

Porsche Teens

911 R UTOROWAŁ DROGĘ DLA PÓŹNIEJSZEGO RS 2.7. W DRAMATYCZNYM REKORDOWYM PRZEJEźDZIE W MONZY PO RAZ PIERWSZY ZAPREZENTOWAŁ SWÓJ POTENCJAŁ SZEROKIEJ PUBLICZNOŚCI. RYSUNKI: TOBIĄS PAHLKE.

DZIEŃ DOBRY, NAZYWAM SIĘ BEN. PRACUJESZ TU?

BUON GIORNO! JESTEM GIO. NIE, NIE. KIEDYŚ TU PRACOWAŁEM. DŁAWNO TEMU! ALE CZĘSTO TU ZAGŁĄDAM. SAMOCHODY, TEN ZAPACH... NIE MOGĘ BEZ TEGO WYTRZYMAĆ!

SERIO? OPowiedz MI O TYM! CZYM SIĘ ZAJMOWAŁEŚ?

CHODŹ! NAJLEPIEJ POKAZĘ CI NAJPIERW, GDZIE!

WOW, ALEJKA SERWISOWA! NO POWIEDZ, GIO, CZYM SIĘ ZAJMOWAŁEŚ?

BYŁEM MECHANIKIEM. CAŁE ŻYCIĘ PRZY WYŚCIGACH. WAŻYŁ OJCIEC Z PEWNOŚCIĄ PAMIĘTA LEGENDARNE WYŚCIGI NA TYM TORZE. BYŁEM PRZY NICH. ALE NAJLEPSZE, CZEGO DOŚWIADCZYŁEM, TO NIE BYŁ WYŚCIG.

CHYBA NIE POWIE PAN, ŻE BYŁ TU W ROKU 1967...

...NIE INACZEJ! BYŁEM ŚWIADKIEM BICIA REKORDU PRZEZ PORSCHE!

PORSCHE? TO SIĘ ZGADZA, TATA JEźDZI NAWET TRACYANEM!

POWIEDZ WRESZCIE, CO SIĘ WYDARZYŁO?

TRACIŁEM TO DOKŁADNIE. TRZĘDZIENNIK ROKU 1967, MIAŁEM 20 LAT I NAGLE DOWIEDZIAŁEM SIĘ, ŻE TU W PORSCHE MA BYĆ USTANOWIONY REKORD PRĘDKOŚCI. PORSCHE CARRERA 6. NATYCHMIĄST PRZYGO-TOWAŁYŚMY SIĘ. ALE TO, CO PÓŹNIEJ SIĘ STAŁO... MAMMA MIA!

CO TAKIEGO?

PROGRAM OBEJMOWAŁ CZTERY DOBY. A CARRERA 6 PĘDZIŁA JAK SZALONA. ALE PO 12 GODZINACH PEKŁO TŁOCZYSKO AMORTYZATORA. POTEM DRUGIE I TRZECIE. LICZY-NE WYBOJE NA TORZE DAWAŁY SIĘ SAMOCHODOM WE ZNAKI. A POZOSTAŁO JESZCZE 48 GODZIN.

ALE CO POTEM?



LEGENDARNY TOR AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA! SPELNIŁ SIĘ MARZENIE Z DZIECIŃSTWA. CZY CZUJECIE TRADYCIĘ? OD ROKU 1922 JEST TO JEDEN Z NAJBARDZIEJ OSŁAWIONYCH TORÓW. NIKI LAUDA TRIUMFOWAŁ TU W 1984 R. W BOLIDZIE MCLARENA Z SILNIKIEM PORSCHE...

JESTEŚ PRAWDZIWYM FANEM PORSCHE, TATA! SZKODA, ŻE DZIŚ NIE MA WYŚCIGU!

ALE MOŻE POZWOŁA NAM WEJŚĆ DO ALEJKI SERWISOWEJ. ZAPYTAŁM TEGO PANA.



Komiks

W SIEDZIBIE BYŁO SPOTKANIE SZTABU KRYZYŚOWEGO...

...I DOKONANO WYMIANY CARRERA 6!

ZGADZA SIĘ. WYBÓR TRZĘDŁ NA DWA 911 R, KTÓRE STAŁY JESZCZE W WARSZTACIE TESTOWYM. ALE TRANSPORT CIEŻARÓWKĄ TRWAŁBY Z BYT DŁUGO. PRZYJECHANO TU NIMI NA KOŁACH. DLA PEWNOŚCI WBUDOWANO DRUGI PĄTY BIEG, I W TRASIE. JEDEN EGZEMPLARZ 911 R NA TOR, DRUGI W PIT-STOPIE JAKO DAWKA CZĘŚCI. NIEZWYKŁA OPERACJA!



911 R BYŁO GOTOWE NA CZAS. WYBOJE OZNACZONO BIAŁYMI STRZAŁKAMI, ABY OSTRZEC KIEROWCÓW. SAMOCHÓD RUSZYŁ. BYLIŚMY TACY ZĘSTRESOWANI. A GDY PO 7000 KM PEKŁA LEWA KOLUMNNA MCPHERSONA, ZACZĘŁA ŚWIROWAĆ POGODA...

O NIE... BURZA?



NIE TYLKO! POJAWIŁA SIĘ MGŁA, WIDOCZNOŚĆ PONIŻEJ 30 M. NA SKRAJU TORU POSTAWILIŚMY PŁONĄCE POJEMNIKI Z OLEJEM I ŚWIECILIŚMY LATARKAMI, BY KIEROWCY WIEDZIELI, GDZIE JEST GRANICA.

ALE UDAŁO SIĘ?

A JAKŻE! PO CZTERECH DOBACH, 20 TYS. PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW, 90 ZMIANACH OPON I 4716 OKRĄŻENIACH 911 R USTANOWIŁO 5 REKORDÓW ŚWIATA I 14 MIĘDZYNARODOWYCH. JEGO ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ WYNIOSŁA 209,235 KM/H. NIEZAPOMNIANE PRZEŻYĆIE!



ALE TO BYŁ DOPIERO POCZĄTEK, NIEPRAWDAŻ? PIĘĆ LAT PÓŹNIEJ POJAWIŁO SIĘ 911 CARRERA RS 2.7. SAMOCHÓD MARZEŃ, W TYM ROKU MINE 50 LAT.

TO TENZ KĄCZYM KUPREM?

NIE INACZEJ. 911 R POKAZAŁO, NA CO STAĆ JEDENĄSTKĘ. UTOROWAŁO ONO DROGĘ DLA RS 2.7, KTÓRE POJAWIŁO SIĘ W 1972 R. CÓŻ, CZAS NA MNE. BYŁO MIŁO. ARRIVEDERCI!

NO DZIECIAKI, TO BYŁO CHYBA LEPSZE NIŻ WYŚCIG?

SUPER! GIO JEST NAJLEPSZY.

O TAK! TATA, ZDAJE MI SIĘ, ŻE KUPISZ SOBIE TERAZ JESZCZE 911 R!



Modeli Porsche Taycan (sportowa linzyna)

Zużyłe prądu w cyklu mieszanym: 19,6–24,1 kWh/100 km
Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km
Zasięg na napędzie elektrycznym w cyklu mieszanym: 370–512 km
Zasięg na napędzie elektrycznym w mieście: 440–630 km

Scan: 07/2022