



PORSCHE

Presse-Information

9. Juli 2015

Nr. 70/15

Mehr als 7.200 Porsche Macan in Kundenhand übergeben

Porsche liefert im Juni 2015 weltweit fast 21.000 Fahrzeuge aus

Stuttgart. Der Sportwagenhersteller Porsche hat im Juni 2015 exakt 20.831 Neuwagen in Kundenhand übergeben – ein Plus von 28 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Das Stuttgarter Unternehmen blickt insgesamt auf ein hervorragendes erstes Halbjahr 2015 zurück: Mit weltweit knapp 114.000 verkauften Fahrzeugen in den ersten sechs Monaten steigerte Porsche seine Auslieferungen an Kunden um 30 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum.

„Im ersten Halbjahr setzte Porsche seinen Wachstumspfad erfolgreich fort“, sagte Bernhard Maier, Mitglied des Vorstandes Vertrieb und Marketing der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. „Wir beobachten weiterhin die Entwicklung der Märkte weltweit sehr aufmerksam. Die Rahmenbedingungen in Nordamerika sind aktuell ausgesprochen gut. Mit Blick auf den europäischen Wirtschaftsraum sind wir vorsichtig optimistisch, bleiben jedoch wachsam, um bei Bedarf flexibel reagieren zu können. In China konnte sich Porsche bisher in einem schwierigen Marktumfeld gut behaupten.“

Im Juni 2015 verzeichnete Porsche in Europa mit mehr als 6.800 Neuwagen-Auslieferungen einen Zuwachs von zwölf Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Davon entfielen 2.500 Fahrzeuge auf den Heimatmarkt Deutschland (+0,7 Prozent). Auf dem chinesischen Markt erzielte Porsche mit rund 5.700 ausgelieferten Fahrzeugen ein Plus von 71 Prozent gegenüber Juni 2014.

Die Auslieferungszahlen der Sportwagen-Ikone 911 haben erheblich zu dem guten Berichtsmonat beigetragen: mehr als 2.900 Porsche 911 wurden in Kundenhand übergeben. Besonders erfreulich waren die Zuwächse des sportlichen Geländewagens Cayenne (+19,7 Prozent) und des Mittelmotor-Coupés Cayman (+28,5 Prozent). Der Macan erzielte im Berichtsmonat mit 7.281 Auslieferungen mehr als eine Vordoppelung, wobei der kompakte SUV im Juni 2014 noch nicht auf allen Märkten weltweit eingeführt war.

PORSCHE AG Auslieferungen	Juni			Januar bis Juni		
	2015	2014	Differenz (%)	2015	2014	Differenz (%)
Welt	20.831	16.325	27,6	113.984	87.803	29,8
Europa	6.880	6.136	12,1	38.689	29.839	29,7
Deutschland	2.499	2.481	0,7	15.061	12.283	22,6
Amerika	5.300	4.934	7,4	30.119	26.736	12,7
USA	4.223	4.102	2,9	25.138	22.919	9,7
Asien Pazifik, Afrika und Nahost	8.651	5.255	64,6	45.176	31.228	44,7
China	5.682	3.320	71,1	29.355	19.785	48,4

GO

Porsche Modellreihe 911: Kraftstoffverbrauch kombiniert 12,7–8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen 296–191 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Boxster: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,0–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 211–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayman: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,3–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen 238–183 g/km; Effizienzklasse: G–F

Porsche Modellreihe Cayenne: Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,5–6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen 267–173 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 20,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 79 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Panamera: Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,5–6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 245–169 g/km; Effizienzklasse: F–B

Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 71 g/km; Effizienzklasse: A+

Porsche Modellreihe Macan: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,2–6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen 216–159 g/km; Effizienzklasse: E–B

Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 72–70 g/km; Effizienzklasse: A+