

# Porsche Teens

阿傑和小琴遇見真正的太空人。  
繪製：TOBIAS PAHLKE



孩子們！等等就給你們簽名。但先想像一下，我活到了 85 歲才能在地球上開電動車！

噢？汽車本來就只能在地球上開啊！

不然還能在哪裡開？



哈，我說出來你們可別太驚訝。我大概五十年前就在月球上開過電動車了呢……

1972 年，太空人查爾斯·杜克 (CHARLES DUKE) 成為史上第十位登上月球的人。他是「阿波羅 16 號」任務的成員，那項任務還攜帶了一輛電動月球車 (LUNAR ROVING VEHICLE)。



當時真的非常令人興奮……



我們花了超過四天的時間才抵達月球……

聽起來好困難哩！

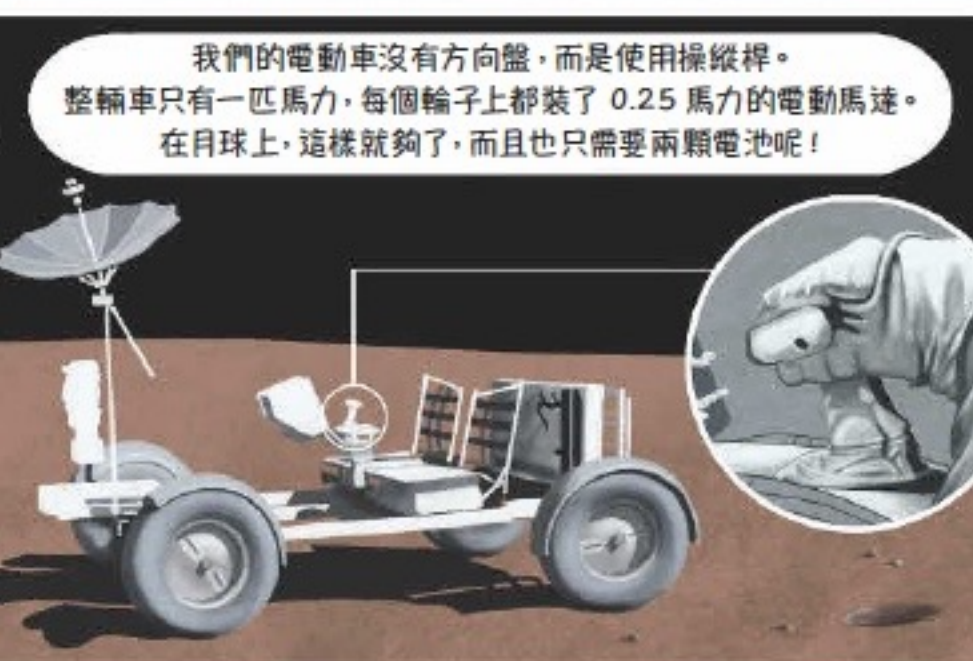


……接著我們得把車輛組裝好。



倒也不會。由於月球比地球小很多，所以引力也很小。我們的車輛到了月球，就只有 40 公斤重呢！

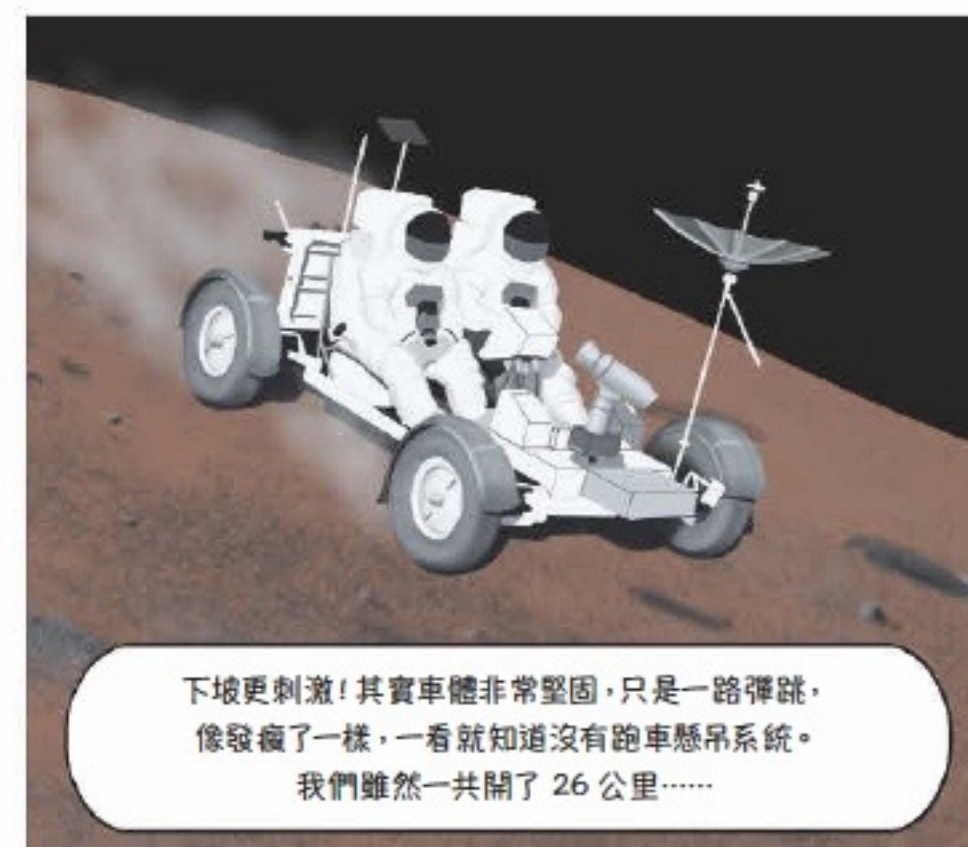
原來是這樣！難怪太空人都在月球上跳來跳去，好好玩哩！



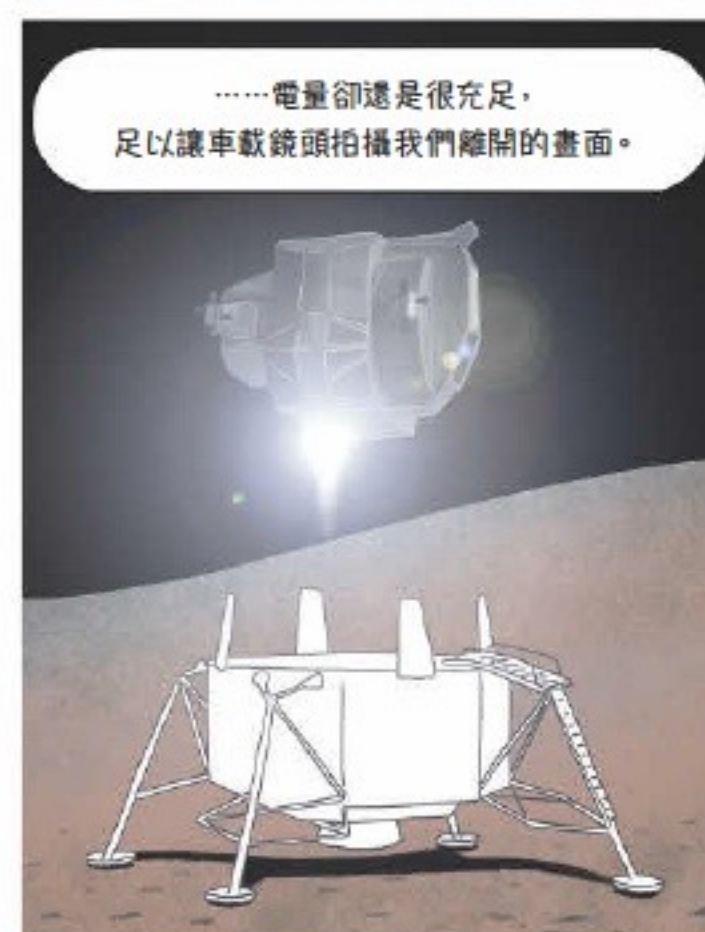
我們的電動車沒有方向盤，而是使用操縱桿。整輛車只有一匹馬力，每個輪子上都裝了 0.25 馬力的電動馬達。在月球上，這樣就夠了，而且也只需要兩顆電池呢！



這輛車能爬上 25 度的斜坡。爬上石山時，我們還以為會倒栽蔥呢！



下坡更刺激！其實車體非常堅固，只是一路彈跳，像發瘋了一樣，一看就知道沒有跑車懸吊系統。我們雖然一共開了 26 公里……



……電量卻還是很充足，足以讓車載鏡頭拍攝我們離開的畫面。



我真希望自己也在那！

來吧，孩子們，一起試開看看吧！

你們該開保時捷 TAYCAN 的，它的電池要好得多，可以開得更久。



比起我們當年那輛月球車，TAYCAN 的技術早已進化到完全不同的層次了！

哇！簡直像在搭太空梭！

我們要飛向未來囉！



在第一輛月球車問世以前，保時捷便一直是全球電動車的先驅，七十多年來一向如此。早在 1898 年，費迪南·保時捷便已設計出 EGGGER-LOHNER C2 PHAETON。

完