



PORSCHE

Comunicado de prensa

24 de noviembre de 2020

---

Auto con motor central ideal para la pista

## Ya está en Ecuador el Porsche 718 Boxster GTS

**Quito.** Porsche Ecuador da la bienvenida a un nuevo miembro de la familia 718, el Boxster GTS. Con él, Álvarez Barba, importador exclusivo de los deportivos de Stuttgart para el país, presenta un modelo especialmente potente y emocional que se colocan en la parte alta de esta gama.

“Hemos traído al país este modelo altamente deportivo pensando especialmente en aquellos que disfrutan los fines de semana en el autódromo y en otros lugares seguros en donde pueden experimentar sensaciones únicas de conducción que solo puede ofrecer este vehículo de motor central”, dijo Pedro Álvarez, Presidente de Álvarez Barba. “La distribución de peso de los 718 es ideal para un trazado como el de Yahuarcocha o para carreteras con muchas curvas como las que ofrece nuestro país”.

El 718 Boxster GTS cuenta con un motor bóxer de 3.995 c.c. que entrega 400 caballos métricos de potencia (400 hp, 294 kW). Al país llegó inicialmente con la caja manual de seis marchas. Con la misma logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 4.5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 293 km/h por hora.

El potente motor se caracteriza por una eficiencia extraordinaria. El control de cilindros adaptativo, que desconecta alternativamente una de las bancadas a baja carga; la inyección directa de combustible con inyectores piezoeléctricos y un sistema de admisión variable también contribuyen a la eficiencia del vehículo. El motor GTS nuevamente

vuelve a impresionar por su respuesta inmediata, ya que alcanza las 7.800 rpm gracias al sistema de escape deportivo de serie con válvulas de control, y además disfruta de las ventajas acústicas del cautivador sonido que proporciona el motor de seis cilindros. La sección inferior trasera, desarrollada específicamente para los GTS y en la que se integran los tubos de escape, tiene un diseño en color negro de contraste.

Con su excepcional precisión de manejo, agilidad y comportamiento en curvas, el chasis también promete una apasionante experiencia de conducción, ya que combina el dinamismo y un confort de suspensión que facilita el uso diario del vehículo. El sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) forma parte del equipamiento de serie y su eficiencia se complementa con ese chasis que tiene una distancia al suelo que es 20 milímetros más baja respecto a las otras versiones del modelo. Opcionalmente, esta suspensión deportiva PASM puede reducir en otros 10 milímetros la distancia de la carrocería al suelo. Otros componentes incluidos de serie y orientados al rendimiento son el control de estabilidad Porsche Stability Management (PSM) con un modo PSM Sport que el conductor puede seleccionar independientemente, el paquete Sport Chrono al que va asociada la aplicación Porsche Track Precision, los soportes activos Porsche Active Drivetrain Mounts (PADM) y el Porsche Torque Vectoring (PTV) con el diferencial trasero mecánico autoblocante.

El nuevo deportivo de motor central dispone de rines de aleación ligera de 20 pulgadas en negro satinado. Tras los neumáticos de alto rendimiento (235/35 ZR 20 delante y 265/35 ZR 20 detrás) hay un sistema de frenos mejorado, que cuenta con discos perforados y pinzas de color rojo. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) está disponible como opción.

Al igual que todos los GTS, este 718 Boxster cuenta con detalles de contraste en tono oscuro que realzan su carácter deportivo. Entre ellos destacan el labio del spoiler, las tomas de aire del frontal Sport Design en negro, los faros antiniebla delanteros, las luces posteriores y la rediseñada parte inferior del parachoques trasero.

El paquete interior GTS opcional añade una nota de color, que puede ser rojo carmín o crayón. Ese tono destaca en el tacómetro, los cinturones de seguridad y todas las costuras decorativas, incluyendo el bordado del emblema GTS en los reposacabezas y la palabra Porsche con un bordado negro en las alfombras. Las molduras y el acabado de la consola central están hechas de carbono.

El 718 Boxster GTS viene de serie con el Porsche Communication Management (PCM), que dispone de una pantalla táctil de alta resolución de siete pulgadas, y el paquete Sport Chrono, que incluye la mejorada aplicación Track Precision. Esta aplicación para teléfonos móviles, que proviene de la competición, muestra los datos relacionados con el rendimiento en la pantalla del PCM cuando el auto rueda en circuito y los graba para un análisis posterior. Los sistemas de sonido BOSE® Surround y Burmester Surround de gama alta hacen parte de los equipamientos opcionales.

### **Álvarez Barba es Porsche**

Álvarez Barba es el importador exclusivo de Porsche para Ecuador desde 1997. Tiene un Porsche Center en Quito y otro en Guayaquil, donde ofrece un portafolio de vehículos acorde a las últimas novedades en el mundo automotor y servicios postventa con personal certificado.

Nota: Hay imágenes disponibles en el Newsroom de Porsche [newsroom.porsche.com/en](https://newsroom.porsche.com/en) y en la Base de Datos para prensa [press.pla.porsche.com](https://press.pla.porsche.com).