

Panamera GTS

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)	12,7 – 12,0 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert (WLTP)	288 – 274 g/km
Abgasnorm	EU6 EA
Tankinhalt (optional)	90 l

Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	368 kW (500 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	2.100 – 4.000 1/min
Maximale Literleistung	92 kW/l (125 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

Panamera GTS

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): Variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inklusive elektronisch gesteuerter Hinterachs-Differenzialsperre	
Getriebe	Achtgang-Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	5,97
	2. Gang	3,22
	3. Gang	2,08
	4. Gang	1,42
	5. Gang	1,05
	6. Gang	0,84
	7. Gang	0,68
	8. Gang	0,53
	Rückwärtsgang	5,32
	Hinterachsübersetzung	3,36

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Tieferlegung um 10 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit GTS-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	11,9 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten	

Panamera GTS

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	390 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 71 mit Reifen 275/35 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 69 mit Reifen 325/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	5.052 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.415 mm
Radstand	2.950 mm
Spurweite vorn	1.666 mm
Spurweite hinten	1.639 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	478 – 1.312 l
Leergewicht nach DIN	2.065 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.685 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	2.200/750 kg
Zulässige Stützlast	100 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Panamera GTS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	302 km/h
Beschleunigung	
0-60 mph	3,6 s
0-100 km/h	3,8 s
0-160 km/h	9,1 s
0-200 km/h	14,6 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,28
Stirnfläche A	2,41 m ²
$c_w \times A$	0,675 m ²