



PORSCHE

Information presse

9 novembre 2021

Porsche lance une édition spéciale de la Panamera sur le marché

Élégante et exclusive : la Panamera Platinum Edition

Stuttgart. Porsche propose une variante élégante et exclusive de la Panamera : la Panamera Platinum Edition. Avec ses touches stylistiques en Platine (finition satinée) et sa dotation de série enrichie, cette édition spéciale proposée à un prix avantageux se décline en trois versions : Panamera¹⁾, Panamera 4 et Panamera 4 E-Hybrid.



Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition

Signature stylistique soulignée par des éléments en Platine

La dotation de série des modèles Platinum Edition inclut de nombreuses options plébiscitées par les clients, notamment la suspension pneumatique adaptative associée au système Porsche

Active Suspension Management (PASM), les rétroviseurs extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique, les phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +), un toit panoramique, l'assistance au stationnement avec caméra de recul et, sur les modèles hybrides, un chargeur embarqué en courant alternatif doté d'une capacité de 7,2 kW. Les jantes 21 pouces Exclusive Design Sport peintes en Platine, les sorties d'échappement sport en Noir, le vitrage teinté, le contour des vitres latérales en Noir (finition brillante) et les feux arrière Exclusive Design soulignent l'élégance sportive du modèle.



Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition

La Panamera Platinum Edition est clairement identifiable de l'extérieur par ses touches stylistiques en Platine : les entrées d'air latérales situées derrière les passages de roues avant, le logo Porsche et la désignation du modèle à l'arrière et, sur les modèles hybrides, le monogramme

« e-hybrid » sur le côté. En outre, des jantes 20 pouces Panamera Style en Platine sont proposées en option.



Intérieur de la Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition

Un intérieur tout en élégance avec horloge analogique sur la planche de bord

L'habitacle se distingue par la richesse de ses équipements de série : volant sport GT, direction assistée Servotronic Plus, assistance de changement de voie, fermeture assistée des portières (soft close) avec accès confort dans l'habitacle, sièges confort à l'avant à 14 positions de réglage avec pack mémoire, sièges arrière chauffants, système audio BOSE® Surround, pack intérieur en aluminium brossé Noir et écusson Porsche sur les appuie-têtes. En outre, l'intérieur est agrémenté d'éléments exclusifs : baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Noir, ornées du monogramme Platinum Edition à l'avant. Tous les modèles Platinum Edition sont également dotés de série d'une horloge analogique sur la planche de bord.

Première mondiale à Los Angeles

En France, la Panamera Platinum Edition se décline en carrosserie berline et Sport Turismo et en versions Panamera 4 et Panamera 4 E-Hybrid. La Porsche Panamera 4 Platinum Edition est d'ores et déjà disponible à la commande à partir de de 114 214 € TTC et la Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition à partir de 127 223 € TTC. Le modèle célébrera sa première mondiale au salon de l'automobile de Los Angeles le 17 novembre prochain. Les livraisons commenceront à compter de fin janvier 2022.

¹⁾ Version Panamera Platinum Edition non disponible en Europe : seules les motorisations Panamera 4 et Panamera 4 E-Hybrid sont disponibles. La version Sport Turismo de cette édition spéciale n'est disponible qu'en Europe. En Chine, le modèle Executive avec empattement allongé est également proposé.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.fr](https://www.porsche.fr/newsroom)

Modèles Panamera Platinum Edition

Panamera 4 Platinum Edition (09/11/2021) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 10,4 à 11,3 l/100 km - Émissions de CO₂: de 235 à 257 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition (09/11/2021) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 2,0 à 2,5 l/100 km - Émissions de CO₂: de 45 à 57 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.