; Disques de frein en céramique, à ventilation interne et ajourés
Diamètre	410 mm
Épaisseur	32 mm

## Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5J x 21 ET 60 avec pneumatiques Performance 265/35 ZR 21
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5J x 21 ET 66 avec pneumatiques Performance 305/30 ZR 21

## Dimensions

Longueur	4 968 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 998 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 378 mm
Empattement	2 900 mm
Voie avant	1 690 mm
Voie arrière	1 655 mm

## Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages (arrière/avant)	367 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 220 kg
PTMA	2 470 kg

# Taycan Turbo GT avec pack Weissach

## Performances de conduite

Vitesse maximale	305 km/h
Accélération (avec Launch Control)	
0 – 60 mph	2,1 s
0 – 100 km/h	2,2 s
0 – 160 km/h	4,4 s
0 – 200 km/h	6,4 s

## Charge

Puissance de charge maximale (CC)	jusqu'à 320 kW
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales <sup>2)</sup>	18 min
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 150 kW <sup>3)</sup>	33 min
Chargeur (chargeur embarqué)	11 kW
Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW	11 h

## Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air $C_x$	0,31
Surface frontale A	2,35 m <sup>2</sup>
$C_x \times A$	0,729 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

<sup>3)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km