



PORSCHE

Presse-Information

30. April 2016

Nr. M 51/16

IMSA WeatherTech SportsCar Championship, 4. Lauf in Laguna Seca/USA

Pole-Position für neuen Porsche 911 GT3 R – 911 RSR in vierter Startreihe

Stuttgart. Der neue Porsche 911 GT3 R startet am Sonntag in Laguna Seca von der Pole-Position der Klasse GTD zum vierten Saisonrennen der IMSA SportsCar Championship. Im Qualifying auf dem anspruchsvollen Kurs in den Dünen nahe der kalifornischen Küstenstadt Monterey fuhr der ehemalige Porsche-Junior Alex Riberas (Spanien) die schnellste Zeit. Im Rennen teilt er sich den vom Team Seattle/Alex Job Racing eingesetzten Kundensportrenner mit Mario Farnbacher (Ansbach). Jörg Bergmeister (Langenfeld) und Patrick Lindsey (USA) belegten mit dem 911 GT3 R von Park Place Motorsports den dritten Platz.

In der Klasse GTLM nehmen Le-Mans-Gesamtsieger Earl Bamber (Neuseeland) und Frédéric Makowiecki (Frankreich) das Rennen im Porsche 911 RSR nach ihrem achten Platz im Qualifying aus der vierten Reihe in Angriff. Mit dem zweiten von Porsche North America eingesetzten 911 RSR kamen der amtierende IMSA-GT-Meister Patrick Pilet (Frankreich) und Le-Mans-Gesamtsieger Nick Tandy (Großbritannien) auf die neuntschnellste Rundenzeit. Sie haben vor zwei Wochen auf dem Stadtkurs von Long Beach ihren ersten Saisonsieg geholt.

Stimmen zum Qualifying

Dr. Frank-Steffen Walliser, Porsche-Motorsportchef: „Es war abzusehen, dass wir nach unseren Problemen im freien Training nach dem Qualifying mit dem 911 RSR nicht weiter vorne stehen würden. Wir konzentrieren uns jetzt voll auf die Rennvorbe-

reitung, aber das wird auf jeden Fall ein sehr schwieriges Rennen werden. Sehr erfreulich ist dagegen das Ergebnis in der Klasse GTD. Da haben die Teams sehr gut gearbeitet und können mit großer Zuversicht ins Rennen gehen.“

Marco Ujhasi, Gesamtprojektleiter GT Werksmotorsport: „Die großen Aufgaben, die sich uns im freien Training gestellt haben, sind nach wie vor nicht ganz bewältigt. Wir haben aber in diesem Qualifying mit Blick auf das Rennen einige kleine Schritte gemacht.“

Earl Bamber (911 RSR #912): „Von Platz acht ins Rennen zu gehen wird sicherlich keine leichte Aufgabe. Doch wir haben ein zuverlässiges Auto und ein hervorragendes Team im Rücken. Wir wollen morgen möglichst viele Punkte für die Meisterschaft sammeln.“

Nick Tandy (911 RSR #911): „Nach dem Sieg in Long Beach ist Startplatz neun sicherlich nicht das, was wir uns vor diesem Wochenende erhofft haben. Aber Patrick und ich werden morgen zwei Stunden lang alles geben.“

Alex Riberas (911 GT3 R #23): „Das war mein erstes Qualifying überhaupt in der IMSA SportsCar Championship, und dann gleich auf der Pole zu stehen, ist einfach fantastisch. Das Team hat den 911 GT3 R perfekt vorbereitet, und ich habe eine super Runde erwischt. Ich hoffe natürlich, dass wir diese starke Performance auch morgen im Rennen zeigen können.“

In Laguna Seca starten die vier Klassen der IMSA SportsCar Championship in zwei Rennen: Das Rennen der Klassen GTLM und P beginnt am Sonntag um 11.15 Uhr Ortszeit (20.15 Uhr MESZ). Um 15.45 Uhr Ortszeit erfolgt der Start für die Klassen GTD und PC. Die Rennen dauern jeweils zwei Stunden und werden außerhalb der USA auf www.imsa.com live übertragen.

Ergebnis Qualifying

Klasse GTLM

1. Pier Guidi/Serra (I/BRA), Ferrari 488 GTE, 1:22,867 Minuten
2. Briscoe/Westbrook (AUS/GB), Ford GT, + 0,079 Sekunden
3. Hand/Müller (USA/D), Ford GT, + 0,248
4. Gavin/Milner (GB/USA) Chevrolet Corvette, + 0,518
5. Fisichella/Vilander (I/SF), Ferrari 488 GTE, + 0,532
6. Garcia/Magnussen (E/DK) Chevrolet Corvette, + 0,583
7. Auberlen/Werner (USA/D), BMW M6, + 0,704
8. Bamber/Makowiecki (NZ/F), Porsche 911 RSR, + 1,096
9. Pilet/Tandy (F/GB), Porsche 911 RSR, + 1,182
10. Edwards/Luhr (USA/D), BMW M6, + 1,515

Klasse GTD

1. Riberas/Farnbacher (E/D), Porsche 911 GT3 R, 1:25,775 Minuten
2. Nielsen/Balzan (DK/I), Ferrari 488 GT3, + 0,722 Sekunden
3. Lindsey/Bergmeister (USA/D), Porsche 911 GT3 R, + 1,168
4. DeGeorge/Sbirazzuoli (USA/MC), Lamborghini GT3, + 1,409
5. Davis/Davison (USA/AUS), Aston Martin GT3, + 1,498
6. Liddell/Davis (GB/USA), Audi R8, + 1,502

Dreifachsieg der Porsche Cayman GT4 Clubsport

Mit einem dreifachen Erfolg für den Porsche Cayman GT4 Clubsport endete das Rennen der IMSA SportsCar Challenge, das in Laguna Seca am Samstag vor dem Qualifying der IMSA SportsCar Championship ausgetragen wurde. Cameron Cassels/Trent Hindman (CAN/USA) gewannen vor den Amerikanern Daniel Burkett/Marc Miller und Tyler McQuarrie/Till Bechtolsheimer.

GO

Hinweis: Foto- und Videomaterial zur IMSA SportsCar Championship steht akkreditierten Journalisten

auf der Porsche-Pressedatenbank unter der Internet-Adresse <https://presse.porsche.de> zur Verfügung. Auf dem Twitter-Kanal @PorscheRaces erhalten Sie aktuelle Informationen und Fotos zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt. Zugriff auf den digitalen Motorsport Media Guide haben Sie unter <https://presse.porsche.de/motorsport>. Weitere Inhalte finden Sie unter www.newsroom.porsche.com, dem neuen Angebot der Porsche Kommunikation für Journalisten, Blogger und Online-Multiplikatoren. Aktuelle Video-News sind auf www.vimeo.com/porschenewsroom zu sehen.

Modellreihe 911 (Typ 991 II): Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,3 - 7,4 l/100 km; CO₂-Emission 216 - 169 g/km; Effizienzklasse (Deutschland): F – D

