

Cayenne Turbo Coupé Electric

Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	22,0 - 20,0 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO ₂ -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	576 - 637 km
Elektrische Reichweite innerorts	718 - 787 km

Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 113,0 kWh und 800 V (Nennspannung)
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Eingang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (ePTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung ¹⁾	bis zu 630 kW (857 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control ¹⁾	bis zu 850 kW (1.156 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.500 Nm

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell einstellbaren Programmen
Vorderachse	Aluminium-Fünflenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Fünflenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und zusätzlicher Verringerung der Lenkkräfte bei niedrigen Geschwindigkeiten
Lenkübersetzung	15,2:1 (Mittellage); mit HAL 12,9:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,7 m; mit HAL 11,6 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung; Bergabfahrhilfe (Porsche Hill Control, PHC)

¹⁾ Details zum Messverfahren unter www.porsche.com/gtr21

Cayenne Turbo Coupé Electric

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	370 mm
Dicke	30 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 16 mit Reifen 275/45 R21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 39 mit Reifen 315/40 R21

Abmessungen

Länge	4.985 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.980 mm (2.199 mm)
Höhe	1.650 mm
Radstand	3.023 mm
Spurweite vorn	1.720 mm
Spurweite hinten	1.680 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	500 - 1.313 l / 90 l
Leergewicht nach DIN	2.650 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.250 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ gebremst mit Offroad-Paket/ ungebremst)	3.000 kg/ 3.500 kg / 750 kg
Zulässige Stützlast (mit Offroad-Paket)	120 kg / 140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo Coupé Electric

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	2,4 s
0 – 100 km/h	2,5 s
0 – 160 km/h	4,9 s
0 – 200 km/h	7,4 s

Laden

Maximale Ladeleistung DC ²⁾	bis zu 390 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ³⁾	16 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen ³⁾	318 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 200 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	26 min
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0 auf bis zu 100 %	5,8 h

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,23
Stirnfläche A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,649 m ²

²⁾ Ladeleistung Cayenne unter spezifischen Bedingungen mit CCS-Schnelladesäule mit > 400 kW, > 850 V, > 520A, Ausgangsladezustand 45% - 48%, Batterietemperatur 40°C - 42°C. Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) bei einem Ladevorgang von 10% SoC auf bis zu 80% SoC unter optimalen Bedingungen: 390 kW (CCS-Schnelladesäule mit > 390kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9 % und Restreichweite < 60 km)

³⁾ CCS-Schnelladesäule mit > 390 kW, > 850 V, > 520A, Batterietemperatur 15°C, Ausgangsladezustand 9% und Restreichweite < 60km), basierend auf WLTP-Verbrauch eines Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß deutscher Länderausführung