



PORSCHE

Informazione alla stampa

10 settembre 2019

La 911 Carrera da 385 CV disponibile anche con trazione integrale

### **La nuova Porsche 911 Carrera 4 in versione Coupé e Cabriolet**

**Stoccarda.** Dopo aver lanciato sul mercato la 911 Carrera, Porsche amplia ora l'offerta base con i modelli a trazione integrale: la 911 Carrera 4 Coupé e la 911 Carrera 4 Cabriolet. Il motore boxer a sei cilindri biturbo da tre litri delle due nuove vetture sportive eroga 283 kW (385 CV) a 6.500 giri/min, come negli altri modelli 911 Carrera. La coppia massima di 450 Nm è disponibile su un'ampia gamma di regimi fra 1.950 e 5.000 giri/min, a vantaggio sia delle prestazioni che dell'idoneità all'uso quotidiano.

Grazie al cambio a doppia frizione PDK a otto rapporti, la 911 Carrera 4 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi e la 911 Carrera 4 Cabriolet in 4,4 secondi. Con il pacchetto opzionale Sport Chrono, il tempo di accelerazione si riduce di 0,2 secondi. I valori di accelerazione sono quindi migliori di 0,1 secondi rispetto ai modelli precedenti. La Coupé a trazione integrale raggiunge una velocità massima di 291 km/h, mentre la Cabriolet si spinge fino a 289 km/h.

In Svizzera, la 911 Carrera 4 Coupé è acquistabile a partire da 140.700 CHF e la 911 Carrera 4 Cabriolet da 158.600 CHF, IVA ed equipaggiamento specifico del Paese inclusi. I clienti svizzeri beneficiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2+2) e degli optional compresi nel Porsche Swiss Package senza sovrapprezzo.

Porsche Swiss Package 911 Carrera 4 Coupé:

Proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico

e sensore pioggia integrato, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, parabrezza con fascia grigia, sedili anteriori riscaldabili e TireFit.

Porsche Swiss Package 911 Carrera 4 Cabriolet:

Proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, ParkAssistant anteriore e posteriore, parabrezza con fascia grigia, sedili anteriori riscaldabili e TireFit.

I nuovi modelli si possono ordinare da subito. In Svizzera il lancio sul mercato avverrà alla fine di ottobre 2019.

### **Trazione anteriore potenziata per una performance migliore**

Il miglioramento delle prestazioni dei nuovi modelli 911 Carrera 4 è stato accompagnato dall'ulteriore sviluppo della trazione anteriore, esattamente come per le vetture sportive 911 Carrera 4S. Il gruppo composto da frizione e differenziale, ora raffreddato ad acqua, è dotato di lamelle frizione rinforzate per garantire una maggiore robustezza e resistenza alle sollecitazioni. Un aumento della coppia di attuazione sulla frizione migliora la sua precisione e quindi il funzionamento della trasmissione aggiuntiva sull'assale anteriore. Nel complesso, insieme al PTM (Porsche Traction Management), la trasmissione anteriore così sviluppata offre un miglioramento della trazione con ogni condizione del manto stradale.

### **Perfetta dinamica di marcia grazie a sistemi di serie e pneumatici misti**

Le nuove 911 Carrera 4 Coupé e 911 Carrera 4 Cabriolet sono dotate del PASM (Porsche Active Suspension Management). Il sistema di ammortizzazione a gestione elettronica è in dotazione di serie, come negli altri modelli 911 Carrera. Grazie alle impostazioni «Normal» e «Sport» il sistema regola le caratteristiche degli ammortizzatori rispetto a comfort di guida e handling. Per i nuovi modelli 911 Carrera 4 si può ordinare a pagamento un differenziale variabile a gestione elettronica per l'asse posteriore, comprensivo del Porsche Torque Vectoring (PTV), presente di serie sulle 911 Carrera S e 4S. Come gli altri modelli 911 di ottava generazione, anche le

vetture a trazione integrale hanno in dotazione di serie il Porsche Wet Mode. Questa funzione utilizza dei sensori nei passaruota anteriori per rilevare automaticamente l'umidità del manto stradale e, tramite un segnale nel cruscotto, consiglia al guidatore di passare al Wet Mode. Quando il guidatore attiva questa modalità, il Porsche Stability Management (PSM), il Porsche Traction Management (PTM) e la trazione vengono adeguati alle condizioni della strada per garantire la massima stabilità di marcia.

L'assetto di guida comprende gomme ZR 235/40 su cerchi in lega leggera da 19 pollici per l'avantreno e cerchi da 20 pollici con gomme ZR 295/35 per il retrotreno. Come optional, è possibile ordinare una combinazione di ruote da 20 e 21 pollici. Il sistema frenante è composto da dischi freno da 330 millimetri con pinze fisse monoblocco a quattro pistoncini neri su entrambi gli assi. Il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) può essere ordinato come optional.

### **Inconfondibile design 911 con leggere modifiche**

L'aspetto esteriore delle nuove 911 Carrera 4 presenta un'estetica quasi identica alle 911 di ottava generazione. L'unica differenza rispetto ai modelli a trazione posteriore è rappresentata dagli inserti cromatici nella griglia posteriore. A differenza dei modelli della 911 Carrera 4S, i modelli base a trazione integrale sono dotati di terminali di scarico singoli. Con un sovrapprezzo è possibile ordinare un impianto di scarico sportivo con due terminali di scarico ovali. Gli interni della 911 Carrera 4 Coupé e della 911 Carrera 4 Cabriolet hanno le stesse caratteristiche degli altri modelli della 911, con rifiniture di alta qualità, un monitor touch-screen da 10,9 pollici e sedili completamente ridisegnati.

*Ulteriori informazioni e materiali video o fotografici sono disponibili sul sito [presse.porsche.ch](http://presse.porsche.ch) e nella newsroom Porsche: [newsroom.porsche.com](http://newsroom.porsche.com)*

#### **911 Carrera 4:**

Consumo medio combinato 9,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 211-210 g/km; CO<sub>2</sub> per approvvigionamento di carburante e/o elettricità 48 g/km; classe di efficienza: G

Il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le auto nuove vendute in Svizzera è di 137 g/km.

I valori del consumo e delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP. Per il momento, vanno ancora indicati i valori NEDC derivati dall'omonimo procedimento. Questi valori non sono paragonabili a quelli rilevati con la precedente metodo NEDC.