

Porsche 911 Turbo 3.0 Coupé

Auf dem Pariser Autosalon stellt Porsche im Herbst 1974 den 911 Turbo vor. Das auffälligste äußere Merkmal ist der feststehende Heckflügel mit PU-Umrandung über der glasfaserverstärkten Motorhaube. Im Vergleich zum Basis-Elfer tritt der Turbo zudem mit verbreiterten Kotflügeln und einem mit härteren Federn sowie dickeren Stabilisatoren modifizierten Fahrwerk auf. Dank eines Turboladers leistet der Motor 260 PS bei 5.500 Umdrehungen pro Minute. Mit dem schlagartigen Leistungseinsatz beschleunigt er so rasant wie der renntaugliche 911 Carrera RS 2.7 und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von über 250 km/h. Das macht den Turbo bei Auslieferungsstart zum schnellsten straßenzugelassenen Serienfahrzeug Deutschlands. Trotz der Sportlichkeit verwöhnt der Turbo mit allem Luxus. Vollederausstattung, eine automatisch geregelte Heizungsanlage mit beheizbarer Front- und Heckscheibe und das Sportlenkrad aus dem Carrera gehören zum Serienumfang. Dieser Wagen mit einer Lackierung in Silbergrün-Diamant ist einer der ersten 30 innerhalb der Serienproduktion fertiggestellten Turbo. Die Spiegel sind vom Carrera übernommen und in Wagenfarbe lackiert, die Kotflügelverbreiterungen sind noch von Hand an die Karosserie angeschweißt. Ansonsten ist die Ausstattung dieses für den französischen Markt produzierten Wagens seriennah gehalten. Nur die Sportsitze von Recaro werden laut Fahrzeugauftrag auf Kundenwunsch bestellt.

In autumn 1974, Porsche presented the 911 Turbo at the Paris Motor Show. The most striking external feature of the car was the fixed rear wing with a PU border above the glass-fibre reinforced bonnet. Compared to the basic 911, the Turbo also had wider wings and a modified chassis with harder springs and thicker anti-roll bars. The turbocharged engine had an output of 260 PS at 5,500 rpm. With this sudden injection of power, the car accelerated just as fast as the race-ready 911 Carrera RS 2.7 and had a maximum speed of over 250 km/h. At the time of its launch, the Turbo was the fastest road-approved series production car in Germany. And for a high-performance car, the Turbo spared no luxury. The standard features included a full-leather interior, an automatically regulated heating system with heated front and rear windows, and the sports steering wheel from the Carrera. Painted in Ice Green Metallic, it was one of the first 30 Turbo cars made in series production. The mirrors matched those of the Carrera and were painted in the exterior colour, while the wider wings were welded to the body by hand. Otherwise, the equipment in this car produced for the French market was series-based. Only the Recaro Sports seats were included in the car order at the customer's request.

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Baujahr | 1975 |
| Motor | 6-Zyl. Boxer Turbo |
| Hubraum | 2994 ccm |
| Leistung | 191 kW (260 PS) |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h |
| Beschleunigung | |
| 0-100 km/h | 5,5 s |
| Gewicht | 1140 kg |

| | |
|---------------------|--------------------|
| Model Year | 1975 |
| Engine | 6-Cyl. Boxer Turbo |
| Displacement | 2994 cc |
| Power Output | 191 kW (260 PS) |
| Top Speed | 250 km/h |
| Acceleration | |
| 0-100 km/h | 5.5 s |
| Weight | 1140 kg |