



PORSCHE

Comunicato stampa

29 aprile 2020

S20_1579

Modelli 911 Carrera S con cambio manuale:

Consumi sul ciclo misto: 10,2 – 10,0 l/100 km; emissioni combinate di CO₂: 234 – 227 g/km

Più opzioni di equipaggiamento per il nuovo Model Year della serie 911 Carrera

Cambio manuale a sette rapporti e una miriade di nuove opzioni di equipaggiamento

Stoccarda. Per tutti i modelli 911 Carrera S e 4S è ora disponibile un cambio manuale a sette marce, in alternativa al cambio a doppia frizione (PDK) a otto rapporti di serie, senza costi aggiuntivi nei mercati europei e collegati. Il cambio manuale è abbinato al pacchetto Sport Chrono e dunque risulterà particolarmente accattivante per tutti gli amanti della guida sportiva che preferiscono l'emozione del cambio non assistito. Con le variazioni del nuovo Model Year vengono ora introdotte numerose nuove opzioni di equipaggiamento per la serie 911 Carrera che prima non erano disponibili per i modelli sportivi. Queste comprendono, fra l'altro, il sistema Porsche InnoDrive, già offerto per Panamera e Cayenne, e una nuova funzione Smartlift per l'asse anteriore.

Dedicato ai puristi: il cambio manuale a sette rapporti con pacchetto Sport Chrono

Il cambio manuale a sette rapporti introdotto per la 911 Carrera S e 4S viene sempre proposto in abbinamento al pacchetto Sport Chrono. È incluso anche il sistema Porsche Torque Vectoring (PTV) con ripartizione variabile della coppia per mezzo di frenate mirate sulle ruote posteriori e differenziale posteriore meccanico con bloccaggio asimmetrico. Si tratta di uno schema che risulta particolarmente

interessante per tutti gli amanti della guida sportiva, che apprezzeranno anche il nuovo indicatore della temperatura degli pneumatici. Questa funzione supplementare del pacchetto Sport Chrono è stata introdotta con la 911 Turbo S. L'indicatore della temperatura delle gomme è abbinato all'indicatore della pressione delle stesse. Quando la temperatura rilevata è bassa, le barre di colore blu segnalano un'aderenza ridotta delle gomme. Man mano che la temperatura aumenta, il colore dell'indicatore cambia, diventando prima blu-bianco e quindi bianco quando viene raggiunta la temperatura di esercizio e si dispone della massima aderenza possibile. Il sistema viene disattivato e le barre colorate non vengono più visualizzate quando si montano gli pneumatici invernali.

Insieme alla trasmissione manuale, il pacchetto Sport Chrono offre anche una funzione automatica di sincronizzazione del cambio a scalare. Quando il conducente scala di marcia, questa funzione apre automaticamente l'acceleratore per un istante così da incrementare la velocità del motore e adeguarla alla velocità del cambio più elevata nella marcia inferiore, garantendo una scalata fluida ed evitando variazioni di carico. Il pacchetto include anche altri elementi prettamente sportivi, fra cui i supporti del motore attivi, la modalità PSM Sport, il comando al volante per la selezione delle modalità Normal, Sport, Sport Plus, Wet e Individual (impostazione personalizzata), un cronometro e la app Porsche Track Precision.

La 911 Carrera S con cambio manuale accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi e raggiunge una velocità massima di 308 km/h. Il peso in ordine di marcia secondo DIN della 911 Carrera S Coupé con cambio manuale è pari a 1.480 chilogrammi, vale a dire 35 chilogrammi meno rispetto alla versione con PDK.

Disponibili per la prima volta sulla 911 Carrera: il sistema Porsche InnoDrive e la funzione Smartlift

Il nuovo Model Year vede l'inclusione del sistema Porsche InnoDrive nell'elenco delle opzioni disponibili per la 911. Nelle versioni con PDK, il sistema di assistenza estende le funzioni del Cruise Control attivo attraverso un'ottimizzazione predittiva della velocità di marcia con anticipazione fino a un massimo di tre chilometri. Basandosi sui dati del sistema di navigazione, il sistema calcola i valori ottimali di

accelerazione e decelerazione per i tre chilometri successivi e li applica utilizzando il motore, il cambio PDK e l'impianto frenante. Il co-pilota elettronico tiene automaticamente conto di curve e pendenza, e anche dei limiti di velocità se lo si desidera. Il conducente ha la possibilità di impostare la velocità massima desiderata in qualunque momento. Il sistema rileva le condizioni di traffico circostanti utilizzando sensori video e radar e regola i comandi di conseguenza. Il sistema è addirittura in grado di rilevare la presenza di rotatorie. Al pari dei dispositivi convenzionali di controllo attivo della velocità di crociera, anche il sistema InnoDrive continua a regolare la distanza della vettura dai veicoli che precedono.

La nuova funzione Smartlift opzionale disponibile per tutte le versioni della 911 consente il sollevamento automatico della sezione anteriore del veicolo in corrispondenza dei tratti che vengono percorsi abitualmente. Grazie al sistema di azionamento elettroidraulico posto sull'asse anteriore è possibile aumentare l'altezza da terra del sotto-paraurti frontale di circa 40 millimetri. Quando si aziona il tasto, il sistema memorizza le coordinate GPS della posizione specifica. Quando la vettura arriverà in prossimità della stessa posizione, provenendo dalla medesima direzione, la parte anteriore di solleverà automaticamente.

Pacchetto di allestimenti in pelle 930 che rievoca la prima 911 Turbo

Il pacchetto di allestimenti in pelle 930 introdotto con la 911 Turbo S è ora disponibile come optional per tutti i modelli 911 Carrera. Il pacchetto si rifà agli allestimenti della prima Porsche 911 Turbo (Tipo 930) ed è caratterizzato da combinazioni di colori, materiali e accenti personalizzati coordinati. Il pacchetto di allestimenti include sezioni centrali trapuntate dei sedili anteriori e posteriori, pannelli delle portiere trapuntati e l'ampio utilizzo di pellami per il rivestimento di altre sezioni dell'abitacolo.

Altre nuove opzioni di equipaggiamento

Per i modelli Coupé della serie 911 sono disponibili anche nuovi vetri leggeri e fono-isolanti che consentono una riduzione di peso di oltre quattro chilogrammi rispetto ai vetri standard e migliorano l'acustica dell'abitacolo riducendo il rumore di rotolamento e del vento. Questo vetro di sicurezza stratificato leggero viene utilizzato per il parabrezza, il lunotto posteriore e tutti i finestrini. Il pacchetto Ambient Light Design

prevede invece un'illuminazione dell'abitacolo con possibilità di scelta fra sette colori diversi. Un ulteriore tocco di colore è dato anche dalla nuova finitura della carrozzeria nella speciale tinta Verde Pitone.

Ulteriori informazioni e materiale fotografico e video disponibili presso la Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

I valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ sono stati determinati in base alla nuova procedura di omologazione Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). I valori NEDC da essa ricavati continueranno a essere riportati per un periodo di transizione. Tali valori non sono confrontabili con i valori determinati in base alla procedura NEDC di misurazione precedentemente utilizzata.

Maggiori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sui valori ufficiali delle emissioni specifiche di CO₂ delle autovetture di nuova costruzione sono disponibili nelle "Linee guida su consumo di carburante, emissioni di CO₂ e consumo energetico delle autovetture di nuova costruzione", distribuite gratuitamente in tutti i punti vendita e presso DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).