



**PORSCHE**

Presse-Information

10. Dezember 2014

Nr. 120/14

Letzte Einheit des 918 Spyder verkauft

### **Porsche übertrifft bereits im November Auslieferungen des Vorjahres**

**Stuttgart.** Die Porsche AG steigerte ihre weltweiten Auslieferungen von Januar bis November dieses Jahres auf mehr als 169.000 Fahrzeuge und hat somit die Zahl des Gesamtjahres 2013 (exakt: 162.145 Neuwagen) übertroffen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum erzielte der Sportwagenhersteller einen Zuwachs von 15 Prozent (Januar bis November 2013: 147.290 Fahrzeuge). Im Berichtsmonat November 2014 lieferte Porsche 17.700 Fahrzeuge aus – ein Viertel mehr gegenüber dem Vorjahresmonat.

„Das starke November-Ergebnis verdeutlicht, dass unsere Strategie bestens funktioniert“, sagte Bernhard Maier, Mitglied des Vorstandes Vertrieb und Marketing der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. „Damit unterstreichen wir unseren Anspruch, alle Chancen auf den Weltmärkten konsequent zu nutzen.“

In Europa erzielte Porsche von Januar bis November 2014 mit rund 54.500 ausgelieferten Fahrzeugen eine Steigerung um 18 Prozent im Vergleich zum Vorjahreswert. Davon entfielen 22.200 auf den Heimatmarkt Deutschland. Mit insgesamt 51.600 Auslieferungen – ein Zuwachs von 13 Prozent – entschieden sich auch in der Region Amerika deutlich mehr Kunden für einen Porsche.

Darüber hinaus wurde Mitte November der letzte des auf 918 Einheiten limitierten Hybrid-Supersportwagens 918 Spyder verkauft. Mit 297 Fahrzeugen verlassen die meisten Einheiten die Zuffenhausener Manufaktur Richtung USA. In Deutschland und China freuen sich je rund 100 Kunden über ihren Supersportwagen.

PORSCHÉ AG Auslieferungen	November			Januar bis November		
	2014	2013	Differenz (%)	2014	2013	Differenz (%)
<b>Welt</b>	17.743	14.150	25,4	169.205	147.290	14,9
<b>Europa</b>	5.173	3.900	32,6	54.466	46.031	18,3
<b>Deutschland</b>	1.977	1.465	34,9	22.221	19.210	15,7
<b>Amerika</b>	5.481	4.532	20,9	51.649	45.662	13,1
<b>USA</b>	4.699	3.966	18,5	43.732	39.077	11,9
<b>Asien Pazifik, Afrika und Nahost</b>	7.089	5.718	24,0	63.090	55.597	13,5
<b>China</b>	4.483	3.707	20,9	40.504	34.113	18,7

## GO

Porsche Modellreihe 911: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,4–8,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 289–191 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Boxster/Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0–7,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 211–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5–6,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 267–173 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 l/100 km, Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 20,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 79 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,7–6,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 249–169 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km, Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2–6,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 216–159 g/km; Effizienzklasse: E–B

Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 72–70 g/km; Effizienzklasse: A+