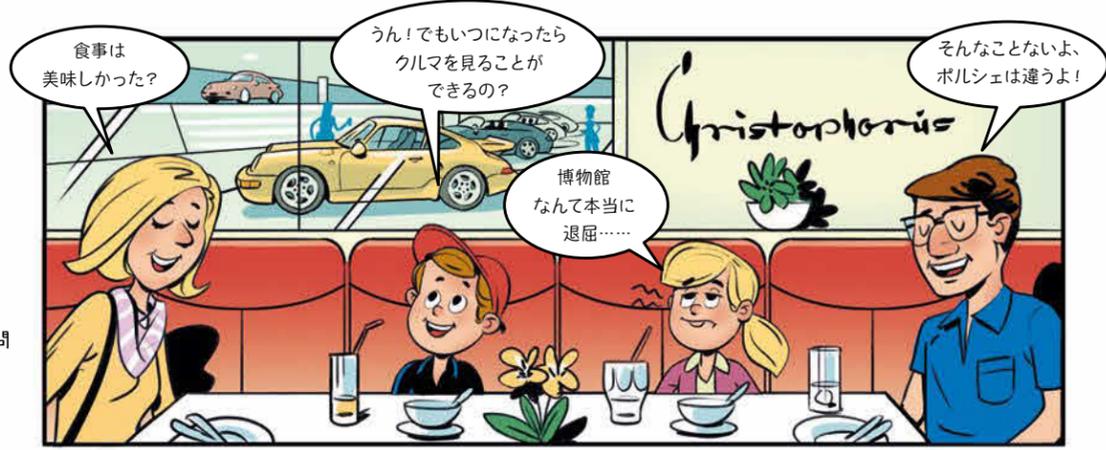


Porsche Teens

ポルシェ・ミュージアムへの訪問
イラスト:
ルティ・スクカレック



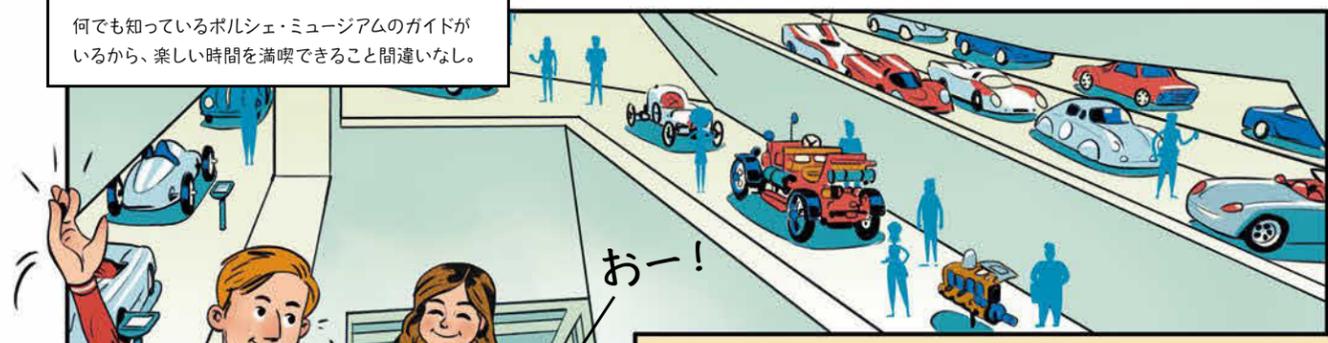
食事は美味しかった?

うん!でもいつになったらクルマを見ることが出来るの?

そんなことはないよ、ポルシェは違うよ!

博物館なんて本当に退屈……

何でも知っているポルシェ・ミュージアムのガイドがいるから、楽しい時間を満喫できること間違いなし。



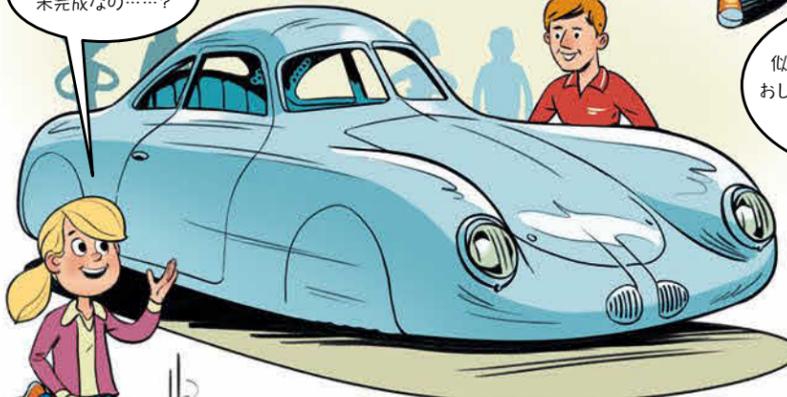
おー!

馬車がどうしてここに?

これはC2と呼ばれる1898年製の電気自動車で、フェルディナンド・ポルシェが設計の一部を手掛けた最古のモデルだよ。その頃から電力に興味を持っていた彼は非常に革新的だったと言えるね!

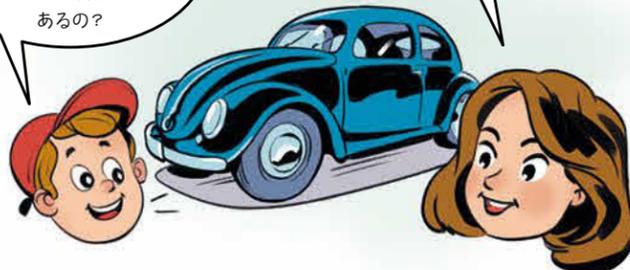
この革新的なボディは1939年製のタイプ64で、アルミニウム製の超軽量設計なんだ。アルミニウムは、父であるフェルディナンドから会社を受け継いだフェリー・ポルシェが後にレーシングカーに取り入れたんだよ。

このクルマは未完成なの……?

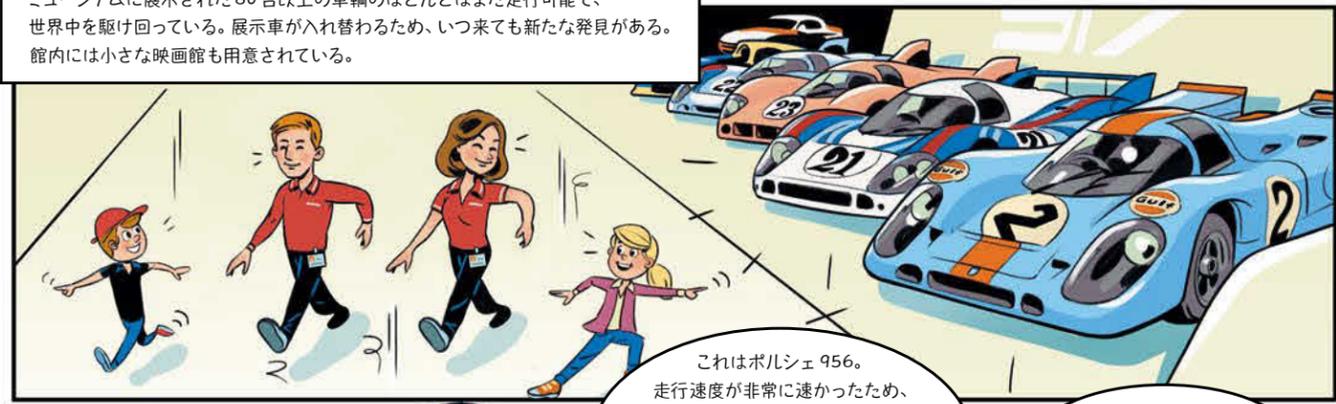


「ビートル」にとても似ているね。こんなクルマをおじいちゃんも持っていたけど、どうして博物館にあるの?

聞いたら驚くよ!フェルディナンド・ポルシェが設計したこのタイプ60をベースにフォルクスワーゲンが誕生したんだ。



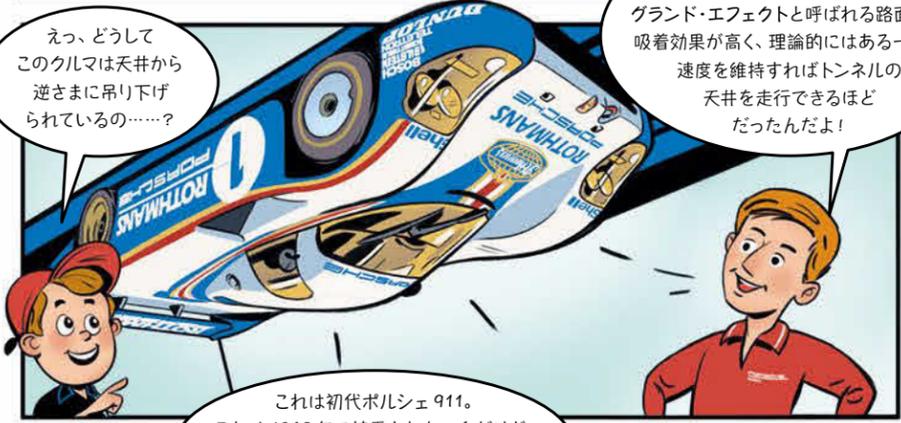
ミュージアムに展示された80以上の車輛のほとんどはまだ走行可能で、世界中を駆け回っている。展示車が入り替わるため、いつ来ても新たな発見がある。館内には小さな映画館も用意されている。



これはポルシェ956。走行速度が非常に速かったため、グラウンド・エフェクトと呼ばれる路面への吸着効果が高く、理論的にはある一定の速度を維持すればトンネルの天井を走行できるほどだったんだよ!

マルチメディアガイドがダウンフォースを解説してくれている。

えっ、どうしてこのクルマは天井から逆さまに吊り下げられているの……?



面白い!中国語も入っているよ!

これは初代ポルシェ911。これは1963年に披露された一台だけど、当時は901というモデル名だったこと知っていたかな?



え?どうしてさっきのレストランと同じ名前の雑誌があるの?

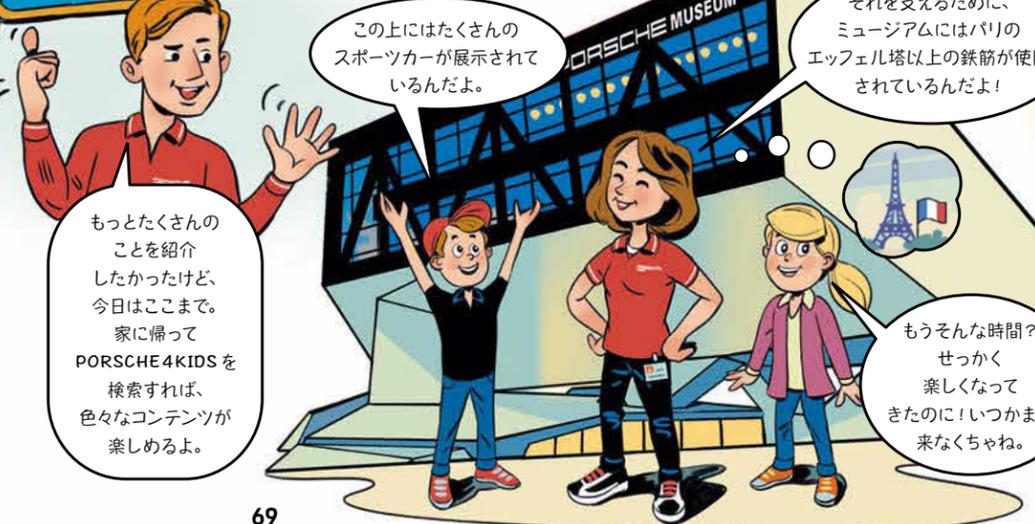
そのどちらも旅人の守護聖人にちなんで名付けられたからだよ。ポルシェマガジンはすでに1952年から発行されているんだよ!



18:00

この上にはたくさんのスポーツカーが展示されているんだよ。

それを支えるために、ミュージアムにはパリのエッフェル塔以上の鉄筋が使用されているんだよ!



もっとたくさんのことを紹介したかったけど、今日はここまで。家に帰ってPORSCHE4KIDSを検索すれば、色々なコンテンツが楽しめるよ。

もうそんな時間?せっかく楽しくなってきたのに!いつかまた来なくちゃね。

さようなら!

