



Campeonato del Mundo de Resistencia, carrera GTE: 3ª prueba, Shanghái (China)

## **Porsche amplía su liderato en el mundial con un doble podio**

**Stuttgart.** Con dos puestos de podio en la tercera prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), Porsche amplía su liderato en el certamen. Al volante del nuevo Porsche 911 RSR, los actuales campeones del mundo Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca) partían de la *pole position* para esta carrera de cuatro horas celebrada en el Circuito Internacional de Shanghái (China) y se aseguraban el segundo puesto. Con este resultado, los pilotos de Porsche aumentan su diferencia como líderes en la clasificación provisional del campeonato. Gianmaria Bruni (Italia) y Richard Lietz (Austria) cruzaron la meta terceros con el *nueveonce* de 515 caballos inscrito por el Equipo Porsche GT.

La carrera disputada a las afueras de la ciudad de Shanghái estuvo emocionante hasta el último segundo. El equipo aprovechó la fase completa de bandera amarilla que hubo más de una hora antes de que finalizara la prueba para hacer su último *pit stop*. Debido a esa anticipación en la parada, los pilotos tenían que ser especialmente cuidadosos con el consumo de combustible para la hora y cinco minutos restante. A pesar de ello, Estre realizó un impresionante adelantamiento con el vehículo número 92. A menos de una hora del final, el francés pasó de la tercera a la segunda plaza. Bruni, que hizo el último relevo en el 911 con el dorsal 91, pudo ganar también una posición cuando faltaban 40 minutos para la conclusión y ascendió al tercer lugar.

Durante la carrera, el dúo Estre/Christensen tuvo que cumplir una penalización de diez segundos por abandonar de forma insegura el *pit lane*, al pasar a la línea rápida justo delante de otro competidor. Aun así, la buena actuación de los pilotos y la

estrategia adecuada dieron resultado para el Equipo Porsche GT, que pudo acabar con los dos coches en el podio tras completar las 125 vueltas al circuito de 5,451 kilómetros. Estre y Christensen aumentan su ventaja en cinco puntos como líderes del mundial. Después de las tres primeras carreras de la temporada, Bruni y Lietz están ahora terceros, a solo seis puntos de la cabeza. Por su parte, Porsche también amplía su liderato en 17 puntos en la clasificación de Constructores del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA, gracias a los resultados de sus Porsche 911 RSR (año modelo 2019), un coche basado en el 911 GT3 RS\* homologado para carretera.

El equipo cliente de Porsche Project 1 también obtuvo un podio en la categoría GTE-Am. Tras 113 vueltas, el trío formado por Ben Keating, Jeroen Bleekemolen y el debutante en el WEC Larry ten Voorde llevó el Porsche 911 RSR con especificaciones 2017 a la segunda plaza. El vehículo gemelo con el número 56 inscrito por la escudería alemana acabó en quinta posición. Dempsey-Proton Racing participaba con tres 911 RSR de Weissach este fin de semana. Terminaron en los puestos sexto, décimo y duodécimo, respectivamente. El noveno lugar fue para el 911 del equipo Gulf Racing.

## Comentarios sobre la carrera

**Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones para el WEC):** “Sabíamos que había una difícil carrera por delante para nosotros. Desafortunadamente perdimos un puesto con el coche número 92 que partía desde la *pole position*. Nuestro segundo coche salía desde la sexta plaza de la parrilla y terminó tercero. En algunos momentos no éramos los más rápidos, pero lo compensábamos con nuestro trabajo de equipo. Estamos entusiasmados de ampliar nuestro liderato en el certamen y también con nuestro excelente rendimiento a lo largo del fin de semana”.

**Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91):** “Hicimos una buena carrera, con una gran estrategia. La gestión de neumáticos era un reto, pues teníamos que ser muy cuidadosos con ellos sin que nos costara demasiado tiempo. En el último relevo yo iba cuarto y pude adelantar a otro vehículo. Richard también hizo un trabajo extraordinario en la salida. Estamos realmente contentos con la segunda y la tercera posición”.

**Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91):** “Nuestro nuevo 911 RSR ha terminado en el podio en todas las carreras de la temporada. Cada vez estamos más familiarizados con el coche, aunque todavía necesitamos perfeccionar la puesta a punto. Sin embargo, después de una difícil calificación, el tercer lugar es reconfortante para acabar el fin de semana”.

**Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):** “Es un resultado muy bueno para nosotros, aunque no éramos los más rápidos hoy en la pista. Aun así, todos en el equipo hicieron un gran trabajo y, de hecho, sin los diez segundos de penalización podríamos incluso haber ganado. Ahora ya estoy pensando en Baréin. Después de tres segundos puestos consecutivos, me gustaría subir de nuevo a lo más alto del podio”.

**Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92):** “Desgraciadamente, hoy no tuvimos el ritmo necesario para ganar pero, una vez más, nuestra estrategia fue excelente. No hemos podido hacer nada mejor que esto. Todavía tenemos algunas cosas en las que trabajar, pero estamos muy contentos con este resultado”.

**Larry ten Voorde (Porsche 911 RSR nº 57 - GTE-Am):** “Esta carrera de cuatro horas ha sido la más larga en la que he participado. Por supuesto, terminar en el podio es fantástico. No ha sido fácil para nosotros, porque después de un trompo al

principio teníamos mucho terreno que recuperar. Era importante no cometer errores ni recibir penalizaciones. Ese fue el objetivo en mi debut en el WEC y funcionó”.

### **Clasificación de la carrera**

#### **Categoría GTE-Pro**

2. Christensen/Estre (DIN/F), Porsche 911 RSR, 125 vueltas
3. Lietz/Bruni (AUSTRIA/I), Porsche 911 RSR, 125 vueltas

#### **Categoría GTE-Am**

2. Keating/ten Voorde/Bleekemolen (EE. UU./HOL/HOL), Porsche 911 RSR, 113 vueltas
5. Perfetti/Heinemeier Hansson/Cairolì (NOR/DIN/I), Porsche 911 RSR, 112 vueltas
6. Negro/Bamber/Preining (I/NZ/AUSTRIA), Porsche 911 RSR, 112 vueltas
9. Wainwright/Watson/Barker (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR, 112 vueltas
10. Ried/Pera/Campbell (AUSTRALIA/ALE/I), Porsche 911 RSR, 112 vueltas
12. Prette/Prette/Abril (I/I/F), Porsche 911 RSR, 112 vueltas

Todos los resultados en: <http://fiawec.alkamelsystems.com>

*\* 911 GT3 RS: consumo combinado de combustible 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> 291 g/km*

**Nota:** Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español: [https://newsroom.porsche.com/es\\_ES](https://newsroom.porsche.com/es_ES). El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

#### **Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)