

Porsche 944 Turbo Cup

Mit einem eigenen Markenpokal ergänzt Porsche ab der Saison 1986 sein Motorsportprogramm. Das Stuttgarter Unternehmen folgt damit einer Anregung seiner Händler und Clubs, seriennahen Rennsport anzubieten. Alle Fahrzeuge im Porsche Turbo Cup sind identisch und basieren auf dem Porsche 944 Turbo, der sowohl mit als auch ohne Katalysator eine identische Leistung abrufen kann. Die Cup-Versionen werden deshalb mit dem serienmäßigen geregelten Dreiwege-Katalysator ausgestattet. Zudem fahren die Cup-Autos mit bleifreiem Benzin. Damit gilt die Rennserie als umweltfreundlich. Gegenüber dem Serienmodell sparen sie Gewicht durch Reduzierung der Komfortausstattung, erhalten dafür aber ein Sportfahrwerk mit Spezialstoßdämpfern, Rennreifen und einen Überrollbügel. Bis zum Ende der Rennserie nach der Saison 1989 wird die Leistung auf 250 PS gesteigert und das Gewicht weiter reduziert. Porsche nutzt die Rennserie zudem dazu, Erfahrungen mit Katalysatorfahrzeugen im Betrieb unter Volllast und hohen Geschwindigkeiten zu vertiefen. Der optimierte Turbomotor und die Bremsanlage aus der Cup-Version von 1987 finden im Sondermodell 944 Turbo S den Weg in die Serie. Dieser Wagen fuhr während der Saison 1989 als VIP-Fahrzeug mit prominenten Gaststartern im Porsche Turbo Cup.

Porsche added a one-make series of its own to its motorsport programme from the 1986 season on. This saw the Stuttgart-based company respond to the suggestion made by its dealers and clubs to offer near-series motorsport. All cars in the Porsche Turbo Cup were identical and based on the Porsche 944 Turbo, which can deliver an identical power both with and without a catalytic converter. The versions for the Cup were therefore equipped with the series-standard controlled three-way catalytic converter. The Cup cars were also fuelled by unleaded petrol. This made the racing series more environmentally friendly. Compared to the series model, weight was saved by reducing the comfort features, and were instead equipped with a sports suspension with special shock absorbers, racing tyres, and a roll-over bar. By the end of the racing series following the 1989 season, the power had increased to 250 PS and further weight reductions had been realised. Porsche also used the racing series to broaden its experience with cars with catalytic converters operating at full throttle and at high speeds. The optimised turbo engine and the brake system from the 1987 Cup version found their way into series production in the special 944 Turbo S model. This car was driven by celebrity guest drivers as a VIP car in the 1989 season of the Porsche Turbo Cup.

Baujahr	1988
Motor	4-Zyl. Reihe Turbo
Hubraum	2479 ccm
Leistung	184 kW (250 PS)
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Gewicht	1200 kg

Model Year	1988
Engine	4-Cyl. In-line Turbo
Displacement	2479 cc
Power Output	184 kW (250 PS)
Top Speed	260 km/h
Weight	1200 kg