



PORSCHE

Presse-Information

11. Juni 2015

Nr. 58/15

911 GT3 RS und Cayman GT4: Rennsport-Genie in Sportwagen mit Straßenzulassung

Porsche liefert im Mai weltweit mehr als 20.000 Fahrzeuge aus

Stuttgart. Die Porsche AG hat ihre Auslieferungen im Mai 2015 um rund ein Viertel gegenüber dem Vorjahresmonat gesteigert: Weltweit lieferte der Sportwagenhersteller mehr als 20.500 Neuwagen an Kunden aus. Im bisherigen Jahresverlauf verkaufte Porsche rund 93.000 Fahrzeuge (+30,3 Prozent).

„Im Mai liegen wir erneut über unseren Planungen“, sagte Bernhard Maier, Mitglied des Vorstandes Vertrieb und Marketing der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. „Wir konnten besonders auf dem chinesischen Markt und in Europa deutlich zulegen.“

Porsche verzeichnete im Mai dieses Jahres in China ein Plus von 70 Prozent gegenüber Mai 2014: exakt 5.391 Fahrzeuge wurden in Kundenhand übergeben. In Europa erzielte der Stuttgarter Sportwagenhersteller mit mehr als 7.000 ausgelieferten Neuwagen einen Zuwachs von rund einem Fünftel. Auch der Heimatmarkt Deutschland steuerte seinen Teil zum Erfolg bei: Insgesamt 2.721 Kunden freuten sich über die Auslieferung ihres Sportwagens (+20,3 Prozent).

Der traditionell größte Elfer-Markt ist und bleibt die USA. In den Vereinigten Staaten wurden im Mai dieses Jahres rund 900 Sportwagen-Ikonen in Kundenhand übergeben. Weltweit lieferten die Stuttgarter knapp 3.000 Heckmotor-Sportwagen aus. Auch der Cayman konnte gegenüber dem Vorjahresmonat zulegen: Dabei war jedes zehnte Mittelmotor-Sportwagencoupé die besonders sportliche Variante Cayman GT4.

PORSCHE AG Auslieferungen	Mai			Januar bis Mai		
	2015	2014	Differenz (%)	2015	2014	Differenz (%)
Welt	20.582	16.518	24,6	93.153	71.478	30,3
Europa	7.040	5.885	19,6	31.809	23.703	34,2
 Deutschland	2.721	2.262	20,3	12.562	9.802	28,2
Amerika	5.290	5.421	-2,4	24.818	21.802	13,8
 USA	4.268	4.609	-7,4	20.915	18.817	11,1
Asien Pazifik, Afrika und Nahost	8.251	5.212	58,3	36.525	25.973	40,6
 China	5.391	3.164	70,4	23.673	16.465	43,8

GO

Hinweis: Bildmaterial steht akkreditierten Journalisten auf der Porsche-Pressebank unter der Internet-Adresse <https://presse.porsche.de> zur Verfügung.

Porsche Modellreihe 911: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,7–8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen 296–191 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Boxster: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 211–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,3–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 238–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5–6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen 267–173 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 79 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,5–6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 245–169 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2–6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen 216–159 g/km; Effizienzklasse: E–B

Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 72–70 g/km; Effizienzklasse: A+