

Porsche Teens

MARCO ET SARA, DEUX ADOLESCENTS, VISITENT LE CIRCUIT D'IMOLA, EN ITALIE. ILS Y RENCONTRENT MARC LIEB, ANCIEN PILOTE DE COURSE ET VAINQUEUR AU MANA, QUI LEUR EXPLIQUE COMMENT PORSCHE PROMET DE JEUNES TALENTS EN LES AIDANT À DEVENIR PILOTES DE COURSE PROFESSIONNELS.

DESSINS DE TOBIAS RAHLKE



LE VOILÀ DONC, L'AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI, CE CIRCUIT LÉGENDAIRE RÉSERVÉ AUX PROFESSIONNELS!

J'ENTENDS DÉJÀ LES BOLIDES!

BONJOUR, VOUS ÊTES PILOTE DE COURSE, VOUS AUSSI?



BONJOUR VOUS DEUX! OUI, JE L'AI ÉTÉ. AUJOURD'HUI, JE TRAVAILLE CHEZ PORSCHE OÙ JE SUIS NOTAMMENT RESPONSABLE DE LA COMMUNICATION POUR LE PROGRAMME DE PROMOTION DU SPORT AUTOMOBILE « JUNIOR PROGRAMME ».

VOUS VOYEZ LA PORSCHE 911 GT3 CUP? C'EST ALESSANDRO GNARETTI QUI EST À L'AVANT. IL EST ACTUELLEMENT EN FORMATION EN VUE DE PARTICIPER À LA SAISON PROCHAINE À LA PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP. NOTRE JUNIOR PROGRAMME EXISTE DÉJÀ DEPUIS 1997. J'EN AI MOI-MÊME FAIT PARTIE DE 2000 À 2002.

POURRIEZ-VOUS NOUS RACONTER VOTRE PARCOURS?

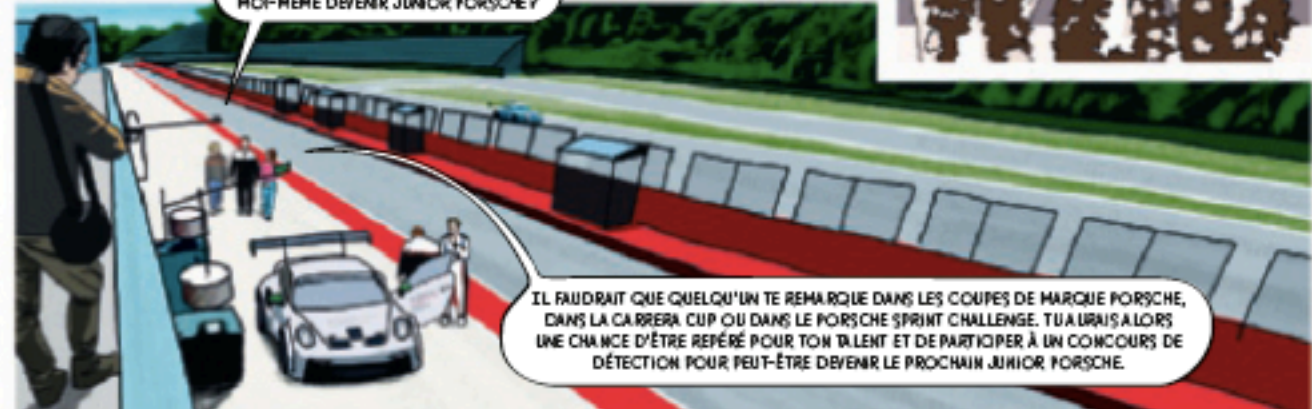
À CINQ ANS, JE FAISAIS DÉJÀ DU KARTING. PLUS TARD, J'AI PARTICIPÉ À DES PETITES COMPÉTITIONS AUTOMOBILES OÙ J'AI ÉTÉ REMARQUÉ PAR DES CHERCHEURS DE TALENTS. J'AI FINALEMENT ÉTÉ SÉLECTIONNÉ COMME JUNIOR PORSCHE, PUIS JE SUIS PASSÉ PROFESSIONNEL! C'EST AINSI QUE MON RÊVE EST DEVENU RÉALITÉ!

LIEB - LA VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DES 24 HEURES DU MANA 2016. MES DEUX COÉQUIPIERS ET MOI ÉTIIONS TOTALEMENT EXTÉNUÉS LORSQUE NOUS SOMMES MONTÉS SUR LA PLUS HAUTE MARCHE DU PODIUM. C'ÉTAIT LE COURONNEMENT ABSOLU DE MA CARRIÈRE.

QUELLE A ÉTÉ VOTRE PLUS BELLE COURSE?



COOL! ET COMMENT POURRAIS-JE MOI-MÊME DEVENIR JUNIOR PORSCHE?



IL FAUDRAIT QUE QUELQU'UN TE REMARQUE DANS LES COUPES DE MARQUE PORSCHE, DANS LA CARRERA CUP OU DANS LE PORSCHE SPRINT CHALLENGE. TU AURAS ALORS UNE CHANCE D'ÊTRE REPÉRÉ POUR TON TALENT ET DE PARTICIPER À UN CONCOURS DE DÉTECTION POUR PEUT-ÊTRE DEVENIR LE PROCHAIN JUNIOR PORSCHE.



J'ADORERAI ROULER DANS UNE VOITURE DE COURSE COMME CELLE-LÀ. EST-CE QUE JE POURRAIS PARTICIPER AUX COUPES DE MARQUE COMME ÇA, SANS FORMALITÉS?

NON, EN PRINCIPLE IL FAUT AVOIR 16 ANS ET POSSÉDER UNE LICENCE DE COURSE AUTOMOBILE. ET POUR POUVOIR S'ALIGNER AU DÉPART D'UNE COUPE DE MARQUE, IL FAUT A USSI AVOIR DES SPONSORS.

MALHEUREUSEMENT, NOUS SOMMES ENCORE TROP JEUNES. QUE POUVONS-NOUS FAIRE DÈS MAINTENANT SI NOUS VOULONS VRAIMENT Y ARRIVER?

ALLEZ SUR LES PISTES DE KARTING ET PARTICIPEZ À DES COURSES. ENTRAÎNEZ-VOUS AUSSI SOUVENT QUE POSSIBLE. VOUS POUVEZ AUSSI APPRENDRE DES TRUCS DE CHOSSES SUR LE SIMULATEUR. SURTOUT, NE VOUS DÉCOURAGEZ JAMAIS. MOI AUSSI, J'AI CONNU DES ÉCHECS, MAIS MON RÊVE A QUAND MÊME FIN PAR SE RÉALISER.



COMMENT PEUT-IL ÉVOLUER MAINTENANT?



ET QUE SE PASSE-T-IL QUAND ON DEVIENT JUNIOR PORSCHE?

IL POURRAIT DEVENIR PILOTE DE COURSE PROFESSIONNEL, VOIRE PILOTE D'UNE PORSCHE. CERTAINS DE NOS JUNIORS SONT DEVENUS CHAMPIONS DU MONDE, VAINQUEURS AU MANA OU CHAMPIONS DTM. PEUT-ÊTRE QUE ALESSANDRO Y ARRIVERA LUI AUSSI. À PROPOS, IL PRENDRA LE DÉPART DE LA PORSCHE MOBIL 1 SUPERCUP DU 17 AU 19 MAI, ICI À IMOLA. ON SE VOIT À CE MOMENT-LÀ?

ON SUIT UNE VÉRITABLE FORMATION ET ON APPREND TOUT CE QUI EST IMPORTANT POUR UN PILOTE DE COURSE. COMMENT TROUVER DES SPONSORS, COMMENT COMMUNIQUER AVEC LES MÉDIAS ET COMMENT SE COMPORTEUR SUR LES CIRCUITS. TU APPRENDRA À ANALYSER LES DONNÉES ET À IDENTIFIER LA TRAJECTOIRE IDÉALE. ALESSANDRO EST ASSISTÉ PAR UNE ÉQUIPE ET A MÊME UN COACH PERSONNEL POUR LE PILOTAGE.



OH QUE OUI! GÉNIAL, NOUS POUVONS DÉJÀ PRÉPARER NOS PROCHAINES VACANCES EN ITALIE!