

# Cayenne S E-Hybrid Coupé

## Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	1,7 – 1,4 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	31,6 – 29,2 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert (WLTP)	39 – 31 g/km
elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)	71 – 78 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city) (WLTP)	80 – 89 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	70 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	382 kW (519 PS)
bei Drehzahl	5.000 – 6.500 1/min
Maximales System-Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 4.750 1/min

# Cayenne S E-Hybrid Coupé

## Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Turbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.995 cm <sup>3</sup>
Bohrung	84,5 mm
Hub	89,0 mm
Maximale Leistung	260 kW (353 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.400 1/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei Drehzahl	1.450 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	87 kW/l (118 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Maximale Drehzahl	6.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	130 kW (176 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei Drehzahl	0 – 2.690 1/min

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperaturregelung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

# Cayenne S E-Hybrid Coupé

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Hinterachsübersetzung	3,21

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und 3 manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	12,2 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung	

# Cayenne S E-Hybrid Coupé

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,0 J x 20 ET 50 mit Reifen 255/55 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 20 ET 55 mit Reifen 295/45 ZR 20

## Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.657 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.680 mm
Spurweite hinten	1.674 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	434 – 1.344 l
Leergewicht nach DIN	2.440 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.120 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Cayenne S E-Hybrid Coupé

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	263 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,4 s
0 – 100 km/h	4,7 s
0 – 160 km/h	10,6 s
0 – 200 km/h	16,8 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,34
Stirnfläche A	2,83 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,962 m <sup>2</sup>