

Porsche Teens

100 年前，傳奇的「薩沙」(Sascha) 在弗洛里奧盾 (Targa Florio) 比賽上取得了冠軍。
繪製 TOBIAS PAHLKE。



妳對我們的專題報告有什麼想法嗎，索尼婭？
題目是「開拓精神」。不是那麼容易啊……

這應該可以！你看，有一輛跟你同名的賽車。

真的耶！冷卻器上寫著「薩沙」(Sascha)。不是他旁邊的人長得非常高，就是這輛車相當矮小。

這裡邊說，這輛車是用來比賽的，這位伯爵甚至自己負責駕駛。



兩種說法都對。這是斐迪南·保時捷 (Ferdinand Porsche) 設計的第一輛小型汽車，他當時還在奧地利的奧地利-戴姆勒公司 (Austro-Daimler) 服務。一名高大的男人資助了這項專案，他就是亞歷山大·「薩沙」·科洛拉特伯爵 (Graf Alexander "Sascha" Kolowrat)。

當時是 1922 年，整整 100 年前！那一年，奧地利-戴姆勒公司的賽車首次參加在在西西里島舉行的弗洛里奧盾耐力賽。



第一次世界大戰 (1914-1918) 後，汽車變得更加流行。
費里·保時捷 (Ferry Porsche) 經常陪同父親斐迪南參加比賽。



這個弗洛里奧盾比賽真的精彩絕倫！有 6,000 多處在礫石路段的彎道。比賽有四圈，每圈 108 公里。

作為奧地利-戴姆勒公司的員工，斐迪南·保時捷當時的首要任務，就是在比賽中測試他所設計的賽車。直到今天，保時捷也依然秉持著這種測試精神！

漫畫



短短八個月內，四輛原型車就完成了。但完工時間還是太晚了，所以塗裝都是在前往西西里島的火車上完成的。

那個時候，沒人相信「薩沙」賽車有機會獲勝！1.1 公升排氣量、35 匹馬力，從性能上來看是最弱的賽車。但由於引擎和車身採用鋁合金，因此重量很輕，速度可以高達 150 公里/小時。

這位富有的伯爵決定為賽車塗上紅色。紅色是義大利人的賽車顏色，能夠引起當地人的共鳴。這四輛小車當時以黑桃、紅心、方塊和梅花來區分。

接下來，「薩沙」在量產車組別包辦了冠軍！不過，伯爵本人駕駛的「薩沙」因意外不得不提前退場。42 輛車中，只有 26 輛完成了比賽。

阿爾弗雷德·紐鮑爾 (Alfred Neubauer) 則駕駛著這款賽車，在大型組別中與性能強悍四倍的賽車同台較勁。最終，他以 7 小時 50 分完成比賽，總成績排名第五。後來，他成為梅賽德斯·賓士公司的賽車總監，聞名於世。

真了不起！「薩沙」非常成功，光是 1922 年，就已經在 53 場比賽中取得 22 場勝利。不過，它從未實現量產……

奧地利-戴姆勒公司的董事會根本不相信這種小型汽車賣得出去。

因為這一點，再加上其他一些事情，斐迪南·保時捷在 1923 年出走至斯圖加特的戴姆勒公司，然後在 1931 年自立門戶，成立了自己的設計工作室。這就是如今保時捷的前身……

我現在就想馬上跟大家分享這個超有意思的故事……

你這個薩沙非彼「薩沙」，別一副冠軍模樣。而且這題目是我找到的耶！