

Porsche Teens

時間來到 1984 年，這兩位青少年正與父母在北非撒內加爾度假旅遊。今日行程為觀看巴黎-達卡拉力賽 (RALLYE PARIS-DAKAR) 的終點站。

繪製 TOBIAS PAHLKE



哇噠！這卡人好多啊。

穆當然啦！這畢竟是撒內加爾的首都。今天還有市集，是不是很棒！

是，你看到了嗎？那裡有一張巴黎-達卡拉力賽的海報。



巴黎-達卡！？哇，這聽起來就很刺激。這次還有一輛全輪驅動保時捷 911 參賽。

你們不是真的要去那裡吧？

看上面，有一架直升機！

是，求求你了！那很酷耶！錯過這次拉力賽，也不知道下次何時才有機會？

那是攝影組，看來冠軍很快就要產生了。

明天就是終點站的比賽了！這樣精彩的賽事錯過未免太可惜了，不是嗎？

艾麗前，我們到前面去。這樣可以看得更清楚！

好吧，既然你們大家都這麼想去。那明天我們就去拉羅滋 (LAC ROSE) 那——

向那，那我們可以來喝杯茶！

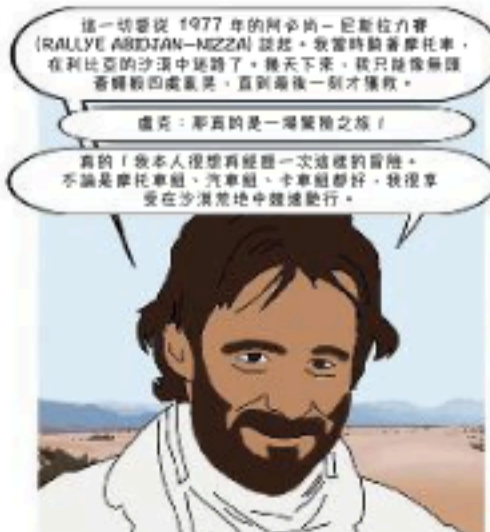
可以這麼說，就是那地方，確實！



請問你是這裡的負責人嗎？

你好，我們是來自法國的盧克和艾麗前！你是怎麼找到這能酷的工作的？

說來話長，但幸好我們時間足夠。



這一切要從 1977 年的阿多尚-巴斯拉力賽 (RALLYE ABDOJAN-MIZZI) 談起。我當時騎著摩托車，在利比亞的沙漠中迷路了。幾天下來，我只能靠無聊苦練的功夫美，直到最後一刻才獲救。

盧克：那真的一場驚險之旅！

真的！我本人很想再經歷一次這樣的冒險。不論是摩托車組、汽車組、卡車組都好，我很享受在沙漠荒地中快速馳行。



這一次已經是我們第七次舉辦這個比賽了。要穿過法國、阿爾及利亞、尼日、上伏塔、象牙海岸、獅子山和塞內加爾，一路到撒內加爾。

聽得我也想去參賽了！

全體集合到羅瓦這裡，他們來了！比賽編號 176 的保時捷 911 處於領先。

請問你們是團隊成員嗎？可以介紹一下這款 911 嗎？



太酷了！保時捷就要贏了！

看那裡，盧克，我想可以請他們介紹一下這輛保時捷。

所以你們改裝了什麼？

我們需要穿過 12,000 公里的沙漠。需要全輪驅動、更高的引擎、270 公厘高的懸吊系統、雙橫臂懸吊、兩個前進齒差。還需要一個強化的車身，搭配兩個輔助的油箱，並將馬力升級至 330 匹的水準。這是一款前所未有的越野賽車。



這是一款全新的 911 4x4 PARIS DAKAR。第一輛配備全輪驱动的保時捷。在這最惡劣的地形上，我們需要一輛效能卓越的保時捷。現在，我們有了這一款充分融合了拉力賽和賽車優點的最野賽車。真是完美組合！

好了，孩子們！這次體驗好玩嗎？

這輛車也太酷了！

很好玩！各就各位，未來我也想在這裡開個賽！



那副駕駛位子可記得留給我！