



**PORSCHE**

Presse-Information

14. Juni 2015

Nr. M 87/15

24 Stunden von Le Mans (LMP1) – nach 9 Stunden

### **Porsche-Pilot Nico Hülkenberg führt in Le Mans**

**Stuttgart.** Mitternacht und noch nicht einmal Halbzeit bei den 24 Stunden von Le Mans. Nach neun Stunden belegen die Porsche 919 Hybrid die Plätze eins, vier und fünf. Das Auto von Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber (Startnummer 17) wechselte sich über weite Strecken mit Audi an der Spitze, bis das Trio von einer Stop-and-go-Strafe um 23.39 Uhr auf die vierte Position zurückgeworfen wurde. Daraufhin übernahm der Hybrid-Prototyp von Nico Hülkenberg, der sich die Startnummer 19 mit Earl Bamber und Nick Tandy teilt, die Führung. Der schwarze Porsche von Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb (Startnummer 18) belegte um 0.00 Uhr Rang fünf. Zu diesem Zeitpunkt lagen die ersten sechs Fahrzeuge noch immer in der selben Runde. Die drei Porsche 919 Hybrid haben jeweils zwischen zehn und elf Boxenstopps absolviert.

Den auf Position 1 liegenden roten Porsche 919 Hybrid hatte Mark Webber nach 83 Runden vollgetankt und auf frischen Reifen von Brendon Hartley – der einmal unter Gelb überholt hatte – übernommen. Nach 96 Umläufen ließ der Australier das Kraftstoffreservoir erstmals wieder auffüllen, nach Runde 109 ein zweites und nach Runde 122 ein drittes Mal – dabei wechselte er sich stets mit dem Nummer-9-Audi an der Spitze ab. Nach der einminütigen Stop-and-go-Strafe für Überholen unter Gelb kam Webber, der mit seinem Reifensatz vier Stints absolvierte, nach Runde 136 zum Tanken direkt nochmal an die Box und übergab an Timo Bernhard.

Romain Dumas, der vorzeitig Marc Lieb am Steuer des schwarzen 919 mit der Startnummer 18 abgelöst hatte, tankte in Runde 87 erstmals nach. Auf Rang vier liegend, setzte er das Rennen nach Runde 100 mit vollen Tanks fort. Kurz vor dem nächsten planmäßigen Stopp rutschte der Franzose in Runde 112 im „Mulsanne“-Abzweig geradeaus und touchierte die Reifenstapel leicht. Er kam direkt an die Box, wo die Fronthaube des Porsche gewechselt wurde. Mit neuen Reifen setzte Neel Jani die Fahrt ohne große Verzögerung an der fünften Position fort. Er tankte nach 127 Umläufen nach.

Um 20:08 Uhr, nach 78 gefahrenen Umläufen, kam Earl Bamber mit dem Nummer-19-Porsche nur zum Nachtanken an die Box. 13 Runden später übergab er den frisch bereiften Hybrid-Prototypen an Startfahrer Nico Hülkenberg. Der Formel-1-Pilot kehrte nach 104 und nach 117 Runden jeweils zum Kraftstoffauffüllen zurück. Um 0.00 Uhr führte er das Feld an.

**Brendon Hartley (Startnummer 17):** „Das Auto fühlt sich sehr gut an, es läuft momentan reibungslos für uns. Wir versuchen mit einem Minimum an Boxenstopps auszukommen. Trotz der Safety-Car-Phasen und Slow Zones hat es viel Spaß gemacht. Die Fahrzeuge an der Spitze liegen dicht beisammen – das bleibt ein hartes Rennen.“

**Romain Dumas (Startnummer 18):** „Ich habe die Räder beim Anbremsen blockiert und bin in die Streckenbegrenzung gerutscht, dabei wurde die Fahrzeugnase beschädigt. Das ist natürlich ärgerlich, aber auch noch mal glimpflich ausgegangen.“

**Earl Bamber (Startnummer 19):**

„Es war ein schöner Dreifach-Stint. Das Auto macht einen starken und gesunden Eindruck. Wir haben versucht, die Reifen etwas zu schonen. Das Tempo ist ganz schön hoch, dies wird ein sehr schnelles 24-Stunden-Rennen.“

- Live-Kommunikation aus der Box auf Twitter [@PorscheRaces](#).

- Zum automatischen Erhalt von Pressemitteilungen und Bildmaterial sowie für den Zugriff auf das Archiv und Bewegtbildmaterial können Medien sich registrieren unter: <https://presse.porsche.de>
- Unter dieser Adresse steht auch der aktuelle Porsche Motorsport Mediaguide zur Verfügung.
- Aktuelle Videos sind auf dem Porsche-Kanal bei Vimeo und auf Youtube verfügbar.
- [www.newsroom.porsche](http://www.newsroom.porsche) bündelt aktuelle Presseinformationen und Hintergründe und ist ohne Registrierung frei zugänglich.
- Live-Features wie Onboard-Kameras, Zeitnahme und GPS-Verfolgung stehen unter [porsche.de/LeMans](http://porsche.de/LeMans) zur Verfügung und sind in der neuen Porsche Motorsport App integriert. Sie ist für Apple und Android Geräte im jeweiligen App Store kostenlos erhältlich.
- Weitere interessante Informationen zu Porsche Motorsport sind zu finden unter [porsche.de/FutureSportscar](http://porsche.de/FutureSportscar)

GO

**DMG MORI**

**CHOPARD**

SCHAEFFLER  
LUK  FAG

**Mobil 1**

 **MICHELIN**

 **adidas**

A123<sup>®</sup>  
HIGH PERFORMANCE  
SOLUTIONS