



PORSCHE

Communiqué de presse

20 octobre 2020

Cinquième et dernière manche de la Porsche Sports Cup Suisse

Le jeune pilote Alexander Fach champion de GT3 Cup lors de la finale de Misano

Rotkreuz. Alexander Fach, parrainé pour la première année par la Fédération des Clubs Porsche suisses et Porsche Schweiz AG, a remporté le titre GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse. Le jeune homme de 18 ans a gagné la première des deux courses de sprint lors d'une finale passionnante qui s'est déroulée sur le Circuit mondial Marco Simoncelli de Misano, et il a terminé deuxième dans la deuxième manche. Il s'est imposé face à Dominik Fischli, 25 ans, et face à Antonio Teixeira, qui a conclu sa saison en remportant le deuxième sprint. Dans la catégorie GT4 Clubsport, le titre est revenu comme prévu à Francesco Fenici. Au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR, le Romain n'a laissé aucune chance à ses concurrents sur le circuit de l'Adriatique et a signé deux victoires impeccables. La deuxième place de ce championnat est revenue à Laurent Misbach, qui s'est classé deux fois deuxième à Misano. C'est Habib Fadel, pilote libanais de la Porsche 911 GT3 R, qui est sorti vainqueur de la course finale de deux heures. Dans la Porsche Drivers Competition Suisse, Daniel Bütler a réitéré son succès de Mugello, tandis que Peter Gafner a réussi à défendre sa première place au classement général.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Avant le weekend de la finale de Misano, huit points seulement séparaient les deux premiers pilotes de la GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse, base idéale et passionnante pour trancher la question du titre dans les deux sprints de 15 tours encore à disputer sur la piste de 4,226 km. Situation d'autant plus intéressante que le leader du championnat Alexander Fach, comme Dominik Fischli, son poursuivant immédiat, et le troisième, Antonio Teixeira, sont tous trois pilotes juniors parrainés par

la Fédération des Clubs Porsche suisses et Porsche Schweiz AG. Dès les qualifications, Fach, du haut de ses 18 ans, n'a laissé planer aucun doute sur sa détermination : avec une avance de 0,634 seconde, il s'est assuré la *pole position* devant José Teixeira, frère aîné du troisième plus rapide, et devant Fischli. Et si Fach et Fischli se sont partagé la première ligne de départ lors du premier sprint, ils le doivent aux pneus Joker des frères Teixeira, qui ont valu à ces derniers d'être rétrogradés chacun de trois places.

Dès le premier tour, la question du titre a connu une avancée majeure : Fach a remporté le duel de départ et a pris la tête, tandis que Fischli, heurté par un concurrent, a été relégué en 16^e position. Au terme d'une course-poursuite débridée, il s'est finalement retrouvé à la huitième place, tandis que Fach fêtait sa victoire sur Antonio Teixeira avec 2,170 secondes d'avance. Les places suivantes sont revenues à Gregor Burkard, José Teixeira et Peter Hegglin.

Pour le second sprint, Dominik Fischli a fait équiper son bolide de quatre nouveaux pneus Michelin, ce qui lui a valu d'être relégué à la 16^e place sur la grille de départ. Mais dès le premier tour, ses pneus neufs lui ont permis de remonter en huitième position. Au neuvième tour, il était de nouveau en troisième position, juste derrière Alexander Fach, qui, après le départ, avait laissé filer un Antonio Teixeira particulièrement agressif pour se concentrer pleinement sur ses ambitions, et avec succès : à l'arrivée, la deuxième place a suffi au jeune homme originaire de Satteln pour remporter magistralement le titre.

« Au début de la première course, il y a eu un petit choc avec Dominik. Je ne sais pas vraiment comment c'est arrivé car je n'ai fait que conduire tout droit », a résumé Alexander Fach, ravi d'être le nouveau champion GT3 Cup. « Après ça, j'ai senti qu'une de mes roues était légèrement déséquilibrée, mais j'ai quand même réussi à filer. Dans la deuxième course, je me suis dépêché de laisser passer Antonio sans chercher ensuite à l'attaquer car je ne voulais plus prendre de risques par rapport au

titre. Je suis vraiment très content d'avoir remporté le championnat dès ma première année de pilote junior. Et j'espère pouvoir défendre mon titre la saison prochaine. »

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Il est venu, il a vu et, une fois de plus, rien n'a pu l'arrêter : Francesco Fenici a aussi réussi à remporter les deux derniers sprints de la saison qui se sont déroulés au bord de l'Adriatique. Le Romain a ainsi terminé sa deuxième année de sport automobile en remportant un titre de champion bien mérité en catégorie GT4 Clubsport. En incluant les points supplémentaires qu'il a engrangés pour avoir effectué les tours les plus rapides, il a presque marqué le nombre maximum de points sur le Circuit mondial Marco Simoncelli, même si, lors des qualifications, il a dû s'incliner devant la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR de son compatriote italien « Gioga ». En deuxième position sur la grille de départ, Fenici a remis les choses en ordre au quatrième tour du premier sprint et a pris la tête de la course. Dans la seconde course, le pilote de 31 ans a remporté une victoire confortable en restant en tête du début à la fin. Laurent Misbach a terminé chaque fois deuxième et occupe également la deuxième position au classement final, devant Paul Surand. Quant à Surand, il a prouvé une fois de plus qu'il était un vrai battant : dans le second sprint, il n'était que quatorzième après le premier tour, mais a regagné ensuite cinq places.

C'est Renzo Kressig qui a décroché le titre de champion dans la catégorie des 718 Cayman GT4 Clubsport sans pack MR. Après une course d'endurance menée à la hussarde à Mugello, une sixième et une troisième place à Misano lui ont suffi, malgré un petit accrochage avec un concurrent et donc un passage obligatoire par la ligne des stands. Patrick Schetty, son poursuivant le plus acharné, a décroché deux premières places. Dans le classement du modèle précédent du Cayman GT4 Clubsport, Thomas Herbst s'est retrouvé largement en tête.

« Je suis super content – de mon titre, de la saison et de mes progrès de cette année. Nous n'avons eu aucun problème avec notre Porsche 718 Cayman GT4, et aucun dommage causé par un accrochage », s'est réjoui Francesco Fenici. « Lors des

qualifications, nous n'étions pas encore vraiment en bonne position, ici, à Misano, mais ensuite, nous avons trouvé une configuration parfaite, et c'est ce qui m'a permis de dominer les deux sprints. Maintenant, j'essaie de savourer ce succès avant de commencer à planifier 2021. »

Course de longue distance de deux heures en nocturne

Même si elle ne changeait plus rien au palmarès final, pour de nombreux participants, la course nocturne de deux heures de la dernière manche de l'année était le clou de toute la saison. Avec une avance de près de 44 secondes, Habib Fadel, au volant de sa 911 GT3 R, s'est assuré la victoire, devant les équipes de la Porsche 911 GT3 Cup Jan Klingelberg / Dino Zamparelli et Jörg Dreisow / Manuel Lauck. Tous prenaient le départ en catégorie Open GT, comme le quatrième, Antoine Leclerc. Avec le Néerlandais Jaap van Lagen, le Suédois Mike Knutzon est arrivé cinquième, et premier de la catégorie GT3 Cup. Les meilleurs participants au volant d'une Porsche 718 Cayman GT4 ont été le tout nouveau champion Francesco Fenici et son compatriote italien Max Busnelli, à la 18^e place.

Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)

Le nouveau champion de la Porsche Drivers Competition Suisse (PDC) est Peter Gafner. Sur le Circuit mondial Marco Simoncelli de Misano, la quatrième place au concours de régularité a suffi au pilote de la Porsche 911 GT3 pour défendre sa position de leader du classement après ses victoires au Castellet et à Imola. Robert Schwaller s'est hissé à la deuxième place du classement final. Deuxième de la finale, au volant de sa 911 GT3, il est passé d'un cheveu devant Fabio Resico, après déduction du résultat biffé. C'est Daniel Bütler qui s'est écarté le moins de son propre temps moyen à Misano : au total, ses neuf tours d'évaluation n'ont affiché qu'un écart de 1,79 seconde. C'était la deuxième victoire consécutive du pilote de la 911 GT3 RS. Bien que n'ayant pris que trois fois le départ, Bütler a quand même réussi à se hisser à la cinquième place du classement final, derrière Nicolas Garski.

« Vu le contexte de l'épidémie de Covid 19, nous avons eu une saison 2020 particulièrement difficile. Si nous avons maîtrisé la situation, c'est surtout grâce à une formidable cohésion au sein de cette série - les pilotes et les équipes, les pistes de course et toutes les mains diligentes de l'organisation se sont rassemblées sans faillir. Et je tiens à en remercier tout le monde », souligne Richard Feller, responsable Porsche Sports Cup Suisse de la Fédération des Clubs Porsche suisses. « Malgré des conditions difficiles, nous avons eu droit à du grand sport automobile. Pour le championnat, presque tout s'est décidé lors de la manche finale. Et la bataille passionnante que se sont livrée nos trois jeunes talents pour le titre de la GT3 Cup en a été le point culminant. Nous attendons maintenant la prochaine saison avec une grande impatience. »

Des visuels et des informations supplémentaires sur la Porsche Sports Cup Suisse sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch

Vous pouvez obtenir d'autres visuels en cliquant sur le lien suivant :

[Photos de Misano](#)

Mot de passe : scs_misano_2020