

PORSCHE

# La nuova Porsche 911 GT3 S/C

Cartella stampa

---

## Sommario

<b>Momenti salienti.....</b>	<b>4</b>
<b>Caratteristiche in sintesi .....</b>	<b>5</b>
<b>Carrozzeria e struttura .....</b>	<b>11</b>
<b>Interni.....</b>	<b>14</b>
<b>Tecnologia di propulsione .....</b>	<b>17</b>
<b>Telaio e prestazioni.....</b>	<b>19</b>
<b>Pacchetto Street Style.....</b>	<b>21</b>
<b>Infotainment .....</b>	<b>23</b>
<b>Accessori per la 911 GT3 S/C .....</b>	<b>25</b>

## Consumi ed emissioni

**Porsche 911 GT3 S/C:** Consumo di carburante combinato: 13,7 l/100 km; emissioni di CO2 combinate: 310 g/km

Tutti i dati fanno riferimento al modello UE.

I valori relativi al consumo e alle emissioni di CO2 sono stati determinati secondo il nuovo metodo di misurazione WLTP. Per il momento, è ancora obbligatorio indicare i valori NEDC da esso derivati. Ulteriori informazioni sul consumo ufficiale di carburante e sulle specifiche emissioni ufficiali di CO2 delle autovetture nuove sono disponibili nella "Guida al consumo di carburante, alle emissioni di CO2 e al consumo di energia elettrica delle autovetture nuove", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

---

Momenti salienti

## La nuova Porsche 911 GT3 S/C: Momenti salienti

- **Piacere di guida a cielo aperto**

911 GT3 S/C è la prima GT3 con capote completamente automatica.

- **Propulsione potente, anche a livello di suono**

motore aspirato di 4.0 litri ad alto numero di giri, con un regime massimo di 9.000 giri/min, garantisce un'esperienza sonora particolarmente intensa quando la capote è abbassata.

- **Un'esperienza di guida sportiva e puristica**

La 911 GT3 S/C monta unicamente un cambio manuale sportivo GT a 6 marce ed è dotata di tecnologia delle sospensioni GT3.

- **Un'auto per chi ama guidare, caratterizzata da una struttura leggera e coerente**

Componenti in magnesio e carbonio, come nella 911 S/T, fanno della 911 GT3 S/C la 911 cabrio attualmente più leggera, con un peso a vuoto di 1.497 kg.

- **Pacchetto Street Style opzionale per un look indipendente**

Elaborati elementi grafici decorativi, materiali e colori esclusivi, finiture in pelle aggiuntive e speciali dettagli impreziosiscono su richiesta la 911 GT3 S/C.

- **Innovativa box da trasporto per la zona posteriore**

Tra gli accessori della 911 GT3 S/C è disponibile una box leggera con un volume di 80 litri e numerose opzioni di personalizzazione.

---

Caratteristiche in sintesi

## **Cabrio leggera con motore aspirato ad alto numero di giri e cambio manuale**

La famiglia 911 GT si arricchisce di un nuovo modello particolarmente emozionante. Porsche presenta per la prima volta una 911 GT3 con capote completamente automatica. La 911 GT3 S/C, estremamente divertente da guidare, combina la strategia costruttiva leggera della 911 S/T con il motore boxer aspirato di 4.0 litri da 375 kW (510 CV) e 450 Nm di coppia della 911 GT3. Le ali e le portiere dalla linea accattivante della 911 S/T, insieme con la cornice nera del parabrezza, conferiscono alla nuova 911 GT3 S/C un look inconfondibile. La 911 GT3 S/C permette agli appassionati del boxer a sei cilindri ad alto numero di giri di godersi il caratteristico rombo del motore aspirato anche senza tetto fisso.

In linea con il suo posizionamento di auto da puristi della guida, è disponibile esclusivamente con il cambio manuale sportivo a sei marce, leggero e con rapporti corti. Essendo l'unica variante cabrio dell'attuale gamma 911, la 911 GT3 S/C è concepita come una vera e propria due posti, in ricordo della 911 Speedster del 2019. A differenza di quest'ultima, tuttavia, la 911 GT3 S/C non è in edizione limitata. Per la prima volta, per la 911 GT3 S/C è disponibile un pacchetto Street Style che consente di personalizzare ancora di più la vettura in base ai propri gusti personali. Secondo Frank Moser, responsabile delle serie 911 e 718, la nuova 911 GT3 S/C esaudisce il desiderio dei clienti di avere una vettura sportiva particolarmente divertente da guidare: "L'emozione al volante di una 911 GT3 si esprime al meglio quando si guida con la copertura abbassata su tortuose strade di campagna. Soprattutto perché siamo riusciti a mantenere il peso della 911 GT3 S/C particolarmente basso, a 1.497 chilogrammi, nonostante la capote completamente automatica. Sono circa 30 kg in più rispetto alla 911 Speedster della generazione 991."

## Una struttura leggera e coerente per il massimo piacere di guida

La combinazione di materiali particolarmente leggeri e di alta qualità fa sì che la 911 GT3 S/C si distingua per l'agilità tipica delle GT. Già a prima vista, nella carrozzeria si riconoscono componenti leggeri ripresi dalla 911 S/T. I parafranghi e le portiere, così come il cofano motore già utilizzato nella GT3, sono realizzati in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP). Anche le barre antirollio e il pannello di spinta in CFRP provengono dalla 911 S/T. Anche i freni e le ruote seguono la filosofia di alleggerimento della S/T: l'impianto frenante PCCB, più leggero di oltre 20 chilogrammi rispetto a quello in ghisa, è qui di serie. I cerchi da 20 pollici con bloccaggio centrale sull'asse anteriore e da 21 pollici su quello posteriore, già presenti sulla 911 S/T, sono realizzati in magnesio leggero. Consentono di risparmiare circa nove chilogrammi di peso sulle masse rotanti. Il magnesio viene utilizzato anche nella capote completamente automatica della 911 GT3 S/C. Una batteria compatta e leggera agli ioni di litio da 40 Ah contribuisce a ridurre il peso complessivo della vettura, con un risparmio di peso di circa quattro chilogrammi rispetto a una batteria tradizionale.

## Interni sportivi ed eleganti

Per gli interni vengono utilizzati tappetini leggeri e pannelli delle portiere alleggeriti con maniglie in CFRP: anche questo è un elemento ripreso dalla 911 S/T. La 911 GT3 S/C è generalmente a due posti. I sedili sportivi Plus a quattro posizioni sono montati di serie. Per la 911 GT3 S/C sono disponibili, come optional, sedili sportivi avvolgenti in CFRP dal peso ridotto e con schienali ribaltabili. Il sedile avvolgente ribaltabile è dotato di airbag toracico integrato, regolazione elettrica dell'altezza e regolazione manuale della profondità. Il riscaldamento dei sedili a tre livelli è disponibile come optional. Gli interni sono rivestiti di serie in pelle nera, comprese le alette parasole e i rivestimenti dei montanti anteriori. Il logo GT3 S/C è ricamato al centro del rivestimento della parete posteriore. Le parti centrali dei sedili sono in pelle traforata. Come nella 911 S/T, anche il volante è rivestito in pelle traforata.

Proprio come l'attuale 911 GT3 con tetto fisso, la 911 GT3 S/C non si avvia premendo un pulsante, bensì tramite un interruttore di accensione rotante situato a sinistra del volante. Il quadro strumenti digitale al centro assiste il conducente grazie a una visualizzazione e a un

sistema di comando chiaramente strutturati. La modalità di visualizzazione "Track Screen" riduce i display digitali a sinistra e a destra del contagiri alle informazioni essenziali relative a pneumatici, olio, acqua e carburante. Le spie di cambio marcia situate a sinistra e a destra del contagiri indicano al conducente il momento ottimale per cambiare. Se lo si desidera, è possibile ruotare il display in modo che il limite di 9.000 giri/min si trovi in corrispondenza del segno delle ore 12.

## **Motore aspirato ad alto numero di giri da 510 CV**

Il motore aspirato di 4.0 litri della nuova 911 GT3 S/C è progettato per soddisfare le più recenti norme sulle emissioni ed è dotato di due filtri antiparticolato e quattro catalizzatori. Grazie a questo sistema di depurazione dei gas di scarico estremamente efficiente, Porsche ottiene anche un sound emozionante, che risulta notevolmente esaltato quando la capote è aperta. Le teste dei cilindri sono state riviste rispetto alla 911 GT3 della generazione precedente, mentre gli alberi a camme più aggressivi della 911 GT3 RS garantiscono un'erogazione di potenza ancora più dinamica ai regimi più elevati. Inoltre, vengono utilizzate valvole a farfalla singole ottimizzate per il flusso e radiatori dell'olio ottimizzati. Il motore boxer a sei cilindri sviluppa una potenza di 375 kW (510 CV). Il cambio manuale GT a 6 marce presenta un rapporto al ponte corto e sportivo, corrispondente a quello della 911 S/T e della 911 GT3 chiusa. La nuova 911 GT3 S/C accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 313 km/h.

## **Archi rigidi in magnesio per la capote completamente automatica**

Poiché la 911 GT3 S/C, a differenza del modello precedente 911 Speedster, non è dotata di un cofano posteriore a doppia bombatura, è stato possibile montare la capote leggera completamente automatica della serie 911 al posto di quella manuale. L'uso innovativo di archi in magnesio consente di ottenere una curvatura del tetto simile a quella di una coupé sulla capote in tessuto chiusa. Con linee quasi identiche, il tetto in tessuto si estende formando un elegante arco dalla cornice del parabrezza al coperchio del vano portacapote.

Non vi sono archi sotto il tessuto, né sezioni che interrompano il design fluido, la tipica linea filante della 911. Ciò offre anche vantaggi in termini di aerodinamica.

Grazie a un sistema di azionamento idraulico particolarmente leggero, la capote può essere aperta e chiusa fino a una velocità di 50 km/h, in ciascun caso in circa dodici secondi. Oltre ai due archi laterali, anche il telaio anteriore della copertura e quello del lunotto posteriore sono realizzati in magnesio. Il frangivento integrato ad azionamento elettrico garantisce un'emozionante esperienza di guida a tetto aperto anche a velocità elevate e temperature più fresche. Con la semplice pressione di un pulsante, il frangivento si fissa in posizione in soli due secondi. Può essere aperto e chiuso a una velocità fino a 120 km/h premendo un pulsante nella console centrale.

## Uno stile inconfondibile

Coordinata alla capote nera, la cornice del parabrezza è anch'essa rifinita in nero e rende la 911 GT3 S/C inconfondibile. Le pellicole di protezione antipietrisco sui pannelli laterali sono a loro volta di colore nero opaco. I fari a LED Matrix raggruppano tutte le funzioni di illuminazione della 911 e rendono superflui i fari ausiliari nella grembialatura anteriore. Questo ha permesso di ottenere una superficie di aspirazione dell'aria particolarmente ampia e un aspetto chiaramente strutturato. Nella parte posteriore, lo spoiler estraibile è impreziosito da un Gurney flap, una novità assoluta su una 911 con tetto apribile, e già presente sulla 911 S/T e sulla 911 GT3 con pacchetto Touring. Il labbro dello spoiler anteriore e il diffusore posteriore corrispondono a quelli dell'attuale 911 GT3.

## Il piacere di guidare a un livello superiore

"Con la 911 Speedster e la 718 Spyder RS abbiamo già avuto modo di constatare quanto il nostro motore aspirato ad alto numero di giri, un assetto particolarmente dinamico e una struttura leggera e coerente si adattino perfettamente a un'auto senza tetto da puristi della guida," afferma Andreas Preuninger, responsabile della divisione GT. "Per la prima volta sulla 911 GT3 S/C, l'assale anteriore a doppio braccio trasversale viene utilizzato su una 911 decappottabile. Grazie alla combinazione di pneumatici sportivi particolarmente

aderenti e peso ridotto, sulle strade tortuose questa vettura offre un piacere di guida difficilmente provato prima con una decapottabile." L'assetto del telaio della nuova 911 GT3 S/C è identico a quello della 911 GT3 con pacchetto Touring. Come per tutte le 911 GT3, gli pneumatici sportivi nelle misure 255/35 ZR 20 (anteriori) e 315/30 ZR 21 (posteriori) sono di serie.

## **Pacchetto Street Style per un'estetica indipendente**

Per la nuova 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur propone un pacchetto Street Style opzionale. Le accattivanti decorazioni grafiche sui parafranghi anteriori e la scritta "PORSCHE" sui fianchi del veicolo sono in colore Pyrored.

Nella parte anteriore, i fari principali HD Matrix oscurati e le alette aerodinamiche verniciate in tinta con la carrozzeria creano un effetto di grande impatto.

All'interno, catturano lo sguardo i sedili sportivi adattivi Plus con stemma ricamato sui poggiatesta. Le parti centrali dei sedili sono rivestite in pelle intrecciata a quattro tonalità nei colori Slate Grey, Indian Red, Magnesium Grey e Kalahari. Questo materiale di pregiata fattura è presente anche nel vano portaoggetti. Inoltre, gli interni sono rivestiti quasi interamente in pelle bicolore nei colori Slate Grey e Indian Red. Anche le cuciture a contrasto, le maniglie delle portiere, le maniglie dei sedili e le cinghie riprendono il colore Indian Red. Il rivestimento del piantone dello sterzo, la console centrale, il rivestimento interno dei battitacco e il coperchio della scatola dei fusibili sono in pelle, così come le bocchette di ventilazione, comprese le alette. Anche i tappetini sono bordati in pelle. Le alette parasole, la console dello specchietto retrovisore interno e la cornice del parabrezza sono rivestite in Race-Tex traforato in Slate Grey, così come il rivestimento del tetto in tela.

Un elemento di spicco dal punto di vista visivo e tattile è la leva del cambio scura con pomello in compensato a poro aperto e schema delle marce in Pyrored. Anche il logo "GT3 S/C" sotto la leva del cambio, le strisce decorative nel cruscotto e il logo "911" sul lato passeggero sono rifiniti in Pyrored. Inoltre, Porsche Design offre accessori esteticamente abbinati al pacchetto Street Style.

## Una box leggera per la zona posteriore

Come accessorio per la 911 GT3 S/C, nel Porsche Shop è disponibile una box leggera che offre ulteriori possibilità di stivaggio nella zona posteriore. Questo contenitore, che pesa solo dieci chilogrammi, ha una capacità di 80 litri ed è rivestito in pelle all'esterno. I due lembi sulla parte superiore sono dotati di passanti in tessuto e sono bloccabili con chiusura. Il fissaggio tramite bulloni ancorati alla carrozzeria consente un montaggio eccezionalmente semplice e veloce. Le strisce e cuciture decorative e i colori dei passanti delle cinghie possono essere adattati in vari modi alla configurazione degli interni. Sono disponibili varianti della box adatte al pacchetto Street Style.

## La 911 GT3 S/C al polso

In esclusiva per i proprietari della 911 GT3 S/C, Porsche Design propone uno straordinario orologio, che riproduce al polso di chi lo indossa il design e le prestazioni di questa sportiva. Il cronografo 911 GT3 S/C è dotato del calibro di precisione Porsche Design WERK 01.200, certificato COSC, con funzione flyback. La cassa ultraleggera in titanio, disponibile su richiesta con rivestimento in carburo di titanio nero, unisce il design delle auto sportive alla moderna arte dell'orologeria. Il quadrante nel design GT3, caratterizzato da dettagli gialli e da una struttura esagonale, riprende il motivo del quadro strumenti, mentre il rotore di carica è ispirato al design dei cerchi forgiati in magnesio. La ghiera colorata del quadrante è disponibile in tutti i colori degli esterni della 911 GT3 S/C, comprese le vernici della linea "Color of your choice". Anche il cinturino, prodotto con la pelle e il filato originali degli interni Porsche, è realizzato su misura in base alla specifica configurazione del veicolo.

---

## Carrozzeria e struttura

### **Una struttura leggera e coerente per un'esperienza di guida unica**

La nuova Porsche 911 GT3 S/C unisce le prestazioni di una GT3 al piacere di guida offerto da una decappottabile, regalando un'esperienza unica, sportiva e autentica. Fatta per chi ama guidare, punta sulla massima agilità, sulla massima precisione e su un'emozionalità inconfondibile. Ecco perché la sua essenza è caratterizzata da una struttura leggera e coerente: i progettisti sono riusciti a limitare il peso a vuoto di questo modello a soli 1.497 chilogrammi. Con numerosi componenti in carbonio e magnesio, la nuova 911 GT3 S/C è attualmente la 911 cabriolet più leggera. Non solo riprende il design della 911 GT3 con tetto fisso, ma anche elementi del concetto di struttura leggera della 911 S/T in edizione limitata.

Le portiere e i parafranghi, dotati di ventilazione ottimizzata dei passaruota, nella 911 GT3 S/C sono realizzati in fibra di carbonio. Provengono dalla 911 S/T. Come su tutti i modelli 911 GT3, anche il cofano motore è realizzato in carbonio. I cerchi forgiati in magnesio da 20 pollici sull'asse anteriore e da 21 pollici su quello posteriore seguono anch'essi la formula costruttiva leggera S/T. Come di consueto sulla 911 GT3, sono dotati di bloccaggio centrale. Rispetto ai cerchi in alluminio forgiato leggero della 911 GT3 con tetto fisso, consentono di ridurre le masse non sospese di circa 9 chilogrammi. Il freno PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) di serie consente di risparmiare circa 20 chilogrammi di peso rispetto a un impianto frenante in ghisa. Lo stabilizzatore, le barre di accoppiamento e il gruppo di spinta sull'asse posteriore sono realizzati di serie in CFRP.

### **Capote completamente automatica con archi rigidi in magnesio**

La nuova 911 S/C è il primo modello della famiglia GT a essere dotato di capote completamente automatica. Adotta il sistema decappottabile della 911 Carrera Cabriolet. L'innovativo design del tetto a pannelli ad arco consiste in una superficie fissa composta da singoli segmenti collegati direttamente tra di loro. In questo modo, è possibile riprodurre le linee della coupé con il tetto in tessuto, mettendo così in risalto la tipica linea filante della 911. Questa struttura del tetto in tessuto offre anche vantaggi aerodinamici. Il telaio anteriore

del tetto, i due archi laterali e la cornice del lunotto sono realizzati in magnesio, un materiale leggero. Poiché i componenti del telaio sono accoppiati cinematicamente, per muovere il cofano è necessario un solo cilindro idraulico per lato. Questo design garantisce un'elevata stabilità. La capote è dotata di un lunotto posteriore fisso in vetro integrato e riscaldato.

Un azionamento idraulico apre e chiude la capote fino a una velocità di 50 km/h, in ciascun caso in circa dodici secondi. L'operazione avviene semplicemente premendo un pulsante o, a distanza, tramite l'apposito pulsante sulla chiave del veicolo. Anche il frangivento integrato è azionato elettricamente e impiega solo due secondi per aprirsi e chiudersi. Ciò è possibile fino a una velocità di 120 km/h. La 911 GT3 S/C unisce le prestazioni di una 911 GT3 alla leggerezza della struttura e allo stile tipico di una cabriolet come nessun altro modello prima d'ora. Gli interni mantengono la loro piena funzionalità. La capote è disponibile in rosso o nero.

## **Struttura ad alte prestazioni, aerodinamica e leggera**

Anche all'esterno, la Porsche 911 GT3 S/C esprime chiaramente la sua simbiosi tra prestazioni e sensazione di libertà. Combina elementi classici della GT3 con la silhouette della cabriolet. I parafanghi, insieme con le portiere, definiscono la caratteristica vista laterale di questo modello. La scritta "GT3 S/C" dietro le ruote anteriori ne sottolinea con discrezione l'esclusività. Una pellicola protettiva nera antipietrisco sottolinea il carattere funzionale della GT3 S/C. La carenatura anteriore in tinta con la carrozzeria, con prese d'aria di raffreddamento integrate, trasmette un senso di presenza e prestazioni. Le griglie sono color antracite, mentre il labbro dello spoiler con la scritta "GT3" e le alette aerodinamiche sono rifiniti in nero. La GT3 S/C è equipaggiata di serie con fari a LED Matrix dal design a 4 punti. Come nella GT3 con tetto fisso, il cofano anteriore leggero in CFRP presenta due prese d'aria di scarico. La cornice del parabrezza è nera (finitura satinata). Combinata con i supporti degli specchietti retrovisori esterni anch'essi neri, laddove le calotte superiore e inferiore degli specchietti sono in tinta con la carrozzeria, crea un effetto estetico di alta qualità. Porsche vernicia di serie le pinze dei freni PCCB in giallo, con numerosi altri colori disponibili.

Una speciale griglia sul cofano posteriore, con la scritta "GT3 S/C" incisa al laser, caratterizza la vista posteriore della 911 GT3 S/C. Ulteriori dettagli di stile sono rappresentati dal pacchetto esterni di serie in nero con le modanature dei finestrini laterali, la scritta "PORSCHE" sulla fascia dei fanali posteriori e i terminali del sistema di scarico sportivo a doppio tubo in acciaio inossidabile leggero, rifiniti in nero (finitura satinata lucida). Su richiesta, la Porsche 911 GT3 S/C può essere dotata del pacchetto esterni color carbonio. Gli specchietti esterni, i triangoli dei finestrini, le alette nella parte anteriore e il Gurney flap sono realizzati in carbonio.

---

Interni

## L'esclusivo design a due posti della 911 GT3 S/C

All'interno, la 911 GT3 S/C riesce a trovare il giusto equilibrio tra sportività puristica e atmosfera raffinata. L'attenzione è tutta rivolta al guidatore e alla sua esperienza di guida. Dettagli sapientemente posizionati accentuano ulteriormente il design della 911, già incentrato sul guidatore. Ad esempio, il volante sportivo GT multifunzione con un diametro di 360 millimetri è rivestito in pelle nera traforata nelle posizioni delle ore 3 e delle ore 9. La leva del cambio è accorciata per una sensazione di cambio marcia particolarmente sportiva, come sulla 911 S/T. Il modello non dispone di sedile posteriore a panchetta: una novità per la 911 in versione cabriolet. Come accessorio, Porsche offre un box da trasporto che si inserisce perfettamente nella zona posteriore. La 911 GT3 S/C non si avvia con un pulsante, ma, come l'attuale 911 GT3 con tetto fisso, tramite un interruttore di accensione rotante a sinistra del volante.

Il quadro strumenti digitale, progettato come display curvo da 12,6 pollici ad alta risoluzione, favorisce la concentrazione sull'esperienza di guida grazie a una struttura e a un concetto di comando chiari. Al centro del display si trova il contagiri. Porsche l'ha progettato in modo da renderlo di facile lettura. In modalità di visualizzazione "Track Screen", i display digitali a sinistra e a destra del contagiri sono ridotti alle informazioni essenziali relative a pneumatici, olio, acqua e carburante. Il conducente viene inoltre informato del momento ottimale per cambiare marcia tramite un indicatore luminoso. Inoltre, ha la possibilità di posizionare il regime massimo di 9.000 giri/min in corrispondenza del segno delle ore 12, in modo da averlo direttamente nel proprio campo visivo.

Porsche rifinisce di serie gli interni in pelle nera, comprese le alette parasole e i rivestimenti dei montanti anteriori. Il logo GT3 S/C è ricamato al centro del pannello della parete posteriore. I sedili sportivi Plus di serie, dotati di regolazione elettrica su quattro posizioni, presentano una finitura in pelle traforata nella parte centrale. Gli interni estesi in pelle sono di serie sulla 911 GT3 S/C. Grazie alle cuciture a contrasto in GT Silver e ai pannelli delle portiere con eleganti finiture in pelle e trapuntatura, gli interni acquisiscono un tocco in più di raffinata maestria artigianale. In alternativa, è possibile scegliere le cuciture decorative del rivestimento esteso in pelle nei colori Indian Red o Shark Blue. Il pacchetto interni color

carbonio (opaco) di serie completa l'aspetto sportivo dell'insieme. La dotazione comprende modanature in nero con inserti in fibra di carbonio a vista (finitura satinata). Anche le finiture decorative sul cruscotto e sui pannelli delle portiere, la modanatura della console centrale e le protezioni dei battitacco sono realizzate con questo materiale. Il pacchetto di finiture in nero, anch'esso di serie, conferisce agli interni ancora più nitidezza ed eleganza.

## **Struttura leggera dalla carenatura ai sedili**

Anche la riduzione del peso riveste un ruolo importante negli interni della 911 GT3 S/C. Vengono adottati i tappetini leggeri e i pannelli delle portiere alleggeriti di serie della 911 S/T. Le maniglie di apertura sono realizzate in CFRP leggero. Al posto della consueta maniglia di apertura, viene utilizzato un passante in tessuto. Questo dettaglio sottolinea ancora una volta la coerenza con cui la 911 S/C è stata alleggerita fino a raggiungere un peso da competizione.

Oltre ai sedili sportivi Plus di serie, sono disponibili anche sedili avvolgenti sportivi in CFRP ultraleggeri con schienali ribaltabili. Questi sedili coniugano una sportività senza compromessi con l'idoneità all'uso quotidiano e ai lunghi viaggi. La parte centrale dei sedili è rivestita in pelle traforata, mentre i fianchi sono in pelle liscia. Lo stemma Porsche è impresso sui rivestimenti dei poggiatesta. A differenza della 911 GT3 con tetto fisso, nella 911 GT3 S/C Porsche non ha previsto cuscini poggiatesta rimovibili per l'uso con il casco. Questo dettaglio ne sottolinea il posizionamento come auto per chi ama guidare, progettata principalmente per le tortuose strade di campagna. I sedili avvolgenti sportivi leggeri sono regolabili elettricamente in altezza e manualmente in senso longitudinale. Un airbag testatorace è installato di serie, mentre il riscaldamento integrato dei sedili può essere ordinato come optional senza costi aggiuntivi. Come optional è disponibile anche un sistema di fissaggio ISOFIX. Grazie al design pieghevole, la zona posteriore è particolarmente accessibile e facilita il carico dei bagagli.

Per un comfort ancora maggiore e una praticità ancora più elevata nell'uso quotidiano, sono disponibili come optional i sedili sportivi adattivi Plus con regolazione elettrica su 18 posizioni e pacchetto memory. In questo caso, i rinforzi laterali e la zona delle spalle sono più pronunciati. Gli schienali sono verniciati in argento scuro. L'inclinazione dello schienale,

l'altezza del sedile, la sua posizione longitudinale e il supporto lombare sono regolabili elettricamente. Oltre al riscaldamento dei sedili, per la prima volta in un modello GT3 è disponibile anche la ventilazione dei sedili.

---

Tecnologia di propulsione

## **Carattere emozionante e brillante**

Cambio manuale, motore ad alto numero di giri, emozioni intense: la 911 GT3 S/C riprende la tecnologia propulsiva della 911 GT3 Coupé. Il suo motore boxer a 6 cilindri aspirato di 4.0 litri sviluppa una potenza di 375 kW (510 CV), una coppia di 450 Nm e un sound inconfondibile. Questa sportiva ad alte prestazioni con tetto apribile raggiunge i 100 km/h in 3,9 secondi e tocca una velocità massima di 313 km/h. Il propulsore deriva da un progetto sviluppato per le competizioni automobilistiche ed è stato sottoposto unicamente a modifiche mirate per l'uso su strada: presenta sei valvole a farfalla singole ottimizzate per il flusso, un regime massimo di 9.000 giri/min, bielle in titanio e pistoni forgiati. Il sistema di lubrificazione a carter secco, con pompa a pressione completamente variabile e serbatoio dell'olio separato, garantisce l'afflusso di olio fondamentale per i regimi elevati di questo motore. Per garantire una lubrificazione affidabile dei cuscinetti delle bielle, sottoposti a forti sollecitazioni, l'olio viene pompato direttamente ai cuscinetti attraverso l'albero motore. I radiatori dell'olio ottimizzati garantiscono un equilibrio termico ideale del lubrificante. Porsche impiega punterie rigide nel comando valvole per garantire in modo affidabile gli elevati regimi del motore. Le pareti dei cilindri rivestite al plasma riducono l'attrito. Il motore aspirato della 911 GT3 S/C è dotato di due filtri antiparticolato e quattro catalizzatori. L'impianto di scarico sportivo di serie in acciaio inossidabile leggero, con i due terminali di scarico centrali tipici del modello, garantisce inoltre un sound impressionante per questa efficacissima depurazione dei gas di scarico. Senza tetto fisso, il suono viene avvertito nell'abitacolo con intensità ancora maggiore. Inoltre, l'impianto fa parte del concetto di struttura leggera.

Anche il gruppo motopropulsore della nuova 911 GT3 S/C contribuisce alla riduzione del peso sotto altri aspetti. La batteria di avviamento compatta e leggera agli ioni di litio da 40 Ah consente di risparmiare circa quattro chilogrammi. Porsche equipaggia sempre il modello con un cambio sportivo GT manuale a sei marce. Poiché pesa 17 chilogrammi in meno rispetto al cambio PDK con gestione automatica delle logiche di cambiata, rappresenta un altro elemento fondamentale della strategia di alleggerimento. È dotato di una funzione di doppia frizione automatica attivabile ("Auto Blip"), di una corsa del cambio estremamente

breve, di una maggiore resistenza di innesto, di uno smorzamento ridotto del cavo e di una leva del cambio corta. In questo modo, crea un collegamento diretto tra il conducente e la trasmissione. Il rapporto di trasmissione è decisamente corto ed è stato messo a punto con precisione per il motore ad alto numero di giri. Ciò garantisce caratteristiche di innesto particolarmente sportive. L'attenzione è rivolta a un'esperienza di guida sportiva e puristica.

---

Telaio e prestazioni

## **Il primo assale anteriore a doppio braccio trasversale su una 911 Cabriolet**

Una guida prevedibile, precisa e fluida è fondamentale per garantire una maneggevolezza ottimale e il piacere di guida. Per questo motivo, la nuova 911 GT3 S/C è dotata degli efficientissimi componenti del telaio dei modelli 911 GT3. Una novità assoluta per questa versione di carrozzeria: Porsche utilizza per la prima volta un assale anteriore a doppio braccio trasversale su una 911 Cabriolet. Il design include un sistema anti-dive, in cui il giunto sferico anteriore del braccio trasversale inferiore è stato spostato verso il basso in modo che il braccio longitudinale sia più inclinato. In frenata si crea una coppia iniziale che contrasta la compressione. In questo modo, i movimenti di beccheggio del veicolo vengono notevolmente ridotti. Un'altra novità della 911 Cabriolet sono gli speciali bracci aerodinamici. I bracci trasversali inferiori dell'assale anteriore sono progettati con un profilo aerodinamico a goccia. Ottimizzano i movimenti dell'aria nei passaruota fortemente aerodinamici e riducono così la resistenza all'aria. Inoltre, convogliano il flusso d'aria specificamente verso i freni dell'assale anteriore per un raffreddamento supplementare.

La 911 GT3 S/C adotta anche il nuovo bump stop della 911 GT3. Grazie alla sua forma più corta, la corsa lineare delle sospensioni viene estesa di 27 mm anteriormente e di 24 mm posteriormente. I clienti notano l'effetto soprattutto nei tratti autostradali veloci e ondulati. In tali condizioni, le fluttuazioni del carico sulle ruote vengono ridotte e il comportamento di guida degli pneumatici migliora. Lo stabilizzatore, le barre di accoppiamento e il gruppo di spinta sull'asse posteriore della 911 S/T sono realizzati in CFRP. L'assetto del telaio della nuova 911 GT3 S/C è identico a quello della 911 GT3 con tetto fisso.

## **Freni e ruote con prestazioni da GT3**

Per garantire un piacere di guida costante e sicuro con la Cabriolet, anche in condizioni di carico estremo, Porsche equipaggia di serie la 911 GT3 S/C con l'impianto frenante Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Questo impianto frenante è disponibile come optional per le versioni GT3 a tetto chiuso. I dischi dei freni hanno un diametro di 410 mm sull'asse

anteriore e di 390 mm sull'asse posteriore. Rispetto ai dischi in ghisa, i freni in ceramica offrono numerosi vantaggi. I loro dischi pesano solo circa la metà. In questo modo, il sistema contribuisce a rendere la 911 GT3 S/C la 911 decappottabile più leggera dell'attuale generazione. Inoltre, masse non sospese più basse rappresentano un chiaro vantaggio nella guida agile, ad esempio su tortuosi passi di montagna. Un altro vantaggio del freno in ceramica è la sua maggiore capacità di carico termico.

La nuova 911 GT3 S/C è equipaggiata di serie con cerchi forgiati leggeri in magnesio, già montati sulla 911 S/T. Un elemento di spicco è la verniciatura in California Gold, che conferisce a queste auto un carattere deciso. Le opzioni di colore nero (lucido satinato) e argento scuro (lucido setoso) sono disponibili come optional. Porsche offre una finitura verniciata argento senza costi aggiuntivi. In combinazione con il pacchetto Street Style, i cerchi sono verniciati esclusivamente in grigio ardesia (lucido). È disponibile come optional anche una versione in Pyrored (lucido satinato). Com'è consuetudine nella famiglia GT3 di Porsche, la 911 GT3 S/C è dotata del sistema di bloccaggio centrale tipico delle vetture da competizione. Il materiale leggero magnesio e i raggi fresati sul retro consentono un risparmio di peso complessivo di circa 9,1 kg rispetto ai cerchi in alluminio forgiato dello stesso formato e riducono le masse non sospese e rotanti. Il conducente percepisce questo effetto sotto forma di maggiore agilità e precisione di guida.

Con la GT3 S/C, Porsche offre per la prima volta a tutti i clienti la possibilità di scegliere liberamente il colore delle pinze dei freni tramite Porsche Exclusive Manufaktur. Oltre al colore giallo di serie, è possibile scegliere tra altri sei colori di grande impatto, tra cui l'arancione, il blu e il bianco.

---

Pacchetto Street Style

## Più personalità già di fabbrica

Porsche Exclusive Manufaktur è nota per le sue opzioni di personalizzazione e per i pacchetti di equipaggiamento dall'elegante design. Per la 911 GT3 S/C è stato sviluppato il pacchetto opzionale Street Style. Grazie all'uso raffinato di colori, decorazioni e materiali, questo pacchetto esalta la presenza dinamica del modello e offre spazio per la personalizzazione. Lo slogan recita: "Una concept car che si può davvero acquistare".

La caratteristica distintiva principale del pacchetto Street Style per la 911 GT3 S/C è costituita dalle accattivanti decorazioni grafiche sui parafranghi anteriori e dalla scritta "PORSCHE" sui fianchi, entrambe nel colore a contrasto Pyrored. Per mettere in risalto al meglio le scritte, Porsche ha applicato una pellicola protettiva trasparente antipietrisco sui pannelli laterali. Un elemento di particolare rilievo sono gli emblemi del marchio, discreti, essenziali e in tinta con la carrozzeria. Ad esempio, i copricerchi presentano il profilo dello stemma in Pyrored. Inoltre, i proiettori a LED riproducono il profilo dello stemma Porsche sulla strada. Nella parte anteriore, le prese d'aria verniciate in tinta con la carrozzeria e i fari HD Matrix oscurati aggiungono ulteriore carattere. Inoltre, è presente un tappo del serbatoio in look alluminio. Le pinze dei freni brillano in Victory Gold e presentano la scritta "PORSCHE" in nero.

Negli interni della 911 GT3 S/C con pacchetto Street Style, i materiali di alta qualità si fondono con l'esclusività. Le parti centrali dei sedili sportivi adattivi Plus sono rivestite in pelle intrecciata nei colori Slate Grey, Indian Red, Magnesium Grey e Kalahari. Il materiale e il motivo vengono ripetuti all'interno del vano portaoggetti. In combinazione con i rivestimenti in pelle bicolore nelle tonalità Slate Grey e Indian Red, gli interni emanano un fascino particolare. Le cuciture a contrasto, le cinture di sicurezza, le maniglie delle portiere e i passanti di sgancio sui sedili sono in tinta con l'Indian Red. Le console dei sedili, i rivestimenti interni dei battitacco, i coperchi del vano portaoggetti e della scatola dei fusibili, nonché le bocchette di ventilazione con le alette sono rivestiti in pelle, mentre i tappetini presentano bordi in pelle. Porsche riveste le alette parasole, la console dello specchietto retrovisore interno e il rivestimento del tetto in tela con Race-Tex traforato nel colore Slate Grey. I contorni dello stemma ricamato adornano i poggiatesta dei sedili. Un elemento di

particolare rilievo è la leva del cambio in finitura scura, con pomello in compensato a poro aperto in noce e schema di cambio marce in Pyrored. Anche il logo "GT3 S/C" sotto il selettore marce, le finiture decorative nel cruscotto e il logo "911" montato sul lato passeggero sono rifiniti in Pyrored. Questo elemento completa l'abitacolo dal punto di vista sia visivo che tattile.

Il pacchetto Street Style comprende inoltre i fianchi delle chiavi laccati e un astuccio per le chiavi ricamato con il profilo dello stemma, oltre a una cartellina da viaggio decorata con la scritta in rilievo "Porsche Exclusive Manufaktur". Il pacchetto di design include anche il vano bagagli anteriore. Un tappetino reversibile con moquette di alta qualità in Slate Grey da un lato e pelle in Indian Red dall'altro offre versatilità dal punto di vista del design. In abbinamento al pacchetto Street Style, i sedili sportivi avvolgenti leggeri e ribaltabili, disponibili come optional, presentano un rivestimento in pelle traforata di colore Indian Red sulla parte centrale della seduta e il profilo dello stemma ricamato sul poggiatesta. Le cuciture sono tono su tono. Le varianti della box leggera per il vano posteriore, pensate appositamente per il pacchetto Street Style, sono disponibili presso i Centri Porsche come parte della gamma di accessori Porsche. Porsche Design offre inoltre accessori esteticamente abbinati al pacchetto Street Style.

---

Infotainment

## **Prestazioni digitali: esperienza di infotainment ottimizzata grazie all'intelligenza artificiale**

La Porsche 911 GT3 S/C è dotata del Porsche Communication Management (PCM), completamente rinnovato. Durante la fase di sviluppo è stata dedicata particolare attenzione a garantire un'esperienza utente coerente con la Porsche Driver Experience. Il sistema si contraddistingue per tempi di risposta rapidi e una logica di comando particolarmente intuitiva e uniforme. Al centro della filosofia operativa vi è un modello 3D di alta qualità del veicolo sul monitor PCM, visualizzato nel colore esterno della specifica vettura. Il modello 3D può essere ruotato liberamente e funge da punto di riferimento interattivo. Tutte le funzioni principali possono essere gestite direttamente dall'immagine virtuale, e tutte le funzioni sono accessibili anche tramite il menu di accesso rapido. Visualizzazioni fluide con transizioni dinamiche tra le diverse viste garantiscono un'esperienza utente coinvolgente e altamente intuitiva.

L'app Themes offre ampie possibilità di personalizzazione della vettura. Diverse combinazioni cromatiche selezionabili influenzano sia i contenuti visualizzati sia l'atmosfera luminosa degli interni. I temi si armonizzano con i colori disponibili per gli esterni e sono accuratamente abbinati all'illuminazione d'ambiente. Ciò crea un aspetto coerente e armonioso che rispecchia le preferenze personali dell'utente. Per una maggiore flessibilità, è presente un'area widget personalizzabile in cui è possibile salvare le app preferite e quelle utilizzate più di frequente. Tramite l'App Center integrato, è disponibile un portafoglio in continua espansione di app Porsche e di terze parti, scaricabili direttamente nel PCM e perfettamente integrate nell'ecosistema Porsche. La gamma comprende app nei campi dello streaming audio e video e della navigazione e si adatta alle condizioni specifiche del Paese. App come la navigazione o Apple CarPlay® possono essere visualizzate sia in modalità schermo diviso che a schermo intero nell'area di visualizzazione massima.

Oltre al modello 3D, per il comando del PCM è disponibile Voice Pilot supportato dall'intelligenza artificiale. Il sistema comprende le conversazioni naturali e controlla con precisione la navigazione, i contenuti multimediali e le applicazioni selezionate senza richiedere comandi vocali specifici. Nell'ambito di una conversazione già avviata, Voice Pilot

riconosce le domande successive, rendendo superfluo riattivarlo con il comando "Ehi Porsche". A ciò si aggiunge una funzione di ricerca dei punti di interesse (POI) supportata da Google. Anche il logbook è basato sul linguaggio e fornisce suggerimenti e istruzioni pratiche.

La navigazione online nella Porsche 911 GT3 S/C viene effettuata con il calcolo del percorso basato su cloud. Le indicazioni di navigazione nei punti di manovra sono precise al centimetro. Le informazioni sul traffico vengono elaborate in tempo reale, in modo che la guida al percorso sia sempre adattata alle condizioni attuali e vengano suggeriti percorsi alternativi. Una visualizzazione stilizzata della mappa aiuta visivamente il conducente a trovare un percorso; in alternativa è disponibile la visualizzazione satellitare. Grazie ai dati cartografici online costantemente aggiornati, il sistema di navigazione è sempre al passo con il momento attuale. L'integrazione della navigazione nell'app My Porsche garantisce un'esperienza utente senza soluzione di continuità all'interno e all'esterno del veicolo.

L'ampia integrazione con lo smartphone consente un comodo accesso alle app più diffuse e alle impostazioni predefinite dall'utente. Quando si utilizzano app di terze parti, ad esempio per la navigazione, la guida al percorso può essere visualizzata nel quadro strumenti, se lo si desidera. Questa funzione dipende dal provider ed è compatibile, ad esempio, con Apple Maps, Google Maps e Waze. Lo smartphone si collega in modalità wireless tramite Apple CarPlay® e Android Auto, garantendo una maggiore stabilità di connessione. Grazie agli aggiornamenti Over-the-Air (OTA) completi, il sistema di infotainment della Porsche 911 GT3 S/C si mantiene sempre aggiornato, senza che sia necessario recarsi di persona in un centro assistenza.

---

Accessori per la 911 GT3 S/C

## **Box posteriore leggera con una capacità di 80 litri**

Per arricchire ulteriormente il carattere sportivo della 911 GT3 S/C, per la prima volta è disponibile tra gli accessori una box portaoggetti leggera. Si inserisce perfettamente nella zona posteriore e offre uno spazio sicuro dove riporre oggetti quali borse sportive, giacche, scarpe da corsa, un set da picnic o borse di pregio. La box ha una capacità totale di 80 litri ed è dotata di due sportelli chiudibili a chiave nella parte superiore. Come le porte della 911 GT3 S/C, gli sportelli della box si aprono tramite passanti in tessuto.

Questo contenitore definisce nuovi standard in termini di soluzioni di stivaggio intelligenti dal peso minimo. È realizzato in schiuma plastica leggera ma robusta e pesa meno di 10 chilogrammi. Può essere rimosso nella sua interezza. Le impugnature incassate nella parte anteriore e nel pannello posteriore garantiscono una maneggevolezza ottimale, consentendo un montaggio e uno smontaggio estremamente rapidi. Un solido fissaggio tramite bulloni ancorati alla struttura assicura un elevato grado di sicurezza. La box leggera è rivestita di serie in pelle nera all'esterno. È possibile personalizzarla in modo da abbinarla all'ampia gamma di finiture interne, con un totale di 25 diverse varianti di cuciture e bordature decorative coordinate. Per i passanti delle cinghie sono disponibili cinque diversi colori tra cui scegliere: nero, giallo racing, Indian Red, Silver Grey e Shark Blue. Per le vetture dotate del pacchetto opzionale Street Style, Porsche propone versioni della box appositamente progettate. Porsche offre inoltre un livello ancora maggiore di esclusività e una perfetta integrazione nel veicolo configurato grazie a opzioni personalizzabili su richiesta, disponibili anche per l'intero veicolo. La box posteriore è disponibile nella sezione accessori o nel Porsche Shop.

## **La 911 GT3 S/C al polso**

In esclusiva per i proprietari della 911 GT3 S/C, Porsche Design propone uno straordinario orologio, che riproduce al polso di chi lo indossa il design e le prestazioni di questa sportiva. Cronografo e vettura sono stati sviluppati insieme e sono quindi indissolubilmente legati. Proprio come la Porsche 911 GT3 S/C, il Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C segue

una strategia costruttiva leggera senza compromessi. La cassa, i pulsanti e la lunetta sono realizzati in titanio sabbiato con microsfere di vetro o in titanio con rivestimento in carburo di titanio. La lunetta è disponibile con scala pulsometrica, tachimetrica o dei minuti.

Il quadrante riprende il design del quadro strumenti. In particolare, il quadrante aggiuntivo Sport Chrono GT, sviluppato da Porsche Design per i modelli Porsche GT, riprende il design del cronografo. Anche il contagiri e il contachilometri sportivo, posizionato a ore 6, sono perfettamente abbinati dal punto di vista estetico. Il quadrante dell'orologio presenta la caratteristica struttura esagonale, che richiama le prese d'aria esagonali dell'auto. Il quadrante GT e il quadrante "RS" in look carbonio, disponibile come optional, sono protetti da un vetro zaffiro dotato di un rivestimento antiriflesso a sette strati su entrambi i lati e di un rivestimento duro altamente resistente ai graffi. Il design pulito degli indici, l'anello giallo e le lancette delle ore e dei minuti placcate in rodio nero con materiale luminescente Super-LumiNova® garantiscono una leggibilità ottimale. Le lancette sono disponibili nei colori Performance (bianco), Essence (nero) e GT (giallo). Per abbinarlo alla verniciatura della vettura, l'anello colorato intorno al quadrante è disponibile in tutti i colori della 911 GT3 S/C, nonché nelle sfumature della linea "Color of your choice". Tra gli elementi di spicco figurano la scritta "911 GT3", il motivo a bandiera a scacchi e l'incisione "Born in Flacht" nel piccolo contatore dei secondi a ore 9, che richiamano il mondo dell'automobilismo e la sede del Centro di sviluppo Porsche.

Il cronografo 911 GT3 S/C è dotato del calibro di precisione Porsche Design WERK 01.200, certificato COSC. Il movimento è sempre visibile grazie al fondello realizzato in vetro zaffiro con rivestimento antiriflesso a sette strati e trattamento indurente. È dotato di funzione flyback, che consente di arrestare, azzerare e riavviare un cronometraggio in corso semplicemente premendo un pulsante. Il pezzo forte dal punto di vista estetico e tecnico è il "Rotor 911 GT3 S/C". Il suo design è ispirato al corrispondente cerchio forgiato in magnesio. È disponibile in argento brillante, argento scuro, California Gold e nero (lucido satinato) ed è completato dal cappuccio nero del rotore con lo stemma Porsche bicolore. Il vetro zaffiro è incorniciato da un arco in titanio sabbiato con microsfere di vetro o in titanio

con rivestimento in carburo di titanio nero. Può essere personalizzato con un'incisione laser di massimo dodici caratteri. I proprietari della 911 GT3 S/C con pacchetto Street Style possono inoltre contare su dettagli appositamente studiati.

Anche il bracciale offre numerose possibilità di personalizzazione. È prodotto con la pelle e il filato originali degli interni Porsche e può essere adattato alla specifica configurazione del veicolo. I cinturini sono in pelle di vitello, mentre la fibbia doppia a piega è in titanio. Presenta la stessa finitura della cassa. I cinturini sono disponibili in tre diverse misure e possono essere facilmente cambiati grazie al meccanismo di sostituzione rapida. In alternativa ai cinturini in pelle, Porsche Design offre un bracciale in titanio con fibbia pieghevole in titanio con regolazione fine. È disponibile con finitura sabbata con microsfere di vetro o con rivestimento in carburo di titanio nero. Per i proprietari della 911 GT3 S/C con pacchetto Street Style è disponibile un cinturino in pelle bicolore abbinato nei colori Indian Red e Slate Grey. Su richiesta, per questo cinturino in pelle è disponibile una goffatura GT3.

Il cronografo Porsche Design 911 GT3 S/C viene consegnato in una confezione in edizione limitata con una targhetta recante un'incisione laser personalizzata che riprende le caratteristiche della vettura. Il Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C e il Porsche Design Chronograph 911 GT3 S/C con pacchetto Street Style sono disponibili a partire da 10.250 euro (prezzo di vendita consigliato) presso i Centri Porsche e i Porsche Design Store di tutto il mondo. È disponibile esclusivamente per chi acquista la nuova Porsche 911 GT3 S/C e la Porsche 911 GT3 S/C con pacchetto Street Style.