



PORSCHE

Mark Webber coacht Tennis-Profi auf dem Porsche Testgelände in Weissach

Weltmeisterliche Fahrstunde im Porsche 911 Cabriolet für Elina Svitolina

Stuttgart. Am Rande des Porsche Tennis Grand Prix hat Elina Svitolina eine Fahrstunde der besonderen Art erhalten. Der Tennis-Profi aus der Ukraine durfte am gestrigen Dienstag im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach den Hauptpreis des WTA-Turniers testfahren: das neue Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet. Dabei hatte sie mit Mark Webber einen prominenten Fahrlehrer an ihrer Seite, der ihr auf der Teststrecke wertvolle Tipps gab im Umgang mit dem 450 PS starken Sportwagen.

Zu Beginn nahm die Siegerin der WTA Finals noch auf dem Beifahrersitz Platz: Mit dem ehemaligen Porsche-Werksfahrer und Langstreckenweltmeister am Steuer konnte sie hautnah erleben, zu was das neue 911 Cabriolet auf der Rennstrecke in der Lage ist. Das elegante Kraftpaket beschleunigt in nur 3,8 Sekunden von Null auf 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 304 Stundenkilometern. Wie sicher und agil sich dieses Fahrzeug auch bei hohem Tempo um die Kurve bewegt, demonstrierte Webber im Slalomparcours auf dem Skidpad, einer Endloskurve mit einem Durchmesser von 200 Metern.

Als Svitolina selbst das Lenkrad übernahm, setzte sie das Gelernte souverän um. Damit sie auch den neuen „Porsche Wet Mode“ testen konnte, der für zusätzliche Fahrstabilität auf nassen Straßen sorgt, wurde eigens ein Teil des Parcours befeuchtet. Die Nummer 6 der Weltrangliste war sichtlich beeindruckt: „Mit diesem Fahrzeug auf einem so speziellen Parcours unterwegs zu sein, noch dazu mit einem Profi wie

Mark, war eine ganz besondere Erfahrung. Dieses Auto ist ein toller Preis für die Siegerin des Turniers.“

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de. Mehrmals täglich aktuelles Fotomaterial finden Sie unter presse.porsche.de/ptgp2019.

911 Carrera 4S Cabriolet: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 207 g/km.

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.