



PORSCHE

Information presse

20 janvier 2021

Nouveau modèle entièrement électrique à propulsion

## Porsche élargit la gamme Taycan

**Stuttgart.** Avec le nouveau Taycan, Porsche lance la quatrième déclinaison de sa première berline sportive entièrement électrique. Le nouveau modèle rejoint ainsi le Taycan Turbo S, le Taycan Turbo et le Taycan 4S. Doté d'une transmission arrière, il peut être équipé au choix de deux batteries de taille différente : avec la batterie Performance fournie de série, le nouveau modèle délivre une puissance maximale de 300 kW (408 ch) en mode Overboost avec fonction Launch Control, contre 350 kW (476 ch) avec la batterie Performance Plus, proposée en option. En fonction de la batterie, la puissance nominale s'établit respectivement à 240 kW (326 ch) et 280 kW (380 ch).



Le Taycan rejoint la gamme aux côtés des Taycan 4S, Taycan Turbo et Taycan Turbo S

La dernière version en date de la gamme Taycan sera équipée dès son lancement des nouveautés introduites dans les autres versions lors du changement de millésime. Elle est notamment dotée de la fonction Plug & Charge, qui facilite la recharge et offre une solution de règlement sans carte ni application. Grâce à cette fonctionnalité, le Taycan établit une communication cryptée avec les stations de recharge compatibles Plug & Charge dès le branchement du câble. Le système déclenche alors le processus de recharge et gère le paiement de manière automatique.

À l'instar des autres modèles de la gamme, le nouveau Taycan peut être équipé en option de l'affichage tête haute en couleur et d'un chargeur embarqué d'une capacité maximale de 22 kW (AC). Par ailleurs, avec les Fonctions à la demande (FoD), le conducteur peut acheter différentes fonctionnalités de confort ou d'assistance supplémentaires en fonction de ses besoins, même après la livraison et la configuration initiale de la sportive. Il est également possible d'activer une fonctionnalité pour une période définie. Par ailleurs, les fonctionnalités pouvant être activées en ligne, il n'est plus nécessaire de se rendre en atelier. À ce jour, cette offre est disponible pour les fonctions Porsche Intelligent Range Manager (PIRM), Servotronic Plus, Guidage actif et Porsche InnoDrive.

### **Deux batteries au choix**

Le nouveau modèle est équipé de série d'une batterie Performance, à un étage, dotée d'une capacité brute de 79,2 kWh offrant une autonomie maximale de 431 km (cycle WLTP). Proposée en option, la batterie Performance Plus, partiellement à deux étages, offre une capacité brute de 93,4 kWh pour une autonomie maximale de 484 km (cycle WLTP).

Quelle que soit sa batterie, le Taycan abat le 0 à 100 km/h en 5,4 s et affiche une vitesse de pointe de 230 km/h. La capacité de recharge maximale s'élève à 225 kW (batterie Performance) ou 270 kW (batterie Performance Plus), permettant ainsi de recharger les deux batteries de 5 à

80 % de charge en 22,5 minutes. Par ailleurs, il ne suffit que de 5 minutes au Taycan pour emmagasiner l'énergie équivalent à 100 km d'autonomie.

### **Un moteur électrique innovant et des performances dynamiques**

Avec ses accélérations impressionnantes, sa reprise caractéristique d'une sportive et sa formidable puissance disponible en continu, le nouveau Taycan constituant le modèle d'accès à la gamme Taycan dispose des qualités dynamiques des autres versions.

La longueur active du moteur synchrone à aimant permanent monté sur le train arrière est de 130 mm, comme sur le Taycan 4S. L'onduleur à modulation de largeur d'impulsion sur le train arrière fonctionne à un courant maximal de 600 A.

Outre le moteur à aimant permanent monté sur le train arrière, le groupe motopropulseur comprend également une boîte à deux rapports. Par ailleurs, à l'instar des autres variantes de la gamme, le nouveau modèle s'illustre par sa gestion intelligente de la recharge et par son excellente aérodynamique. Avec un coefficient de traînée ( $C_x$ ) minimal de 0,22, l'aérodynamique du nouveau modèle joue un rôle déterminant dans la faible consommation d'énergie de la sportive, contribuant ainsi à accroître son autonomie. La puissance de récupération maximale est de 265 kW.

### **Un design extérieur épuré et des codes stylistiques typiques de Porsche**

Visuellement, le design du Taycan marque le début d'une nouvelle ère en associant un style épuré à des codes stylistiques typiques de la marque. Vue de devant, la sportive électrique semble particulièrement basse et large. La voiture se distingue par ses ailes galbées. Sa silhouette suit les contours de sa ligne de toit sportive, qui s'infléchit vers la poupe. Ses flancs sculptés constituent une autre signature stylistique du modèle. Avec son échancrure au niveau de

l'habitacle, ses montants de custode élégants et ses épaules athlétiques, l'arrière du Taycan adopte un style imposant typique de la marque. Le design de l'arrière est parachevé par plusieurs éléments innovants, notamment le monogramme Porsche d'aspect verre intégré au bandeau lumineux.



Le Taycan se différencie des autres modèles de la gamme par ses jantes « Taycan Aero » de 19 pouces à l'aérodynamique optimisée et ses étriers de freins noirs anodisés. En revanche, il partage son bouclier avant, ses jupes latérales et son diffuseur arrière en noir avec le Taycan 4S. Il est équipé de phares à LED de série.

### **Design intérieur unique**

Avec sa structure claire et son design de conception entièrement nouvelle, l'habitacle du Taycan symbolise depuis 2019 l'avènement d'une ère nouvelle, se distinguant notamment par son combiné d'instruments incurvé et par son architecture centrée sur le conducteur. L'habitacle comprend également un écran d'infodivertissement central de 10,9 pouces et un affichage optionnel pour le passager avant.

Le Taycan est équipé de série d'un intérieur cuir partiel et de sièges confort à l'avant avec réglage électrique huit positions. Il comprend deux coffres : le compartiment avant offre un volume de 84 l, le compartiment arrière un volume maximal de 407 l.



Le Taycan est également le premier modèle Porsche pouvant être doté d'un intérieur entièrement dépourvu de cuir. Basés sur des matériaux recyclés innovants, ces intérieurs soulignent les principes de durabilité qui ont été mis en œuvre pour la conception de la sportive électrique.

### **Des systèmes de réglage du châssis pilotés par un réseau centralisé**

Dans le Taycan, le système de commande centralisé intégré Porsche 4D Chassis Control analyse et synchronise tous les systèmes de réglage du châssis en temps réel. Les amortisseurs à ressort en acier, fournis de série, et la suspension pneumatique adaptative à trois chambres, proposée en option, sont complétés par le système électronique de réglage de la suspension PASM (Porsche Active Suspension Management).

Par ailleurs, la suspension pneumatique adaptative est dotée de la fonction Smartlift, qui permet de programmer le Taycan pour relever automatiquement la garde au sol à certains emplacements, notamment sur des ralentisseurs ou sur des rampes d'accès à un parc de stationnement. Par ailleurs, la fonction Smartlift permet d'ajuster la hauteur de la sportive sur l'autoroute afin d'obtenir le meilleur compromis possible entre efficacité et confort de conduite.

Le Taycan est équipé de série d'étriers de frein fixes monobloc en aluminium à six pistons sur le train avant et d'étriers de frein fixes monobloc en aluminium à quatre pistons sur le train arrière. Ils sont associés à des disques de frein autoventilés de 360 mm de diamètre à l'avant et de 358 mm de diamètre à l'arrière. Les étriers de frein sont en finition noire anodisée.

Le nouveau modèle peut également être équipé en option des freins hautes performances Porsche Surface Coated Brake (PSCB), dotés de disques d'un diamètre de 410 mm à l'avant et de 365 mm à l'arrière.

### **Une année réussie pour le Taycan**

Porsche a réussi son entrée dans l'ère de l'électromobilité avec plus de 20 000 modèles Taycan livrés dans le monde entier en 2020. En Norvège, le Taycan représente désormais 70 % de tous les modèles Porsche vendus dans le pays. Le millième client norvégien à avoir opté pour le Taycan s'est vu remettre sa berline sportive au début du mois de novembre. Les ventes de Porsche en Norvège ont plus que doublé. En France, avec 527 immatriculations, le Taycan a pris la tête du segment des berlines de luxe. La sportive électrique a déjà reçu quelque 50 récompenses dans le monde entier, notamment dans les principaux marchés que sont l'Allemagne, les États-Unis, le Royaume-Uni et la Chine. Par ailleurs, le nouveau Taycan à propulsion détient le record du monde du Livre Guinness des records pour le plus long drift accompli par une voiture électrique, avec un dérapage ininterrompu d'une longueur de 42,171 km.

Les premiers Taycan à propulsion seront disponibles auprès du réseau de distribution de la marque à partir de la mi-mars 2021. En France, le Taycan est proposé à partir de 86 254 EUR TTC.



Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)

Gamme Taycan (20/01/2021) – Valeurs WLTP : Conso. électrique combinée: de 20,4 à 26,6 kWh/100km - Émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km (en phase de roulage). Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

Taycan (20/01/2021) - Valeurs WLTP : Conso. électrique combinée: de 20,4 à 25,4 kWh/100km - Émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km (en phase de roulage). Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.