

Porsche Cayenne Turbo S

Der Cayenne Turbo S aus dem Januar 2006 gilt mit seinen 521 PS nach dem Carrera GT als das bis dahin zweitstärkste jemals gebaute Straßenfahrzeug von Porsche. Dank einer Weiterentwicklung der Turboaufladung leistet der Achtzylinder-Biturbomotor 52 kW (71 PS) mehr als der Cayenne Turbo. Das Hochleistungsfahrzeug mit dem robusten und zugleich feinfühligem Fahrwerk zeichnet sich durch einen Allradantrieb zur optimalen Kraftübertragung aus. Zudem besticht das System durch eine einstellbare Luftfederung mit integrierter Niveauregulierung. Die Kraftverteilung regelt das Porsche Traction Management (PTM). Im Grundmodus gibt es 62 Prozent der Kraft an die Hinterräder weiter, den Rest an die Vorderräder. Die neue, verbesserte Bremsanlage erfordert den Einsatz 20 Zoll großer SportTechno-Räder. Neben diesem Wiedererkennungsmerkmal ist der Cayenne Turbo S nur am Schriftzug auf der Heckklappe, auf den Einstiegsleisten und an der Mittelkonsole erkennbar.

With its 521 PS, the Cayenne Turbo S from January 2006 went down as the second most powerful road car ever built by Porsche up to that time after the Carrera GT. Thanks to further development of the turbocharger system, the eight-cylinder biturbo engine delivered 52 kW (71 PS) more than the Cayenne Turbo. The high-performance car with its robust yet responsive chassis was characterised by an all-wheel drive system for optimum power transmission. The chassis system also impressed with an adjustable air suspension with integrated ride height control. The Porsche Traction Management (PTM) system was responsible for power distribution. In the basic mode, this transferred 62 per cent of the power to the rear wheels and the rest to the front wheels. The new improved brake system required the use of 20-inch SportTechno wheels. Alongside this differentiating feature, the Cayenne Turbo S could be recognised only by the model designation on the rear lid, door entry sills and centre console.

Baujahr	2006
Motor	8-Zyl. V Biturbo
Hubraum	4511 ccm
Leistung	383 kW (521 PS)
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,2 s
Gewicht	2355 kg

Model Year	2006
Engine	8-Cyl. V Biturbo
Displacement	4511 cc
Power Output	383 kW (521 PS)
Top Speed	270 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.2 s
Weight	2355 kg