

# Porsche Teens

VOR 100 JAHREN FEIERTE DER LEGENDÄRE „SASCHA“ EINEN DOPPELSIEG BEI DER TARGA FLORIO. GEZEICHNET VON TOBIAS PAHLKE.



HAST DU EINE IDEE FÜR UNSER REFERAT, SONJA? THEMA IST PIONIERGEIST. GAR NICHT SO EINFACH ...

DAS HIER WÄRE WAS! SCHAU MAL, EIN RENNWAGEN, DER AUCH NOCH SO HEISST WIE DU.

TATSÄCHLICH! AUF DEM KÜHLER STEHT „SASCHA“. ENTWEDER DER MANN DANEBEN IST SEHR GROSS ODER DAS AUTO SEHR KLEIN.

HIER STEHT, DASS MIT DEM AUTO RENNEN GEFahren WURDEN. DER GRAF SASS SOGAR SELBST AM STEUER.



BEIDES. DAS IST DER ERSTE KLEINWAGEN, DEN FERDINAND PORSCHE KONSTRUIERT HAT. DAMALS NOCH FÜR DIE FIRMA AUSTRO-DAIMLER IN ÖSTERREICH. DER GROSSE MANN HAT DAS FINANZIERT. ER HIESS GRAF ALEXANDER „SASCHA“ KOLOWRAT.

DAS WAR 1922. VOR GENAU 100 JAHREN! DIE AUSTRO-DAIMLER-WAGEN STARTETEN ZUM ERSTEN MAL BEIM LANGSTRECKENRENNEN TARGA FLORIO AUF SIZILIEN.



NACH DEM ERSTEN WELTKRIEG, 1914–1918, WURDEN AUTOMOBILE BELIEBTER. FERRY PORSCHE BEGLEITETE SEINEN VATER FERDINAND OFT ZU RENNEN.



DIESE TARGA FLORIO WAR JA UNGLAUBLICH! MEHR ALS 6.000 KURVEN AUF SCHOTTERSTRASSEN. VIER RUNDEN ÜBER JE 108 KILOMETER.

FÜR FERDINAND PORSCHE WAR ES SCHON ALS ANGESTELLTER VON AUSTRO-DAIMLER DAS WICHTIGSTE, SEINE KONSTRUKTIONEN IM RENNEN ZU TESTEN. DAS MACHT PORSCHE BIS HEUTE SO!

## Comic

IN NUR ACHT MONATEN WURDEN VIER PROTOTYPEN GEBAUT. SIE WAREN SO SPÄT FERTIG, DASS SIE AUF DER BAHNFAHRT NACH SIZILIEN LACKIERT WERDEN MUSSTEN.

NIEMAND GLAUBTE, DASS DIE „SASCHA“-WAGEN EINE CHANCE HABEN WÜRDEN! MIT 35 PS AUS 1,1 LITER HUBRAUM WAREN SIE LEISTUNGSMÄSSIG DIE SCHWÄCHSTEN. ABER MIT MOTOR UND KAROSSERIE AUS ALUMINIUM LEICHT UND BIS ZU 150 KM/H SCHNELL.



DAS ROT HATTE SICH DER REICHE GRAF AUSGEDACHT. ES WAR DIE RENNFARBE DER ITALIENER UND SOLLTE FÜR SYMPATHIEN SORGEN. DIE SYMBOLE KREUZ, PIK, HERZ UND KARO UNTERSCHIEDEN DIE WAGEN.



UND DANN HABEN SIE EINEN DOPPELSIEG IN DER KLASSE FÜR SERIENWAGEN GEHOLT! NUR DER GRAF FIEL MIT SEINEM „SASCHA“ LEIDER FRÜH AUS. VON 42 AUTOS KAMEN BLOSS 26 INS ZIEL.

ALFRED NEUBAUER TRAT SOGAR IN DER GROSSEN KLASSE GEGEN VIERMAL STÄRKERE RENNWAGEN AN. ER KAM IN 7:50 STUNDEN ALS FÜNFTER DER GESAMTWERTUNG INS ZIEL. SPÄTER WURDE ER ALS RENNLEITER VON MERCEDES-BENZ BERÜHMT!



TOTAL BEKLOPPT! DER „SASCHA“ WAR SO ERFOLGREICH - ALLEIN 1922 ERZIELTE ER 22 SIEGE IN 53 RENNEN. TROTZDEM GING ER NIE IN SERIE ...

DER VORSTAND VON AUSTRO-DAIMLER GLAUBTE EINFACH NICHT, DASS SICH EIN KLEINWAGEN VERKAUFEN WÜRDTE.



DAS UND ANDERE DINGE FÜHRTEN DAZU, DASS FERDINAND PORSCHE 1923 ZU DAIMLER NACH STUTT GART WECHSELTE, BEVOR ER DANN 1931 SEIN EIGENES KONSTRUKTIONSBÜRO GRÜNDETE. DAS WAR DER GRUNDSTEIN FÜR PORSCHE HEUTE ...

ICH KANN ES GAR NICHT ABWARTEN, DEN ANDEREN DIESE SPANNENDE GESCHICHTE ZU ERZÄHLEN ...

SPIEL DICH ABER BLOSS NICHT ALS SIEGREICHER SASCHA AUF. DAS THEMA HABE ICH GEFUNDEN!

