

Porsche Teens

PODZAS CARRERA PANAMERICANA W 1954 ROKU NA STARCIE STANĄŁ HANS HERRMANN ZA KIEROWNICĄ 550 SPYDER, A WRĄZ Z NIM MECHANIK HERBERT LINGE. HERRMANN ZWYCIĘŻYŁ W SWOJEJ KLASIE, A W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ZAJĄŁ TRZECIE MIEJSCE. RYSUNKI: SERGIO GIARDO



DZISIAJ KOŃCZY SIĘ JUŻ SIÓDMY ETAP CARRERA PANAMERICANA. NA CZELE STAWKI ZNAJDUJE SIĘ NIEMIECKI ZAWODNIK, HANS HERRMANN. I TO W ZUPEŁNIE WYJĄTKOWYM SAMOCHODZIE WYŚCIGOWYM, PORSCHE 550 SPYDER. CZY JUTRO ZWYCIĘŻY NA TRASIE DO CIUDAD JUÁREZ?

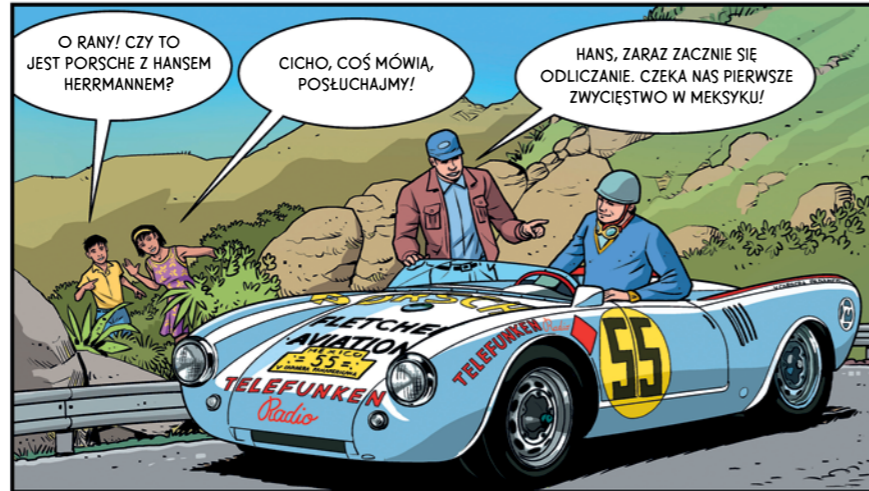
MARIA, SŁYSZAŁAŚ TO? PORSCHE! MUSIMY TAM PÓJŚĆ!

O TAK! MOŻEMY MAMO? PROSIMY!



CHODŹ SZYBCIEJ, JOSÉ. SŁYSZĘ JUŻ SAMOCHODY WYŚCIGOWE. NIE MOGĄ BYĆ DALEKO.

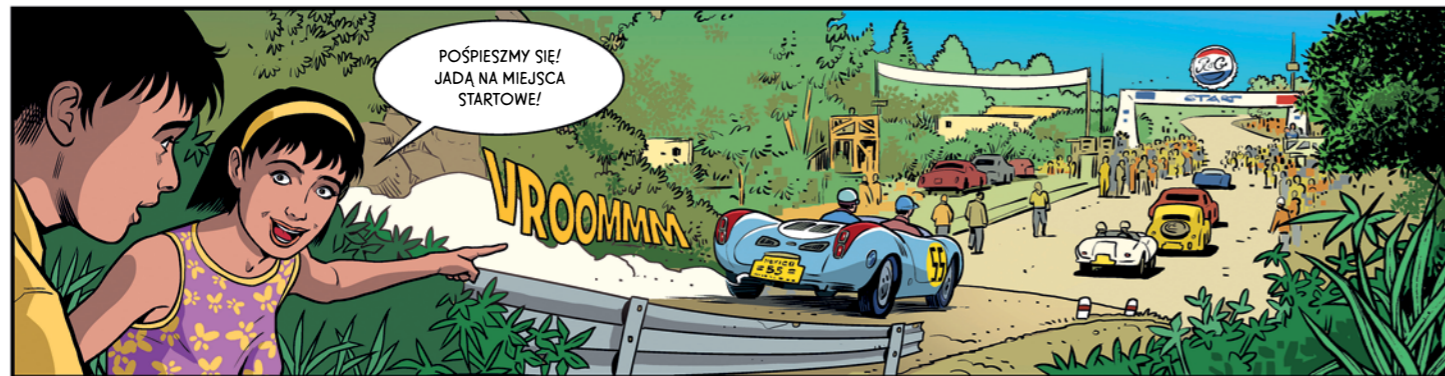
VROOMMM



O RANY! CZY TO JEST PORSCHE Z HANSEM HERRMANNEM?

CICHO, COŚ MÓWIA, POSŁUCHAJMY!

HANS, ZARAZ ZACZNIE SIĘ ODLICZANIE. CZEKA NAS PIERWSZE ZWYCIĘSTWO W MEXYKU!



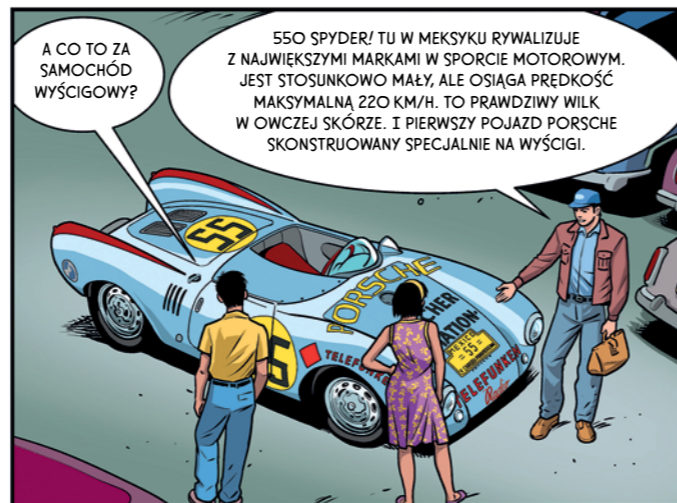
POŚPIESZY SIĘ! JADĄ NA MIEJSCA STARTOWE!

VROOMMM



PRZEPRASZAM, CZY PAN JEST MECHANIKIEM HANSA HERRMANNNA?

TAK, TO JA. NAZYWAM SIĘ LINGE, HERBERT LINGE. DZIĘKI MOIM NARZĘDZIOM TROSCZE SIĘ O TO, ABY 550 SPYDER DOTARŁ DO CELU. ZARAZ RUSZAMY DO CIUDAD JUÁREZ. TO CEL WYŚCIGU.



A CO TO ZA SAMOCHÓD WYŚCIGOWY?

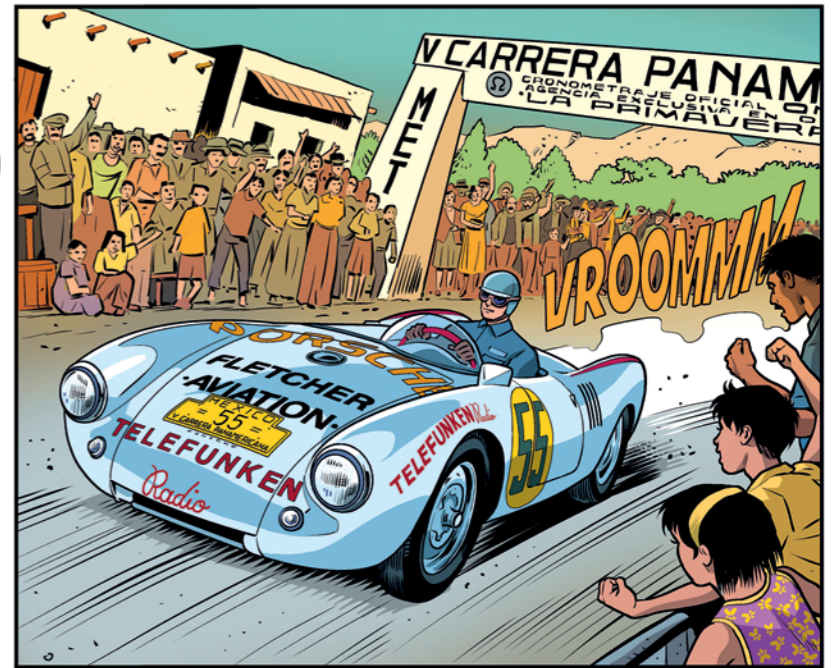
550 SPYDER! TU W MEXYKU RYWALIZUJE Z NAJWIĘKSZYMI MARKAMI W SPORCIE MOTOROWYM. JEST ŚTOSUNKOWO MAŁY, ALE OSIAGA PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ 220 KM/H. TO PRAWDZIWY WILK W OWCZEJ SKÓRZE. I PIERWSZY POJAZD PORSCHE SKONSTRUOWANY SPECJALNIE NA WYŚCIGI.



... JA NAZYWAM SIĘ HANS HERRMANN I ZASIADĘ ZA KIEROWNICĄ. A WY KIM JESTEŚCIE?

MARIA I JOSÉ Z CHIHUAHUA.

TO DOBRY ZNAK, ŻE WAS WIDZĘ. WIECIE, NA POCZĄTKU WYŚCIGU BYŁEM CHORY. WTEDY KTOŚ DAŁ MI DO WYPICIA SPECJALNY, REGIONALNY NAPÓJ. TO POSTAWIŁO MNIE NA NOGI! JEGO SKŁAD POZOSTAJE JEDNAK TAJEMNICĄ. ALE TERAZ MUSIMY SIĘ JUŻ SZYKOWAĆ. BAWCIE SIĘ DOBRZE!



VROOMMM



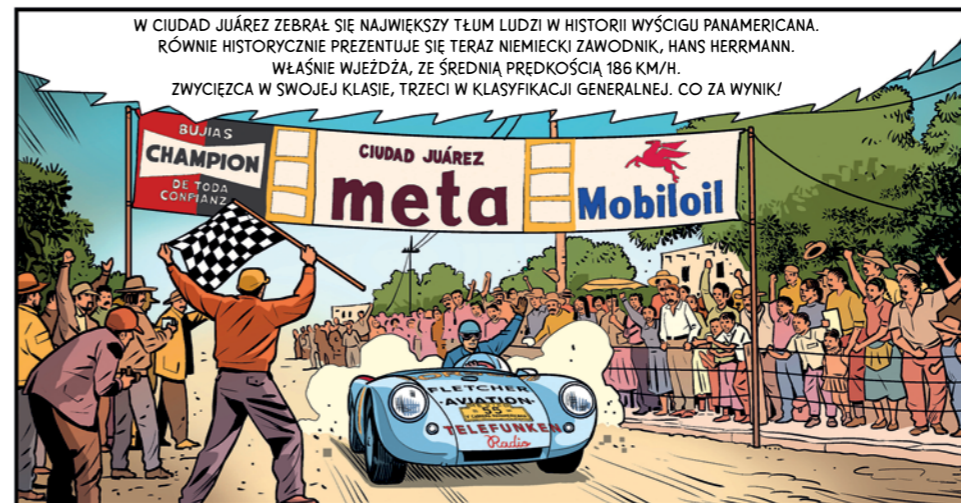
DZIEŃ DOBRY SEÑOR! SŁUCHA PAN RELACJI Z PANAMERICANA W RADIU?

TAK, DOKŁADNIE. SIADAJCIE, ZACZYNA SIĘ OSTATNI ETAP. 358 KILOMETRÓW, KTÓRE ZAWODNICZY MUSZĄ POKONAĆ MAKSYMALNIE W TRZY GODZINY.

A NA KONIEC Z PEWNOŚCIĄ ZWYCIĘŻY PORSCHE Z HANSEM HERRMANNEM!



550 SPYDER, MIĘKKO NICZYM PUMA, BIERZE JEDEN ZAKRĘT PO DRUGIM. CZY UDA MU SIĘ TUTAJ ZDOBYĆ PIERWSZE ZWYCIĘSTWO W SWOJEJ KLASIE DLA PORSCHE?



W CIUDAD JUÁREZ ZEBRAŁ SIĘ NAJWIĘKSIY TŁUM LUDZI W HISTORII WYŚCIGU PANAMERICANA. RÓWNIIE HISTORYCZNIE PREZENTUJE SIĘ TERAZ NIEMIECKI ZAWODNIK, HANS HERRMANN. WŁAŚNIE WJEŻDZA, ŻE ŚREDNIĄ PRĘDKOŚCIĄ 186 KM/H. ZWYCIĘZCA W SWOJEJ KLASIE, TRZECI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ. CO ZA WYNIK!



ALE TO BYŁA PRZYGODA!

O TAK! I WIEŚ CO? KIEDYS TEŻ CHCIAŁBYM ZOSTAĆ KIEROWCĄ WYŚCIGOWYM.