

718 Spyder

| Motor | |
|-------------------------------|--|
| Bauart | Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter |
| Zylinderzahl | 6 |
| Ventile/Zylinder | 4 |
| Hubraum | 3.995 cm ³ |
| Bohrung | 102,0 mm |
| Hub | 81,5 mm |
| Maximale Leistung | 309 kW (420 PS) |
| bei Drehzahl | 7.600 1/min |
| Maximales Drehmoment | 420 Nm |
| bei Drehzahl | 5.000 – 6.800 1/min |
| Maximale Literleistung | 77,3 kW/l (105,1 PS/l) |
| Verdichtungsverhältnis | 13,0:1 |
| Maximale Drehzahl | 8.000 1/min |
| Ventilsteuerung | VarioCam (Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite) und adaptive Zylindersteuerung |
| Ölversorgung | Integrierte Trockensumpfschmierung mit bedarfsgeregelter Ölpumpe |
| Ansauganlage | Variable Sauganlage mit zwei schaltbaren Resonanzklappen |
| Abgasanlage | Zweiflutige Sportabgasanlage mit 2 Endrohren in Schwarz (hochglanz) |

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf die EU-Version.

718 Spyder

Kraftübertragung

| | |
|-------------------------------|--|
| Antrieb | Hinterradantrieb |
| Getriebe | Sechsgang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre |
| Übersetzungsverhältnis | |
| 1. Gang | 3,31 |
| 2. Gang | 1,95 |
| 3. Gang | 1,41 |
| 4. Gang | 1,13 |
| 5. Gang | 0,95 |
| 6. Gang | 0,81 |
| Rückwärtsgang | 3,00 |
| Gesamtübersetzung HA | 3,89 |

Fahrwerk

| | |
|----------------------------------|---|
| Vorderachse | Leichtbau-Federbeinachse vorn, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken |
| Hinterachse | Verstärkte Leichtbau-Federbeinachse hinten, Helperfedern, Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken |
| Federung und Dämpfung | Sportfahrwerk mit Stahlfederung und 30 Millimeter Tieferlegung; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung |
| Lenkung | Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung |
| Lenkübersetzung | 17,06:1 (Mittellage) bis 13,15:1 |
| Lenkraddurchmesser | 360 mm |
| Wendekreisdurchmesser | 11,4 m |
| Fahrstabilisierungssystem | Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen, in 2 Stufen abschaltbar („ESC OFF“ und „ESC+TC OFF“) |

718 Spyder

Bremsen

| | |
|----------------------------|--|
| Bremsanlage | Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse |
| Bremsen Vorderachse | Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen |
| Durchmesser | 380 mm |
| Dicke | 34 mm |
| Bremsen Hinterachse | Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen |
| Durchmesser | 380 mm |
| Dicke | 30 mm |

Räder und Reifen

| | |
|--------------------------------|--|
| Räder mit Reifen vorn | 8,5 J x 20 ET 61 mit Sportreifen 245/35 ZR20 (95Y) |
| Räder mit Reifen hinten | 11 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 295/30 ZR20 (101Y) |

Abmessungen

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Länge | 4.430 mm |
| Breite (mit Außenspiegeln) | 1.801 mm (1.994 mm) |
| Höhe | 1.258 mm |
| Radstand | 2.484 mm |
| Spurweite vorn | 1.538 mm |
| Spurweite hinten | 1.534 mm |

Gepäckraumvolumen und Gewichte

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Gepäckraumvolumen | 150 l |
| Leergewicht nach DIN | 1.420 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1.720 kg |
| Leistungsgewicht | 4,6 kg/kW (3,4 kg/PS) |

718 Spyder

Fahrleistungen

| | |
|------------------------------|----------|
| Höchstgeschwindigkeit | 301 km/h |
| Beschleunigung | |
| 0 – 60 mph | 4,2 s |
| 0 – 100 km/h | 4,4 s |
| 0 – 160 km/h | 9,0 s |
| 0 – 200 km/h | 13,8 s |

Kraftstoff und Emissionen

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Abgasnorm | Euro 6d-Temp EVAP ISC (EU6 DG) |
| Kraftstoffart | Super Plus (98 ROZ) |
| Kraftstoffverbrauch (NEFZ) | |
| innerorts | 15,6 l/100 km |
| außerorts | 8,1 l/100km |
| kombiniert | 10,9 l/100km |
| CO₂-Emissionen | |
| kombiniert | 249 g/km |
| Effizienzklasse Deutschland | G |
| Tankinhalt | 64 l |

Aerodynamik

| | |
|--|---------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,34 |
| $c_w \times A$ | 0,67 m ² |