



PORSCHE

Communiqué de presse

13 juillet 2020

Première compétition de la Porsche Sports Cup Suisse : Hockenheim (D)

### **Un début de saison très réussi : le jeune Alexander Fach domine la GT3 Cup**

**Rotkreuz.** Nouvelle année, nouveaux favoris : le week-end dernier, la nouvelle saison de la Porsche Sports Cup Suisse a débuté en beauté malgré le retard dû à la pandémie actuelle. La GT3 Cup et la GT4 Challenge sont toutes deux à la recherche de nouveaux champions, les anciens vainqueurs ayant décidé de ne pas défendre leurs titres respectifs. Alexander Fach en a donc profité pour dominer la course sur le circuit de grand prix de Hockenheim dans sa 911 GT3 Cup : ce champion en herbe de 18 ans, un des deux nouveaux pilotes parrainés et nominés par la Fédération des Clubs Porsche Suisse (FCPS) et Porsche Schweiz AG, s'est imposé dans les deux courses de sprint. Scénario semblable dans la coupe de marque Cayman GT4 : c'est le Romain Francesco Fenici qui a franchi en premier la ligne d'arrivée des deux courses de 15 tours. Grâce à son style de conduite extrêmement régulier, c'est Robert Schwaller qui a remporté la Porsche Drivers Competition Suisse au volant de sa 911 GT3.

### **Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup**

Pour Alexander Fach, natif de Satteln et fils du propriétaire de l'équipe Fach Auto Tech, la saison n'aurait pas pu mieux commencer : à bord de sa Porsche 911 GT3 Cup, il a atteint un maximum de points. Non seulement il a fini vainqueur des deux sprints, mais il a également réalisé le meilleur temps au tour et a décroché une deuxième place aux qualifications. Néanmoins, son succès à Hockenheim n'a pas été aussi facile qu'il peut y paraître : au départ de la première course, il a d'abord dû céder sa deuxième place à Gregor Burkard. Mais dès le quatrième tour, il a reconquis cette position avant de dépasser également Dominik Fischli au onzième tour. Celui-ci avait déjà montré tout son talent en finissant premier des qualifications. Originaire de Remetschwil, Dominik

Fischli est lui aussi parrainé par la FCPS et par Porsche Schweiz AG depuis cette année. Il a donc fini deuxième de cette première course et a réussi le meilleur temps au tour. Malheureusement, dans la seconde manche, plusieurs coureurs dont Fischli ont été sanctionnés d'une pénalité de temps pour dépassement des limites de la piste. Ainsi, dans cette deuxième épreuve, Fischli a dû finalement se contenter de la septième place.

En revanche, Antonio Teixeira, parrainé depuis l'an dernier, n'a pas eu autant de chance. Parti de la sixième place dans la première course, il a d'abord réussi à passer cinquième, mais a écopé d'une pénalité de 40 secondes pour avoir dépassé les limites du circuit. Ainsi, dans la deuxième course, il s'est vu relégué à la dixième place de la grille de départ. Rattrapant son retard, il était déjà septième à la fin du premier tour et cinquième à mi-course. Mais aux deux tiers de la course, il n'était plus que onzième et est finalement arrivé en huitième position de cette épreuve de 15 tours grâce aux pénalités attribuées à d'autres coureurs.

Quant à la famille Burkard, elle peut se réjouir des trois places qu'elle occupe sur le podium : après avoir fini troisième de la première course, Gregor Burkard a réitéré cette performance dans la seconde, son frère Ricardo s'assurant la deuxième place après avoir fini quatrième de la première manche. Les places suivantes sont revenues à Peter Hegglin et Andreas Sczepansky.

« En fait, je n'en attendais pas autant en arrivant à Hockenheim », déclare Alexander Fach. « Depuis la finale de la dernière saison à Misano, je n'avais plus été au volant d'une voiture de course. Je ne connaissais pas non plus la piste, pas plus que la 911 GT3 Cup actuelle et son moteur de quatre litres. Pour moi, finir deuxième des qualifications était déjà donc un grand succès. Durant la course, je voulais avant tout éviter des dommages et engranger des points. Je n'aurais jamais imaginé que j'allais gagner les deux manches. Pour moi, cette victoire est un début de saison formidable. »

## **Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport**

Francesco Fenici a vécu lui aussi un week-end de rêve : parti en pole position, il a conservé celle-ci du début à la fin des deux courses et a réalisé le meilleur temps au tour. Au volant de sa 718 Cayman GT4, le coureur romain a donc enregistré un début de saison triomphal et a pris la tête du classement des pilotes. Dans la première course, Fenici bénéficiait d'une avance confortable de 10 secondes sur Laurent Misbach. Celui-ci, vice-champion de l'édition 2019, n'a fini cependant que quatrième après avoir encaissé une pénalité de 10 secondes supplémentaires pour avoir empiété sur les limites de la piste. Cela a permis à Thomas Brauch et Patrick Schetty de s'emparer respectivement des deuxième et troisième places.

Lors des essais qualificatifs, les limites de la piste avaient également coûté quelques meilleurs temps au tour à Paul Surand et Sadamoto Takahashi. Rétrogradés en queue de grille de départ dans la première course, ils se sont lancés dans une course effrénée pour remonter finalement en cinquième et septième position. Toutefois, ils avaient une fois de plus enjambé trop souvent les limites de la piste, ce qui a valu une huitième place à Takahashi et une treizième à Surand.

Pendant la deuxième course, Fenici, âgé de 30 ans, a tout aussi bien défendu sa position de tête jusqu'au drapeau à damier noir et blanc. Il a franchi la ligne d'arrivée avec une avance de 6,428 secondes sur Thomas Brauch, son poursuivant. Dès le démarrage, celui-ci avait dû céder sa deuxième place à Patrick Schetty, mais avait réussi à la reconquérir au huitième tour avant de la reperdre au douzième face à Laurent Misbach. Mais ce dernier ne s'est finalement vu attribué que la douzième place pour avoir franchi quelques fois de trop les limites de la piste. C'est cependant Paul Surand qui a fait particulièrement sensation : parti en treizième position, il a démontré une fois de plus son mental de battant en remontant de sept places dès le premier tour et en décrochant une brillante troisième place derrière Thomas Brauch. Ses poursuivants se sont révélés tout aussi combatifs : Philipp Hagnauer a fini quatrième après avoir démarré de la dixième place tandis qu'Alexandre Mottet a réussi à se placer en

sixième position derrière Renzo Kressig après avoir commencé la course en queue de peloton.

Francesco Fenici se réjouit : « Quel début de saison fulminant ! Dès le départ de la première course, j'ai été pénalisé de 10 secondes et me suis ensuite livré une course contre la montre pour conserver ma première place de bout en bout. C'est ainsi que j'ai réalisé également le meilleur temps au tour. J'aime Hockenheim, c'est un circuit très technique. Sur la ligne de départ, j'étais un peu nerveux, car c'était la première fois que je me retrouvais en pole position et qu'il n'y avait donc aucune autre voiture devant moi. Mais tout s'est bien passé, un super week-end. Je suis donc confiant pour la prochaine compétition au Castellet. »

### **Porsche Drivers Competition Suisse (PDC)**

La Porsche Drivers Competition met l'accent sur une conduite constante, évaluée sur dix tours de circuit. Sont retenus les neuf écarts les plus faibles de chaque coureur par rapport à sa propre moyenne. À Hockenheim, c'est Robert Schwaller qui s'est révélé le plus constant. Sur sa Porsche 911 GT3, il ne s'est permis qu'un écart de 3,05 secondes. Après avoir terminé troisième l'an dernier, il a remporté cette année cette épreuve devant Simon Willner (3,31 secondes) et Nicolas Garski (4,31 secondes), tous deux au volant du même modèle. Les quatrième, cinquième et sixième places sont revenues aux trois pilotes de 911 GT3 RS que sont Franco Castellazzi, Peter Meister et Fabio Resico.

« Grâce au grand engagement de tous les participants, la Porsche Sports Cup Suisse a pu bien débuter sa saison malgré les restrictions liées au coronavirus », explique Xavier Penalba de la Fédération des Porsche Clubs Suisse. « L'ampleur de la tâche fut énorme, mais nous disposons maintenant d'une bonne base de travail pour le reste de l'année et nous espérons que, malgré les vacances, beaucoup de participants se retrouveront au Castellet pour la prochaine compétition qui aura lieu en France du 6 au 8 août sur le circuit du Castellet. »

*Des visuels sont disponibles dans la Porsche Newsroom ([newsroom.porsche.de](https://newsroom.porsche.de)) ainsi que dans la base de données destinée à la presse ([presse.porsche.ch](https://presse.porsche.ch)).*