



PORSCHE

新闻稿

2017 年 12 月 12 日

2018 年赛车运动

## 全面聚焦 GT 赛事！保时捷布局四台厂队战车出征勒芒

上海/斯图加特。在魏斯阿赫举行的 2017 冠军之夜赛车运动晚宴上，保时捷对车队和车手在 2017 全球赛季所取得的出色成绩给予了高度评价。与此同时，保时捷宣布将于 2018 赛季全面聚焦 GT 项目。

### 最强大 GT 厂队阵容将出征勒芒

保时捷计划派出四台厂队战车征战第 86 届勒芒 24 小时耐力赛，由来自国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）及美国国际汽车运动协会 WeatherTech 锦标赛的车手组成两支车队，比赛用车为研发于魏斯阿赫、输出功率高达 510 hp 的保时捷 911 RSR。Gianmaria Bruni, Richard Lietz 和 Frédéric Makowiecki 将驾驶 91 号赛车，驾驶 92 号车的是 Kévin Estre, Michael Christensen 和 Laurens Vanthoor。Patrick Pilet, Nick Tandy 和班博（Earl Bamber）将组成新的车组驾驶 93 号赛车，94 号 911 RSR 由 Timo Bernhard, Romain Dumas 和 Sven Müller 共同驾驶。在新一季比赛中，四位勒芒冠军班博、Timo Bernhard、Romain Dumas 和 Nick Tandy 将被重新分配在这四个车组中互相比较。

### 保时捷将全力奋战 冲击世界耐力锦标赛 2018 赛季世界冠军

2018/2019 赛季，保时捷将再次派出厂队参加世界耐力锦标赛 GTE-Pro 组别的角逐。91 号 911 RSR 赛车将由 Gianmaria Bruni 和 Richard Lietz 驾驶，92 号赛车由 Kévin Estre 和 Michael Christensen 驾驶。在 GTE-Am 组别中，众多客户车队已申请驾驶 2017 款 911 RSR 参赛，作为他们赛车生涯的起点。保时捷向 GTE-Am 组别客户车队售出了 7 台 911 RSR 赛车，供其参加世界耐力锦标赛、勒芒 24 小时耐力赛及欧洲勒芒系列赛事。

### 强劲车手搭档再次征战美国

美国国际汽车运动协会 WeatherTech 锦标赛中最成功的一对车手搭档将再次联手征战 2018 赛季：就如同 2015 年夺冠时那样，Nick Tandy 与 Patrick Pilet 两人将共同驾驶 911 号保时捷 911 RSR。其兄弟战车 912 号 911 RSR 则由两届勒芒 24 小时耐力赛总冠军班博和洲际 GT 挑战赛及宝珀 GT 亚洲系列赛冠军 Laurens Vanthoor 强强联手，组成世界级车手搭档。

### 911 GT3 R 客户赛车全新升级

大获成功的 911 GT3 R 客户赛车为迎战 2018 赛季进行了全新升级。新零部件包可用作 2016 款及 2017 款赛车的升级，其中包含优化热量管理的全新车前盖，及用以改善气动平衡的车身侧扰流板。

### 全球 GT3 赛事获鼎力支持

在每一轮的洲际 GT 挑战赛中，保时捷将坚持为至少一支当地车队提供 911 GT3 R 专业组比赛的支持。厂队车手三人组 Dirk Werner、Romain Dumas 和 Frédéric Makowiecki 将全程参与，为冠军而战。在宝珀 GT 系列耐力赛中，三人将共同驾驶 911 GT3 R，代表迈泰车队（Manthey Racing）参加所有相关赛事。在其他例如欧洲勒芒系列比赛、倍耐力世界挑战赛、日本超级 GT 系列赛以及纽博格林长距离冠军杯等 GT 系列赛中，保时捷将为客户车队提供工程师和车手的专业支持。

### 世界冠军 Timo Bernhard 出征全德汽车俱乐部（ADAC）GT 大师赛

国际汽联世界耐力锦标赛卫冕世界冠军和勒芒 24 小时耐力赛冠军 Timo Bernhard 将于 2018 赛季重新回归 GT 赛事。Timo Bernhard 将携手 Kévin Estre，一同与自己经营的车队 Team 75 Bernhard 参与全德汽车协会 GT 大师赛。

### 9 台保时捷 911 GT3 R 将赴纽博格林参加 24 小时耐力赛

9 台保时捷 911 GT3 R 有望于在纽博格林举行的全德汽车俱乐部 24 小时耐力赛上同台竞技。其中 5 台将被客户车队用于专业组的比赛，其余 4 台参加业余组比赛。迈泰车队的两台赛车将由厂队车手驾驶：班博、Laurens Vanthoor、Kévin Estre 和 Patrick Pilet 驾驶 911 号保时捷 911 GT3 R 赛车，912 号车由 Romain Dumas、Richard Lietz、Frédéric Makowiecki 和 Nick Tandy 驾驶。共计 13 位保时捷厂队车手和 4 位青年车手将出征 5 月 12 日至 13 日的埃菲尔马拉松

(Eifel marathon)。

### 911 GT3 Cup 创下新纪录

于 2017 赛季在保时捷美孚 1 号超级杯赛、德国保时捷卡雷拉杯赛以及北美赛事首次亮相的新款 911 GT3 Cup 赛车，将于 2018 年赛季成为全球 21 个保时捷单一车型系列赛中大部分比赛的比赛用车。2018 年春季，339 台 485 hp 的保时捷 911 GT3 Cup 赛车将会在斯图加特祖文豪森的生产线成功下线。这是迄今为止在同一赛季中，生产数目最为庞大的一款赛车车型。可见，保时捷 911 GT3 Cup 依旧是全球最畅销的赛车。

### 919 Hybrid 开启全球告别之旅

2018 年，保时捷 LMP 车队将集中精力，履赋全新使命：2019 年底参加 Formula E 第六赛季。届时，保时捷将会设计、研发并测试一套完整的动力系统。此概念已在 2017 年提出，并将于明年具体落实。保时捷 Formula E 赛车计划于 2019 年初进行首次试驾。2018 年的另一项工作便是勒芒三连冠战车 919 Hybrid 的告别之旅。离开世界耐力锦标赛赛场，这台创新型赛车将会在这一年出征各类单项活动。具体项目将于 2018 年初公布。到 2018 年末，这款约 900 hp 的混动原型车的传奇纪元将宣告结束。保时捷 919 Hybrid 的最后一段旅程，则是将被运回并永久收藏于保时捷博物馆。

— 结束 —

### 关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 100 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2016 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246 台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2017 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如需更多资讯，请访问 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn) 或联系：

保时捷中国	
唐凤靛	传媒公关总监
电子信箱	<a href="mailto:jojo.tang@porsche.cn">jojo.tang@porsche.cn</a>
叶青	传媒公关经理-社会化媒体与赛车运动
电子信箱	<a href="mailto:rachel.ye@porsche.cn">rachel.ye@porsche.cn</a>
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	<a href="http://press.porsche.cn">press.porsche.cn</a>
亚洲保时捷卡雷拉杯网站	<a href="http://www.carreracupasia.com">www.carreracupasia.com</a>