



PORSCHE

Communiqué de presse

25 août 2020

Troisième manche de la Porsche Sports Cup Suisse

### **Alexander Fach confirme sa position de leader au classement de la GT3 Cup**

**Rotkreuz.** Le grand gagnant du troisième weekend de courses de la Porsche Sports Cup Suisse s'appelle Alexander Fach. Sur le circuit de Formule 1 d'Imola, le jeune talent de 18 ans a encore renforcé sa position de leader du classement en remportant la deuxième place dans le contre-la-montre de la GT3 Cup ainsi qu'une victoire dans la course d'endurance, qui durait plus d'une heure. Son poursuivant Dominik Fischli a dû se contenter chaque fois de la troisième place. Quant à Antonio Teixeira, troisième pilote junior du groupe, il ne s'est pas illustré dans la course d'endurance après son triomphe au contre-la-montre. Dans la GT4 Challenge, Laurent Misbach a fêté son premier succès de la saison en gagnant la course des 100 miles, tandis que Francesco Fenici a remporté le contre-la-montre de 14 tours et mène donc toujours royalement le championnat des pilotes. Dans la Porsche Drivers Competition Suisse, Peter Gafner s'est hissé en haut du tableau en signant sa deuxième victoire consécutive.

### **Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup**

Dans la GT3 Cup, le passionnant duel des jeunes pilotes s'est poursuivi à Imola. Dominik Fischli, à l'instar d'Antonio Teixeira et du leader du championnat Alexander Fach, sponsorisés par la Fédération des Clubs Porsche suisses et Porsche Schweiz AG, a gagné les qualifications du contre-la-montre avec seulement 0,045 seconde d'avance. Et entre Teixeira et Fach, il n'y avait que 0,002 seconde d'écart ! Le détenteur de la *pole position* a également remporté le départ, mais au troisième tour, il a dû laisser Teixeira filer devant lui. Le vice-champion en titre s'est éloigné rapidement et a conservé une confortable avance de près de dix secondes jusqu'au drapeau à damier. Au septième tour, Fach a lui aussi dépassé Fischli. Sur les premiers

mètres, le pilote de Sattel avait d'abord perdu une place au profit de José Teixeira, frère aîné d'Antonio, mais il l'a vite regagnée en réalisant le tour le plus rapide.

Derrière ce quatuor, Gregor Burkard s'est assuré la cinquième place. Au début, il avait dû céder une place à Peter Hegglin, lequel a réussi à améliorer sa position de deux places grâce à un départ fulgurant. Mais au onzième tour, Burkard a à nouveau inversé l'ordre et Hegglin a dû se défendre bec et ongles contre Marc Arn. À l'arrivée, il n'y avait qu'un écart de 0,6 seconde entre les deux pilotes. Sébastien Pidoux s'est lui aussi bien battu et a réalisé une bonne performance : dans la phase finale de la course, il a réussi à dépasser Ernst Inderbitzin et Mike Knutzon pour se hisser à la huitième place.

Au classement de la GT3 Cup, la course d'endurance a été remportée par Alexander Fach, qui était également en *pole position* sur la grille de départ. Après 33 tours sur le circuit de Grand Prix de 4,909 kilomètres de long, il a gagné dans sa catégorie, assez loin devant Dominik Fischli, qui a cependant été rétrogradé à la troisième place derrière Peter Hegglin. Ce dernier, comme de nombreux pilotes cet après-midi-là, avait effectué un arrêt au stand obligatoire trop rapide, ce qui lui a valu une pénalité de 15 secondes. Sur la liste des résultats, Marc Arn, Sébastien Pidoux et Mike Knutzon ont occupé respectivement la quatrième, la cinquième à la sixième place. Antonio Teixeira a dû abandonner sa Porsche 911 GT3 Cup au bout de 17 tours.

« Encore un super week-end pour moi, je suis vraiment heureux », s'est réjoui Alexander Fach. « Lors des qualifications du contre-la-montre, un drapeau rouge m'a arrêté alors que je faisais mon tour le plus rapide, si bien que je n'ai pu partir que de la troisième place. Pendant la course, j'ai réussi à repasser en deuxième position et j'ai décroché le meilleur temps au tour, et donc, j'étais assez content. Dans la compétition d'endurance, tout s'est parfaitement déroulé pour moi, j'ai remporté la victoire dans ma catégorie et j'ai gagné des points importants. J'ai réussi à confirmer ma position de leader du championnat, c'est génial. »

## Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans le GT4 Challenge, Francesco Fenici a encore une fois confirmé sa domination sur le circuit de Grand Prix d'Imola : au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR, le Romain a engrangé le maximum de points dès le contre-la-montre en s'adjugeant la *pole position*, le meilleur temps au tour et une victoire incontestée en restant en tête du début à la fin – au grand dam de Laurent Misbach. Le vice-champion en titre s'est lui aussi hissé facilement à la deuxième place derrière Fenici et a fait une magnifique démonstration de sa rapidité en réalisant son meilleur temps personnel au tour, à seulement un dixième de seconde de Fenici. Derrière, « Boga » n'a été que brièvement évincé de la troisième place par un Paul Surand toujours friand de duels. Ce combat au coude à coude s'est soldé au troisième tour par une relégation en cinquième position pour Surand, qui a cependant réussi à repasser devant Massimo Salamanca au cinquième tour. D'ailleurs, Salamanca s'est retrouvé en neuvième position. Mais le champion sur circuit en titre de la Porsche Drivers Competition ne s'est pas laissé décourager et a utilisé le temps qui lui restait pour remonter à la cinquième place. La sixième place est revenue à Patrick Schetty, qui a ainsi remporté le classement par catégorie pour la 718 Cayman GT4 Clubsport. En neuvième position, Thomas Herbst s'est imposé comme vainqueur du groupe de la précédente génération de Cayman GT4 Clubsport.

Dans la course d'endurance de 100 miles, tout semblait indiquer que Francesco Fenici allait remporter un nouveau succès. Le pilote de 31 ans avait gagné les qualifications du GT4 Challenge, mais après le départ, il a dû s'incliner devant la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR de Paul et Corentin Surand, jusqu'à ce que ces derniers retombent en queue de peloton au 18<sup>e</sup> des 33 tours. Fenici était donc à nouveau en tête, talonné la plupart du temps par Laurent Misbach. Et cette configuration a duré jusqu'à la ligne d'arrivée. À la fin, pourtant, Misbach a pu fêter sa première victoire de la saison : le Romain, leader du championnat GT4 Challenge, avait effectué un peu trop vite son arrêt obligatoire au stand, ce qui lui a valu une pénalité de trois secondes et une relégation en deuxième position.

Patrick Schetty et Thomas Brauch ont connu la même mésaventure au classement des véhicules 718 Cayman GT4 Clubsport : chacun a écopé de trois secondes de pénalité pour des arrêts au stand trop brefs. Renzo Kressig en a profité, passant de la troisième à la première place de sa catégorie. Parmi les pilotes de Cayman GT4 de la génération précédente, c'est Thomas Herbst qui a gagné, avec un tour d'avance.

« Lors des qualifications pour la course d'endurance, je n'ai eu le temps de faire qu'un seul tour. C'était un nouveau défi pour moi, y compris mentalement », a expliqué Francesco Fenici. « Et donc, je me réjouis d'autant plus de cette *pole position*. Chaque kilomètre m'apprend encore quelque chose. La pénalité en endurance est embêtante, mais elle montre une fois de plus que la moindre erreur ne pardonne pas. »

### **Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)**

Il ne suffit pas d'être rapide pour gagner la Porsche Drivers Competition Suisse. Peter Gafner l'a prouvé une fois de plus à Imola. Certes, au volant de sa 911 GT3, le champion de la Porsche Drivers Competition 2018 n'a pas établi de record de tours, mais c'est lui qui a eu la conduite la plus régulière. En fait, sur neuf tours sur dix, il n'affichait que 1,66 seconde d'écart par rapport à son propre temps moyen. Sa conduite était donc plus précise d'exactly 0,03 seconde que celle de Fabio Resico, qui, au volant de sa 911 GT3 RS, a dû une nouvelle fois s'avouer vaincu face à l'ex-champion, comme au Castellet. La troisième place est revenue à Nicolas Garski, devant Alain Dutronc et Virgil Keller. Robert Schwaller, en tête du classement depuis sa première place en ouverture de saison à Hockenheim, a connu une nouvelle journée difficile et n'a terminé qu'en neuvième position. Au classement intermédiaire, il s'est retrouvé à la troisième place, derrière Gafner et Resico.

« La chaleur estivale en Émilie-Romagne n'a facilité la tâche à personne, mais nous avons quand même eu droit encore une fois à du grand sport automobile dans toutes les catégories », a déclaré Xavier Penalba de la Fédération des Clubs Porsche Suisses. « La concurrence effrénée entre nos trois pilotes juniors fait le bonheur de tout le monde. »

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse [presse.porsche.ch](https://presse.porsche.ch)

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :

<https://tinyurl.com/y6cf4nlv>

Mot de passe : scs\_imola\_2020