



PORSCHE

Informazione alla stampa

28 ottobre 2020

Porsche aumenta la capacità della batteria ad alta tensione nelle vetture ibride plug-in

Maggiore autonomia elettrica per i modelli Cayenne E-Hybrid

Stoccarda. Porsche aumenta l'autonomia elettrica di tutti i modelli ibridi plug-in della Cayenne. La capacità lorda della batteria ad alta tensione cresce da 14,1 kWh a 17,9 kWh grazie a celle ottimizzate, traducendosi in un incremento dell'autonomia pari a circa il 30%. La Cayenne E-Hybrid può percorrere localmente senza emissioni fino a 48 km secondo WLTP EAER City (secondo NEDC: fino a 56 km), mentre la Turbo S E-Hybrid fino a 42 km secondo WLTP (secondo NEDC: fino a 53 km).

In tutti i modelli ibridi plug-in della Cayenne, disponibile anche nella variante Coupé ancora più sportiva, la trazione solamente elettrica è affidata al motore elettrico integrato nel cambio automatico a otto rapporti Tiptronic S. Grazie ai suoi 100 kW (136 CV) e 400 Nm è possibile raggiungere una velocità massima di 135 km/h a trazione solamente elettrica. Quando è richiesta una potenza maggiore o si passa alla modalità di guida Sport o Sport Plus interviene il rispettivo motore a combustione, che nella Cayenne E-Hybrid è un motore turbo V6 da tre litri con 250 kW (340 CV). La potenza del sistema è pari a 340 kW (462 CV). I modelli Cayenne Turbo S E-Hybrid utilizzano un motore biturbo V8 da quattro litri con 404 kW (550 CV), che contribuisce al raggiungimento di 500 kW (680 CV) nel sistema ibrido.

Modalità di guida ottimizzate per una maggiore efficienza

Le modalità di guida del pacchetto Sport Chrono di serie sono state ottimizzate puntando su efficienza e performance maggiori. La modalità E-Charge, in cui la batteria ad alta tensione viene caricata durante la marcia mediante lo spostamento del punto di carico da parte del motore a combustione, segue ora una strategia di ricarica mo-

dificata: il livello di carica target della batteria è stato ridotto dal 100% all'80%. La ragione consiste nel fatto che la batteria – analogamente alla batteria di uno smartphone – si carica molto più lentamente e quindi in modo inefficiente a partire da un livello di carica di circa l'80%. Questo garantisce anche che la piena capacità di recupero energia sia disponibile in ogni momento. In tal modo, la modalità E-Charge è ora più efficiente di prima. Nelle modalità Sport e Sport Plus orientate alle prestazioni, la batteria viene sempre caricata al livello minimo per offrire sufficienti opzioni di boost a favore di uno stile di guida sportivo. Questo avviene ora in modo ancora più efficace con una potenza di carica superiore e riproducibile – ad esempio nella Cayenne Turbo S E-Hybrid in modalità Sport Plus con una media di 12 kW.

Ricarica intelligente con Porsche Mobile Charger Connect

Tutti i modelli ibridi plug-in Porsche vengono ricaricati principalmente a casa. A tale scopo è sufficiente una normale presa domestica o una presa FEM. Con il Porsche Mobile Charger Connect, a seconda del modello è possibile una capacità di ricarica fino a 7,2 kW. È inoltre possibile utilizzare un cavo Mode 3 per ricaricare presso punti di ricarica pubblici. Il Mobile Charger Connect offre numerose funzioni di ricarica intelligenti. Un timer garantisce che la vettura sia preparata in modo ottimale per una determinata data di partenza. Oltre a una destinazione di ricarica predefinita, anche l'impianto di climatizzazione può essere controllato in modo specifico. Se necessario, tutte le funzioni possono essere comandate tramite l'app Porsche Connect. In combinazione con l'Home Energy Manager opzionale, la gamma di funzioni viene ulteriormente ampliata: tenendo conto dell'intero carico energetico della casa, viene generata la massima potenza di ricarica senza sovraccaricare l'allacciamento domestico.

I modelli Cayenne E-Hybrid del nuovo anno modello possono essere già ordinati. In Svizzera, i prezzi partono da 114.500 CHF per la Cayenne E-Hybrid e da 119.500 CHF per la versione Coupé con allestimento di serie ampliato. La Cayenne Turbo S E-Hybrid è disponibile a partire da 215.600 CHF, il modello Coupé da 219.900 CHF – rispettivamente IVA e allestimento specifico per il Paese inclusi. I clienti svizzeri si

avvantaggiano di un prolungamento della garanzia (2+2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:

Cayenne E-Hybrid: sospensioni pneumatiche adattive con regolazione dell'assetto e dell'altezza incluso Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS), servosterzo Plus, sedili anteriori riscaldabili, caricabatterie on board CA da 7,2 kW incluso Mobile Charger Connect, cavo di ricarica (Mode 3; lunghezza 4,5 m), radio digitale (DAB+)

Cayenne E-Hybrid Coupé: sospensioni pneumatiche adattive con controllo del livello e regolazione dell'altezza incluso Porsche Active Suspension Management (PASM), proiettori principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS), specchietti retrovisori interni/esterni con regolazione antiabbagliante, sedili anteriori riscaldabili, caricabatteria on board CA da 7,2 kW incluso Mobile Charger Connect, cavo di ricarica (Mode 3; lunghezza 4,5 m), radio digitale (DAB+)

Cayenne Turbo S E-Hybrid: asse posteriore sterzante, assistente per i cambi di corsia, ParkAssistant con Surround View, porte con Soft Close, climatizzatore automatico a 4 zone, radio digitale (DAB+), cavo di ricarica (Mode 3; lunghezza 4,5 m), proiettori principali a LED a matrice incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), regolazione adattiva della velocità con funzione di arresto di emergenza

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: asse posteriore sterzante, assistente per i cambi di corsia, ParkAssistant con Surround View, porte con Soft Close, climatizzatore automatico a 4 zone, radio digitale (DAB+), cavo di ricarica (Mode 3; lunghezza 4,5 m), proiettori principali a LED a matrice incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), regolazione adattiva della velocità con funzione di arresto di emergenza

Ulteriori informazioni e materiali video e fotografici sono disponibili sul database per la stampa Porsche all'indirizzo presse.porsche.ch oppure nella newsroom Porsche all'indirizzo newsroom.porsche.com

Modelli Cayenne E-Hybrid: consumo medio ponderato 3,7–3,1 l/100 km;
consumo di corrente combinato 26,5–25,1 kWh/100 km; emissioni di CO₂ (combinato) 83–71 g/km;
classe di efficienza: F

Modelli Coupé Cayenne E-Hybrid: consumo medio ponderato 3,7–3,2 l/100 km;
consumo di corrente combinato 26,5–25,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ (combinato) 85–73 g/km;
classe di efficienza: F

Modelli Cayenne Turbo S E-Hybrid: consumo medio ponderato 4,1–3,8 l/100 km;
consumo di corrente combinato 25,9–25,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ (combinato) 92–86 g/km;
classe di efficienza: F

Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid: consumo medio ponderato 4,1–3,8 l/100 km;
consumo di corrente combinato 25,9–25,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ (combinato) 92–86 g/km;
classe di efficienza: F

I valori di consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati rilevati secondo il nuovo standard di misurazione WLTP.