



Campeonato del Mundo de Resistencia, Carrera GTE: 1ª prueba, Silverstone (Gran Bretaña)

Debut perfecto: doblete para el nuevo Porsche 911 RSR en Silverstone

Stuttgart. El nuevo Porsche 911 RSR (año modelo 2019) ha logrado un doblete en la carrera de su debut. En la prueba inaugural de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA celebrada en Silverstone (Gran Bretaña), el italiano Gianmaria Bruni y el austriaco Richard Lietz cruzaron la línea de meta en primera posición al volante del Porsche número 91, ante los 49.600 espectadores presentes. Los actuales campeones del mundo Michael Christensen (Dinamarca) y Kévin Estre (Francia) fueron segundos con el coche gemelo de 515 caballos de potencia (nº 92). Una táctica perfecta, un pilotaje sólido, rápidos *pit stops* y un vehículo tan veloz como fiable fueron los factores clave para este doblete.

Después de un rendimiento mediocre en calificación, los dos Porsche 911 RSR inscritos por el equipo oficial salían a la carrera de cuatro horas desde los puestos cuarto y sexto de la parrilla. En un ambiente soleado durante la primera parte de la prueba, los dos nuevos GT de Weissach ganaron poco terreno inicialmente. Pero un fuerte chaparrón después de 90 minutos cambió la situación de forma significativa. En contraste con sus rivales, el Equipo Porsche GT optó por los neumáticos de agua y luego se demostró que era la elección ideal. Los pilotos supieron aprovechar a la perfección el mejor agarre de estas ruedas sobre la pista mojada y fueron ganando posiciones con el nuevo 911 RSR, un vehículo basado en el 911 GT3 RS* de altas prestaciones. Sin embargo, su impresionante ventaja desapareció cuando salió el coche de seguridad al cumplirse las dos horas de la prueba. En los 120 minutos restantes, los pilotos de Porsche pudieron contener los ataques de sus rivales en un asfalto ya seco y cruzaron la meta primero y segundo, separados por 3,802 segundos.

En la categoría GTE-Am, el mejor Porsche 911 RSR (modelo anterior) terminó cuarto. Hasta el último *pit stop*, los británicos Michael Wainwright, Ben Barker y Andrew Watson aspiraron al podio con el coche número 86 de Gulf Racing. La quinta plaza la consiguió el Porsche con el dorsal 77, del equipo Dempsey-Proton Racing, con el Joven Profesional de Porsche, Matt Campbell (Australia), Christian Ried (Alemania) y Riccardo Pera (Italia). Con el 911 número 88 se estrenaba otro Joven Profesional de Porsche, Thomas Preining (Austria), que acabó undécimo. Los dos Porsche 911 RSR inscritos por Project 1 ocuparon los puestos sexto (nº 56) y décimo (nº 57).

Después del doblete en la carrera inaugural de la temporada 2019/2020, Porsche lidera todas las clasificaciones en la categoría GTE-Pro. La próxima prueba tendrá lugar en Fuji (Japón) el 6 de octubre.

Comentarios sobre la carrera

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Motorsport): “En la carrera de su debut el nuevo Porsche 911 RSR ha superado claramente nuestras expectativas. Enhorabuena a los pilotos y al equipo por su perfecto rendimiento en Silverstone. Este gran éxito ha sido posible gracias al excelente trabajo que ha hecho todo el equipo Porsche Motorsport. Muchas gracias a todos los que han contribuido en este proyecto y han hecho del nuevo coche un vehículo ganador”.

Pascal Zurlinden (Director de Competición para los GT oficiales): “¡Qué fantástico fin de semana! Nuestro equipo cliente Proton Racing ganó las ELMS el sábado y, un día más tarde, hemos logrado un doblete con el nuevo Porsche 911 RSR en el Campeonato del Mundo. No podía haber ido mejor. Muchísimas gracias a nuestro equipo presente en el circuito y a todos los que trabajan en el Centro de

Competición de Weissach. El duro trabajo de los últimos meses ha tenido recompensa”.

Jeremy Moore (Director Técnico del Proyecto Porsche 911 RSR): “Un doblete en la primera carrera; no hay mejor debut para un coche de competición. Creo que nuestro nuevo Porsche 911 RSR ha demostrado claramente sus cualidades desde el principio. He disfrutado a tope la carrera, especialmente con el resultado final. Estoy seguro de que todos los ingenieros de desarrollo de mi equipo que han seguido la prueba desde Alemania se sienten igual”.

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones para el WEC): “Es increíble. Viajamos a Silverstone con el objetivo de conseguir un buen resultado en el estreno del nuevo Porsche 911 RSR. Y estamos exactamente igual que al final de la temporada pasada. Un perfecto trabajo de equipo, un buen rendimiento de los pilotos y un coche rápido son los factores que nos han dado este doblete. Un sueño hecho realidad para nosotros”.

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91): “Nuestro equipo optó por la táctica ideal. Yo estaba en la primera posición después de nuestro *pit stop* y tenía una clara ventaja. Esto me permitió alcanzar un liderato sólido que mantuvimos hasta el final. El debut de un nuevo coche de competición no puede ser mejor. Estoy orgulloso de formar parte de este increíble equipo”.

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): “Dedicamos un año al desarrollo del nuevo coche y estábamos ansiosos por estrenarlo. Ganar así, de inmediato, es perfecto. Lo hemos conseguido gracias a una táctica impecable. Todavía tenemos mucho que aprender con nuestro nuevo Porsche 911 RSR. En la próxima prueba queremos ser aun más fuertes en calificación”.

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): “Fue una gran carrera, con continuas peleas y mucha acción en la pista. Ha sido muy divertido. Para nosotros es una pena que se escapara la victoria por un margen tan escaso, pero para Porsche es un comienzo perfecto de la nueva temporada”.

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): “Nuestro coche fue rápido durante toda la carrera. Por desgracia, no ha sido suficiente para ganar. Quizá perdimos un tiempo crucial en el último *pit stop*. Ahora tendremos que ver esto con detenimiento”.

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

- 1. Lietz/Bruni (Austria/I), Porsche 911 RSR, 115 vueltas**
- 2. Christensen/Estre (DIN/F), Porsche 911 RSR, + 3,802 segundos**
3. Lynn/Martin (GB/B), Aston Martin Vantage, + 6,286 segundos
4. Calado/Pier Guidi (GB/I), Ferrari 488 GTE, + 16,054 segundos
5. Thiim/Sörensen (DIN/DIN), Aston Martin Vantage, 114 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Perrodo/Collard/Nielsen (F/F/DIN), Ferrari 488 GTE, 114 vueltas
2. Dalla Lana/Turner/Gunn (CAN/GB/GB), Aston Martin Vantage, 113 vueltas
3. Ishikawa/Beretta/Cozzolino (J/I/J), Ferrari 488 GTE, 113 vueltas
- 4. Wainwright/Barker/Watson (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR, 113 vueltas**
- 5. Campbell/Ried/Pera (Australia/ALE/I), Porsche 911 RSR, 113 vueltas**
- 6. Perfetti/Kolkman/Cairolì (NOR/ALE/I), Porsche 911 RSR, 113 vueltas**
- 10. Keating/Frage/Bleekemolen (EE.UU./BR/HOL), Porsche 911 RSR, 112 vueltas**
- 11. Preining/Giraudi/Sanchez (Austria/I/MEX), Porsche 911 RSR, 111 vueltas**

Todos los resultados en: <http://fiawec.alkamelsystems.com>

** 911 GT3 RS: consumo combinado de combustible 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂ 291 g/km*

Nota: Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español: https://newsroom.porsche.com/es_ES. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es