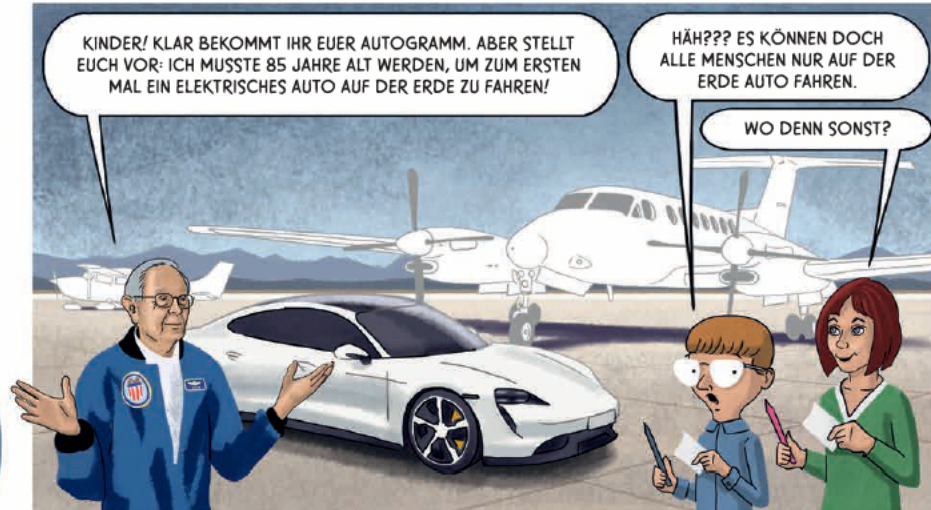


Porsche Teens

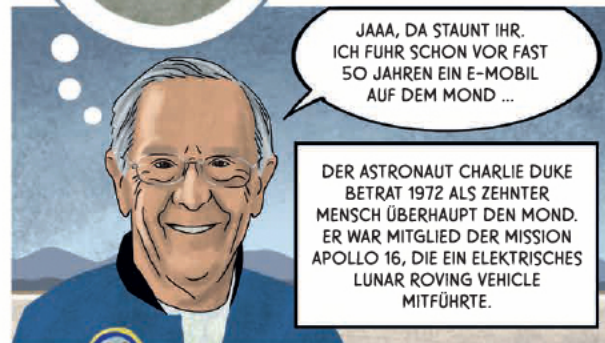
JACK UND GINGER TREFFEN EINEN ECHTEN ASTRONAUTEN.
GEZEICHNET VON TOBIAS PAHLKE.



KINDER! KLAR BEKOMMT IHR EUER AUTOGRAMM. ABER STELLT EUCH VOR: ICH MUSSTE 85 JAHRE ALT WERDEN, UM ZUM ERSTEN MAL EIN ELEKTRISCHES AUTO AUF DER ERDE ZU FAHREN!

HÄH??? ES KÖNNEN DOCH ALLE MENSCHEN NUR AUF DER ERDE AUTO FAHREN.

WO DENN SONST?



JAAA, DA STAUNT IHR. ICH FUHR SCHON VOR FAST 50 JAHREN EIN E-MOBIL AUF DEM MOND ...

DER ASTRONAUT CHARLIE DUKE BETRAT 1972 ALS ZEHNTER MENSCH ÜBERHAUPT DEN MOND. ER WAR MITGLIED DER MISSION APOLLO 16, DIE EIN ELEKTRISCHES LUNAR ROVING VEHICLE MITFÜHRTE.



DAS WAR SEHR AUFREGEND DAMALS ...



WIR BRAUCHTEN ÜBER VIER TAGE, UM DEN MOND ZU ERREICHEN ...



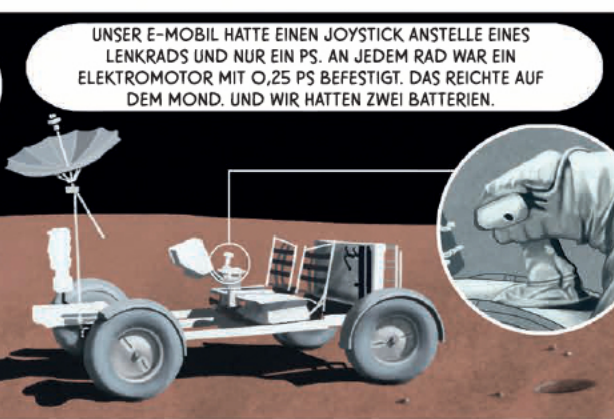
... UND DANN MUSSTEN WIR DAS AUTO NOCH FERTIG ZUSAMMENBAUEN.



ABER DAS WAR DOCH TOTAL SCHWER!

ACH WAS. DER MOND IST VIEL KLEINER ALS DIE ERDE, DESHALB IST DIE SCHWERKRAFT VIEL GERINGER. UNSER AUTO WOG AUF DEM MOND NUR KNAPP 40 KILO.

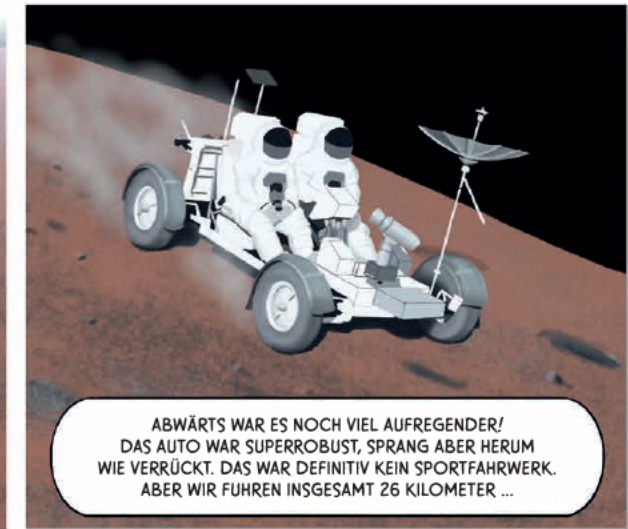
ACH SO! DESHALB HÜPFEN DIE ASTRONAUTEN AUF DEM MOND AUCH SO KOMISCH!



UNSER E-MOBIL HATTE EINEN JOYSTICK ANSTELLE EINES LENKRADS UND NUR EIN PS. AN JEDEM RAD WAR EIN ELEKTROMOTOR MIT 0,25 PS BEFESTIGT. DAS REICHTE AUF DEM MOND. UND WIR HATTEN ZWEI BATTERIEN.



DAS AUTO SCHAFFTE STEIGUNGEN BIS ZU 25 GRAD. ALS WIR AUF DEN STONE MOUNTAIN FUHREN, DACHTE ICH, WIR FALLEN NACH HINTEN RUNTER.



ABWÄRTS WAR ES NOCH VIEL AUFREGENDER! DAS AUTO WAR SUPERROBUST, SPRANG ABER HERUM WIE VERRÜCKT. DAS WAR DEFINITIV KEIN SPORTFAHRWERK. ABER WIR FUHREN INSGESAMT 26 KILOMETER ...



... TROTZDEM BLIEB NOCH GENUG ENERGIE IN DEN BATTERIEN, DAMIT DIE KAMERA DES AUTOS UNSEREN ABFLUG FILMEN KONNTE.



ICH WÄRE SOOO GERNE MITGEFLOGEN!!!

KOMMT KINDER, DEN PROBIEREN WIR JETZT GEMEINSAM AUS!

MIT DEM PORSCHE TAYCAN HÄTET IHR VIEL LÄNGER RUMFAHREN KÖNNEN ... DER HAT EINE VIEL BESSERE BATTERIE!



DIE TECHNOLOGIE DES TAYCAN BEWEGT SICH IN GANZ ANDEREN DIMENSIONEN ALS UNSER MONDAUTO DAMALS!!!

WOW! DAS IST DOCH FAST WIE IM RAUMSCHIFF!

JETZT FAHREN WIR IN DIE ZUKUNFT.



SCHON ÜBER 70 JAHRE, BEVOR DAS ERSTE MONDAUTO GEBAUT WURDE, WAR PORSCHE AUF DER ERDE EIN PIONIER DER ELEKTROMOBILITÄT: 1898 KONSTRUIERTE FERDINAND PORSCHE DEN EGGER-LOHNER C2 PHAETON.

Porsche Taycan
Stromverbrauch kombiniert: 28,7–28,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

TOBIAS PAHLKE

FIN