

Porsche Carrera Cup Italia, Iaquina risponde a Quaresmini in gara 2 a Vallelunga

Terzo centro stagionale per il pilota di Ghinzani Arco Motorsport, che precede sul podio Fulgenzi (2°) e riduce le distanze dal capoclassifica bresciano (3°) al termine di una spettacolare sfida tra campioni. Mardini e Bianconi allungano in Michelin e Silver Cup. Il quinto e penultimo round stagionale al Mugello dal 2 al 4 ottobre inaugurerà un appassionante rush finale.

Campagnano di Roma. La Porsche Carrera Cup Italia torna dal quarto round di Vallelunga al termine di un weekend che sia sabato sia domenica ha dispensato agonismo, sorprese e sorpassi a ripetizione nella griglia record di 27 vetture in azione sul circuito capitolino. Sul circuito capitolino è continuata agguerrita la lotta per il titolo, che vede sempre più protagonisti Gianmarco Quaresmini (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) e Simone Iaquina (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano). Dopo il netto successo del pilota bresciano nella corsa del sabato, Iaquina ha risposto in gara 2 domenica resistendo fino al traguardo al “pressing” di Enrico Fulgenzi, secondo e di nuovo sul podio alla prima stagionale e del suo team EF Racing – Centro Porsche Latina, e dello stesso Quaresmini, terzo è ancora in vetta alla classifica in vista del prossimo round della Carrera Cup Italia al Mugello il 2-4 ottobre.

Iaquina, che al via di gara 2 ha preso il comando superando David Fumanelli (Q8 Hi Perform), nei primi giri ha cercato di allungare sul resto del gruppo, ma nel frattempo anche Fulgenzi e Quaresmini sono risaliti alle sue spalle, battagliando a loro volta fra di loro. Il terzetto di campioni della Carrera Cup Italia (Iaquina in carica, Quaresmini nel 2018 e Fulgenzi nel 2013) ha viaggiato compatto fino al terzultimo giro, quando nella lotta Fulgenzi ha guadagnato la seconda posizione superando il capoclassifica. Iaquina ha approfittato della battaglia tra i due per giungere al traguardo con un leggero margine, agguantando la terza vittoria stagionale e riavvicinando la vetta della classifica generale.

Alle spalle dei tre, Fumanelli ha concluso al quarto posto, piazzamento che, anche se ora un po' staccato, gli consente di rimanere ancora in lotta per il titolo. Quinto dopo un bel duello con il compagno di squadra Emil Skaras (Centro Porsche Torino), costretto al ritiro a metà gara, ha completato un weekend speciale per lui il pilota 20enne di Ombra Racing – Centro Porsche Padova Aldo Festante. Al sabato il giovane pilota campano era salito per la prima volta sul podio ed è stato il primo under 23 dello Scholarship Programme di Porsche Italia a conquistare una pole position in stagione, tra l'altro segnando il nuovo record delle 911 GT3 Cup sul circuito romano in 1'33"353.

Nel round di casa per il team AB Racing – Centri Porsche di Roma, Alberto Cerqui ha concluso gara 2 al sesto posto lottando a lungo con Marzio Moretti, il 18enne rookie mantovano di Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo che a Vallelunga, pista sulla quale era all'esordio in gara, ha messo in mostra una continua progressione. La top-10 è stata quindi completata dal terzetto di piloti del team Dinamic Motorsport : Stefano Monaco (Centro Porsche Modena), Lodovico Iaurini (Centro Porsche Mantova) e Nicola Baldan (Centro Porsche Bologna), a lungo in battaglia fra loro.

Nella classifica della **Michelin Cup**, il 13esimo posto assoluto ha garantito il successo numero due del weekend a Bashar Mardini (Tsunami RT - Centro Porsche Verona). Il gentleman driver canadese allunga così in classifica su Luca Pastorelli, secondo con la 911 GT3 Cup di Krypton Motorsport, mentre terzo è salito di nuovo sul podio Walter Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano).

Prove di fuga anche in **Silver Cup**, dove nelle sfide tra le 911 GT3 Cup gen.I Stefano Bianconi (Ghinzani Arco Motorsport) regola Max Donzelli (Gdl Racing) e Gianfranco Bronzini, guadagnando punti preziosi su Pablo Biolghini (Tsunami RT), vincitore al sabato.

Simone Iaquina (vincitore gara 2): “E' stata una gara spettacolare. Mi sono divertito e devo fare i complimenti a Fulgenzi e Quaresmini, che mi hanno dato filo da torcere in una bagarre sempre al limite. Sono contento, alla fine ho colto una vittoria importantissima e recuperato qualche punto in campionato. Il team che mi ha messo a disposizione una macchina competitiva. In gara 1 purtroppo non eravamo al massimo, ma ci siamo rifatti subito. Oggi vincere era un obbligo per dimostrare che siamo della partita”.

La classifica di gara 2 (domenica)

1. Iaquina (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) 19 giri in 30'25"396 alla media di 153,070 km/h; 2. Fulgenzi (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1"925; 3. Quaresmini (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) a 2"058; 4. Fumanelli (Q8 Hi Perform) a 3"668; 5. Festante (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 4"597; 6. Cerqui (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 5"437; 7. Moretti (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) a 8"119; 8. Monaco (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) a 8"872; 9. Laurini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova) a 10"615; 10. Baldan (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 10"928; 11. Vukov (GDL Racing – Centro Porsche Bari) a 17"744; 12. Strignano (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 19"668; 13. Mardini (Tsunami RT – Centro Porsche Verona) a 24"000; 14. Caglioni (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 26"290; 15. Pastorelli (Krypton Motorsport) a 29"120; 16. Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 52"251; 17. Calvin (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 55"450; 18. Randazzo (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 59"581; 19. Rindone (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1'11"729; 20. Galassi (Team Malucelli) a 1'13"574; 21. Bianconi (Ghinzani Arco Motorsport) a 1 giro; 22. Donzelli (GDL Racing) a 1 giro; 23. Bronzini (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1 giro; 24. Parisini (Team Malucelli) a 1 giro; 25. Scarpellini (Tsunami RT) a 5 giri.

Giro più veloce: il 6° di Quaresmini in 1'34"887 alla media di 154,887 km/h.

La classifica di gara 1 (sabato)

1. Quaresmini (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) 19 giri in 30'13"302 alla media di 154,091 km/h; 2. Festante (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 8"230; 3. Fulgenzi (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 11"490; 4. Skaras (Ombra Racing – Centro Porsche Torino) a 11"847; 5. Iaquina (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 13"604; 6. Fumanelli (Q8 Hi Perform) a 18"893; 7. Cerqui (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 19"237; 8. Laurini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova) a 22"768; 9. Monaco (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) a 23"602; 10. Moretti (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) a 24"434; 11. Baldan (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 25"149; 12. Strignano (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 34"490; 13. Vukov (GDL Racing – Centro Porsche Bari) a 37"466; 14. Caglioni (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 38"055; 15. Mardini (Tsunami RT – Centro Porsche Verona) a 38"742; 16. Altoè (Raptor Engineering – Centro Porsche Catania) a 40"505; 17. Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 56"279; 18. Pastorelli (Krypton Motorsport) a 1'00"818; 19. Calvin (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1'02"881; 20. Rindone (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1'03"348; 21. Randazzo (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 1'23"670; 22. Biolghini (Tsunami RT) a 1 giro; 23. Bianconi (Ghinzani Arco Motorsport) a 1 giro; 24. Bronzini (EF Racing – Centro Porsche Latina) a 1 giro; 25. Montagnese (GDL Racing) a 1 giro; 26. Parisini (Team Malucelli) a 1 giro; 27. Galassi (Team Malucelli) a 2 giri.

Giro più veloce: il 3° di Emil Skaras in 1'34"251 alla media di 156,030 km/h.

Classifiche dopo Vallelunga

Assoluta: 1. Quaresmini 108; 2. Iaquina 103; 3. Fumanelli 84; 4. Monaco 60; 5. Cerqui 55.

Michelin Cup: 1. Mardini 66; 2. Pastorelli 61; 3. Randazzo 36; 4. Palazzo 26; 5. Galassi 25.

Silver Cup: 1. Bianconi 34; 2. Biolghini 30; 3. Montagnese 29; 4. Donzelli 26; 5. Scarpellini 21.

Team: 1. Ghinzani Arco Motorsport 110; 2. Tsunami RT 105; 3. Dinamic Motorsport 68; 4. Ombra Racing 65; 5. AB Racing 63.

Calendario Carrera Cup Italia 2020: 17-19 luglio: Mugello; 31 luglio-2 agosto: Misano; 28-30 agosto: Imola; 18-20 settembre: Vallelunga; 2-4 ottobre: Mugello; 6-8 novembre: Monza.