

PORSCHE

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C

Dossier de presse

Sommaire

Points forts	4
Résumé	5
Carrosserie et structure	11
Habitacle	14
Technologie d'entraînement	17
Châssis et performances	19
Pack Street Style	21
Infodivertissement	23
Accessoires pour la 911 GT3 S/C	25

Consommation de carburant et émissions

Porsche 911 GT3 S/C : consommation de carburant en cycle mixte : 13,7 l/100 km ;
émissions de CO² en cycle mixte : 310 g/km

Tous les chiffres se rapportent au modèle européen.

Les valeurs de consommation et d'émissions de CO² ont été déterminées selon la nouvelle méthode de mesure WLTP. Pour le moment, les valeurs NEDC dérivées de ces données restent à confirmer. Pour toute autre information sur les valeurs officielles de consommation en carburant et d'émissions de CO² spécifiques aux véhicules particuliers neufs, consultez le « guide de la consommation de carburant, des émissions de CO² et de la consommation électrique des véhicules particuliers neufs », disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH).

Points forts

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C : points forts

- **Le plaisir de conduire à ciel ouvert**

La 911 GT3 S/C est la première GT3 équipée d'une capote entièrement automatique.

- **Un moteur puissant au son envoûtant**

Le puissant moteur atmosphérique à haut régime de 4,0 litres atteignant 9 000 tr/min offre une expérience sonore particulièrement intense avec la capote ouverte.

- **Expérience de conduite purement sportive**

La 911 GT3 S/C est uniquement proposée avec une transmission manuelle Sport GT à 6 rapports et intègre la technologie de suspension de la GT3.

- **Voiture hautement dynamique dotée d'une structure légère et homogène**

Repris de la 911 S/T, les éléments en magnésium et en carbone font de la GT3 S/C la 911 cabriolet la plus légère sur le marché avec un poids à vide de 1 497 kg.

- **Pack Street Style en option pour une identité visuelle distincte**

Sur demande, des graphismes décoratifs sophistiqués, des matériaux et des couleurs exclusifs, une garniture en cuir supplémentaire et des détails spécifiques viennent affiner davantage la 911 GT3 S/C.

- **Coffre de transport innovant pour l'espace arrière**

Un coffre léger d'une capacité de 80 litres avec de nombreuses options de personnalisation est proposé en tant qu'accessoire pour la 911 GT3 S/C.

Résumé

Cabriolet léger équipé d'un moteur atmosphérique à haut régime et d'une transmission manuelle

La gamme 911 GT accueille un nouveau modèle particulièrement empreint d'émotions : Porsche présente pour la première fois une 911 GT3 équipée d'une capote entièrement automatique. La 911 GT3 S/C allie une conduite particulièrement stimulante à la stratégie de structure légère de la 911 S/T et au moteur Boxer atmosphérique de 4,0 litres de la 911 GT3, qui développe 375 kW (510 ch) et 450 Nm. Les portières et les ailes spectaculaires de la 911 S/T associées au cadre du pare-brise Noir confèrent à la nouvelle 911 GT3 S/C une allure incomparable. La 911 GT3 S/C ravira les passionnés du moteur Boxer six cylindres à haut régime avec sa signature sonore atmosphérique unique, même sans pavillon fixe.

Conformément à son positionnement en tant que voiture hautement dynamique, elle est uniquement proposée avec une transmission manuelle Sport légère dotée de six vitesses à rapport court. En tant qu'unique variante cabriolet de l'actuelle gamme 911, la 911 GT3 S/C est conçue comme un véhicule biplace pur, rendant hommage à la 911 Speedster de 2019. En revanche, à la différence de cette dernière, la 911 GT3 S/C n'est pas un modèle limité. Pour la première fois, la 911 GT3 S/C propose un pack Street Style pour personnaliser encore davantage le véhicule selon ses goûts. Pour Frank Moser, directeur des gammes 911 et 718, la nouvelle 911 GT3 S/C s'adresse aux clients friands d'une voiture de sport à la conduite particulièrement stimulante : « L'expérience empreinte d'émotions de la 911 GT3 s'exprime encore plus intensément lors de la conduite avec la capote ouverte sur les routes de campagne sinueuses. Avant tout, nous sommes parvenus à maintenir la 911 GT3 S/C à un poids exceptionnellement bas de seulement 1 497 kilogrammes malgré la capote entièrement automatique. Elle pèse donc à peine 30 kg de plus que la 911 Speedster de la génération 991. »

Structure légère et homogène pour un plaisir de conduite maximal

La combinaison de matériaux particulièrement légers et de qualité supérieure confère à la 911 GT3 S/C l'agilité exceptionnelle attendue d'un modèle GT. Les composants légers de la carrosserie, empruntés à la 911 S/T, sont reconnaissables dès le premier coup d'œil. Les ailes, les portières et le capot repris de la GT3 sont composés de plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Les barres antiroulis et le panneau transversal de renfort, également fabriqués en PRFC, sont quant à eux issus de la 911 S/T. Les freins et les roues reprennent également la stratégie de légèreté du modèle S/T : le système de freinage PCCB, plus léger de 20 kilogrammes par rapport aux freins en fonte, est intégré de série. Déjà présentes sur la 911 S/T, les roues avec écrou central de 20 pouces sur l'essieu avant et de 21 pouces sur l'essieu arrière sont composées de magnésium léger, ce qui se traduit par un gain de neuf kilogrammes au niveau de la masse en rotation. Le magnésium est également utilisé dans la capote souple entièrement automatique de la 911 GT3 S/C. Une batterie lithium-ion compacte et légère de 40 Ah contribue à l'indice de masse athlétique par une réduction du poids d'environ quatre kilogrammes par rapport à une batterie conventionnelle.

Habitacle sportif et élégant

L'habitacle comporte une moquette et des panneaux de porte légers avec des poignées de traction en PRFC, une autre caractéristique dérivée de la 911 S/T. En tant que modèle exclusivement biplace, la 911 GT3 S/C est équipée de série de sièges Sport Plus 4 positions. En option, la 911 GT3 S/C peut être dotée de sièges baquets Sport légers en PRFC avec dossier rabattable. Le siège baquet rabattable intègre un airbag de thorax associé à un réglage en hauteur électrique et un réglage en profondeur manuel. Le chauffage de siège sur trois niveaux est disponible en option. L'habitacle est garni de cuir Noir de série, y compris les pare-soleil et la garniture des montants de pare-brise. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la garniture du panneau arrière. La bande centrale des sièges est composée de cuir perforé, un matériau qui recouvre également le volant, une autre caractéristique empruntée à la 911 S/T.

Tout comme l'actuelle 911 GT3 à pavillon fixe, la 911 GT3 S/C ne démarre pas à partir d'un bouton sur lequel appuyer, mais au moyen un contacteur d'allumage rotatif situé à gauche du volant. Le tableau de bord numérique central assiste le conducteur avec une interface et un concept de commande clairement structurés. Le mode d'affichage « Track Screen » minimise les écrans numériques situés à gauche et à droite du compte-tours pour ne présenter que les données essentielles relatives aux pneus, à l'huile, à l'eau et au carburant. Les témoins de passage de rapport situés de part et d'autre du compte-tours indiquent au conducteur le moment idéal pour changer de vitesse. Selon les préférences, il est possible de faire pivoter l'affichage de sorte que le régime de coupure de 9 000 tr/min se trouve au niveau du repère 12 heures.

Moteur atmosphérique à haut régime de 510 ch

Conçu pour répondre aux dernières normes en matière d'émissions, le moteur atmosphérique de 4,0 litres de la nouvelle 911 GT3 S/C est équipé de deux filtres à particules et de quatre catalyseurs. Grâce à ce système de traitement des gaz d'échappement extrêmement efficace, Porsche parvient également à créer une expérience sonore riche en émotions, qui s'avère d'autant plus intense avec la capote ouverte. Les culasses ont été repensées par rapport à la 911 GT3 de la génération précédente, tandis que les arbres à cames plus performants de la 911 GT3 RS assurent un développement de puissance encore plus dynamique dans la plage de vitesse supérieure. Par ailleurs, des papillons de gaz au débit individuel optimisé et des refroidisseurs d'huile améliorés sont utilisés. Le moteur Boxer six cylindres affiche une puissance de 375 kW (510 ch). La transmission manuelle GT à 6 rapports dispose d'un rapport de pont court et sportif, similaire à celui de la 911 S/T et de la 911 GT3 à pavillon fixe. La nouvelle 911 GT3 S/C abat le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 313 km/h.

Capote entièrement automatique avec arceaux en magnésium

À la différence de sa prédécesseur qu'est la 911 Speedster, la 911 GT3 S/C est dépourvue de capot arrière à double bulle, ce qui a permis d'y installer la capote souple, légère et surtout entièrement automatique de la gamme 911 plutôt qu'une capote manuelle.

L'utilisation innovante d'arceaux en magnésium crée une courbure de pavillon de style Coupé lorsque la capote en textile est fermée. Avec des lignes quasi identiques, la capote souple forme un arc élégant qui s'étend du cadre du pare-brise au couvercle de son compartiment. Aucun arceau ne se trouve sous le textile et aucune section ne vient interrompre le design fluide, ce qui permet de retrouver la Flyline caractéristique de la 911 et offre également des avantages en matière d'aérodynamique.

Grâce au système d'entraînement hydraulique du pavillon particulièrement léger, la capote souple s'ouvre et se ferme en une douzaine de secondes seulement à une vitesse maximale de 50 km/h. En plus des deux arceaux d'aile, l'encadrement de pavillon avant et le cadre de la lunette arrière sont également composés de magnésium. Le saute-vent électrique intégré garantit un plaisir de conduite intense avec la capote ouverte, même à vitesse élevée et par temps frais. Le saute-vent peut être verrouillé en seulement deux secondes par une simple pression sur un bouton. Il peut être ouvert et fermé à une vitesse maximale de 120 km/h à l'aide d'un bouton situé sur la console centrale.

Style inimitable

Pour s'accorder avec la capote souple Noire, le cadre du pare-brise est également revêtu de Noir, ce qui rend la 911 GT3 S/C immédiatement reconnaissable. Les films de protection anti-éclats sur le panneau latéral s'affichent également de couleur Noir mat. Les phares à LED Matrix intègrent toutes les fonctions d'éclairage de la 911, rendant ainsi superflu tout bloc optique supplémentaire dans le bouclier avant. Il en résulte une surface d'entrée d'air particulièrement large et une apparence clairement structurée. À l'arrière, le spoiler déployable est équipé pour la première fois sur une 911 cabriolet d'un flap Gurney, à la manière de la 911 S/T et de la 911 GT3 avec pack Touring. La lèvre du spoiler avant et le diffuseur arrière sont repris de l'actuelle 911 GT3.

Plaisir de conduite inégalé

Andreas Preuninger, directeur des véhicules GT explique : « Avec la 911 Speedster et le 718 Spyder RS, nous n'avons pu que constater à quel point notre moteur atmosphérique à

haut régime, notre configuration particulièrement dynamique et notre structure légère et homogène conviennent parfaitement à une voiture hautement dynamique sans pavillon. Le modèle GT3 S/C est la première 911 cabriolet à être équipée d'un essieu avant à double triangulation. Ceci combiné à l'adhérence extrême des pneus Sport et au faible poids génère un plaisir de conduite sur les routes sinueuses totalement inédit jusqu'ici sur un modèle décapotable. » La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est identique à celui de la 911 GT3 avec pack Touring. Comme toutes les 911 GT3, ce modèle est équipé de série de pneus Sport 255/35 ZR 20 à l'avant et 315/30 ZR 21 à l'arrière.

Pack Street Style pour une identité visuelle distincte

Pour la nouvelle 911 GT3 S/C, la Porsche Exclusive Manufaktur propose en option un pack Street Style. Les graphismes décoratifs attrayants au niveau des ailes avant et le lettering « PORSCHE » sur les flancs du véhicule sont de couleur Rouge Pyro.

À l'avant, les phares principaux HD Matrix teintés et les airblades de la couleur de la carrosserie apportent une touche distinctive.

À l'intérieur, les sièges Sport Plus adaptatifs ornés d'un contour d'écusson brodé sur les appuie-têtes attirent immédiatement le regard. La bande centrale des sièges est garnie de cuir tressé à quatre tons : Gris Ardoise, Rouge Indien, Gris Magnésium et Kalahari. Ce matériau soigneusement élaboré se retrouve également dans la boîte à gants. Par ailleurs, l'habitacle est presque entièrement revêtu de cuir bicolore associant le Gris Ardoise et le Rouge Indien. Les coutures contrastantes, les sangles d'ouverture des portières, les boucles de siège et les ceintures reprennent également la couleur Rouge Indien. La garniture de la colonne de direction, la console de siège, la garniture de seuil intérieur et le couvercle de la boîte à fusibles sont composés de cuir, tout comme les volets d'aération et leurs lamelles. Les tapis de sol sont également bordés de cuir. Les pare-soleil, la console du rétroviseur intérieur et le cadre du pare-brise sont revêtus de Race-Tex perforé de couleur Gris Ardoise, tout comme la garniture de la capote souple.

Le levier de vitesses foncé avec pommeau en contreplaqué à pores ouverts et schéma de changement de vitesse en Rouge Pyro constitue un élément visuel et tactile particulièrement

remarquable. Le badge « GT3 S/C » situé sous le levier de vitesses, les bandes d'accentuation du tableau de bord et le badge « 911 » côté passager revêtent également la teinte Rouge Pyro. En outre, Porsche Design propose des accessoires visuellement assortis au pack Street Style.

Coffre léger pour l'espace arrière

La boutique Porsche propose en tant qu'accessoire pour la 911 GT3 S/C un coffre léger offrant un espace de rangement supplémentaire à l'arrière. Ce coffre d'un poids de seulement dix kilogrammes et d'une capacité de 80 litres possède un revêtement extérieur en cuir. Les deux rabats supérieurs sont dotés de boucles maillées en textile et peuvent être verrouillés. La fixation assurée par des boulons ancrés dans la carrosserie permet une installation extrêmement simple et rapide. Les bandes et les coutures décoratives, ainsi que les couleurs des passants de boucle peuvent être adaptées de nombreuses façons à la configuration de l'habitacle. Des variantes de coffre assorties au pack Street Style sont également proposées.

La 911 GT3 S/C au poignet

Porsche Design présente une montre d'exception exclusivement conçue pour les propriétaires de la 911 GT3 S/C, qui transpose le design et les performances de cette voiture de sport directement au poignet. Le chronographe 911 GT3 S/C est équipé du calibre de haute précision Porsche Design WERK 01.200 avec certification COSC et fonction flyback. Le boîtier extrêmement léger en titane disponible en option avec un revêtement en carbure de titane Noir associe design de voiture de sport et horlogerie moderne. Le cadran de style GT3 aux accents jaunes et à la structure hexagonale est directement inspiré du tableau de bord du véhicule, tandis que la masse oscillante fait écho au design des jantes en magnésium forgé. L'anneau de couleur du cadran est disponible dans toutes les teintes de la carrosserie de la 911 GT3 S/C, y compris celles proposées dans le cadre du programme « Peinture sur mesure ». Composé des mêmes cuir et fil d'origine Porsche qui équipent l'habitacle de la voiture, le bracelet reprend également la configuration spécifique du véhicule.

Structure légère et homogène pour une expérience de conduite unique

La nouvelle Porsche 911 GT3 S/C allie les performances d'une GT3 au plaisir de conduite d'un cabriolet pour offrir une expérience unique et purement sportive. En tant que voiture hautement dynamique, elle a pour maîtres-mots agilité maximale, précision absolue et ressenti émotionnel incomparable. C'est pourquoi sa structure légère et homogène définit son caractère : les ingénieurs sont parvenus à limiter le poids à vide du modèle à seulement 1 497 kilogrammes. Avec ses nombreux éléments en carbone et en magnésium, la nouvelle 911 GT3 S/C est aujourd'hui la plus légère des 911 cabriolets. Elle reprend non seulement le design de la 911 GT3 avec pavillon fixe, mais intègre également des éléments issus du concept de structure légère de la 911 S/T, produite en série limitée.

Les portières et les ailes de la 911 GT3 S/C arborent une ventilation optimisée des passages de roues et sont composées de fibre de carbone, étant elles aussi reprises de la 911 S/T. Comme sur tous les modèles 911 GT3, le capot est également à base de carbone. Les jantes en magnésium forgé de 20 pouces sur l'essieu avant et de 21 pouces sur l'essieu arrière suivent également la stratégie de structure légère du modèle S/T. Comme toutes les 911 GT3, celles-ci sont équipées d'un écrou central. Par rapport aux jantes légères en aluminium forgé de la 911 GT3 à pavillon fixe, elles réduisent la masse non suspendue d'environ 9 kilogrammes. Le système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) permet d'économiser environ 20 kilogrammes par rapport à un système de freinage en fonte. Le stabilisateur, les barres d'accouplement et le panneau transversal de renfort sur l'essieu arrière sont fabriqués en PRFC de série.

Capote entièrement automatique avec arceaux en magnésium

La nouvelle 911 S/C est le premier modèle de la gamme GT à être équipé d'une capote entièrement automatique. Elle adopte le système de capote souple de la 911 Carrera Cabriolet. Le design innovant de pavillon à arceaux forme une surface de toit fixe composée de plusieurs éléments individuellement directement connectés les uns aux autres. Ainsi, il permet

de reproduire les lignes du Coupé avec la capote en textile et de retrouver la Flyline caractéristique de la 911. Cette structure de capote souple offre également des avantages en matière d'aérodynamique. L'encadrement de pavillon avant, les deux arceaux d'aile et le cadre de la lunette arrière sont composés de magnésium léger. Les éléments de cadre étant couplés cinématiquement, un seul vérin hydraulique par côté suffit à actionner le capot. Cette conception assure une stabilité élevée. La capote souple dispose d'une lunette arrière fixe intégrée et chauffante.

L'entraînement hydraulique permet d'ouvrir ou de fermer la capote en environ douze secondes à une vitesse maximale de 50 km/h. L'actionnement s'effectue à partir d'une simple pression sur un bouton ou à distance avec la touche dédiée sur la clé du véhicule. Le saut-vent intégré, lui aussi électrique, s'ouvre et se ferme en seulement deux secondes à une vitesse maximale de 120 km/h. La 911 GT3 S/C allie les performances de la 911 GT3 à une structure légère et incarne l'esprit des cabriolets comme aucun autre modèle auparavant, son habitacle restant pleinement fonctionnel. La capote souple est disponible en Rouge ou Noir.

Performances, aérodynamique et structure légère

La Porsche 911 GT3 S/C affiche clairement son association de performances et de sensation de liberté jusque dans ses lignes extérieures. Elle allie les éléments classiques de la GT3 à la silhouette d'un cabriolet. Les ailes et les portières définissent la posture latérale emblématique de cette variante. Le lettering « GT3 S/C » derrière les roues avant met subtilement en valeur l'exclusivité du modèle. Un film de protection anti-éclats Noir souligne la fonctionnalité de la GT3 S/C. Le carénage avant dans la couleur de la carrosserie avec ouïes d'air de refroidissement intégrées est synonyme de présence et de performances. Les calandres sont de couleur Anthracite, tandis que la lèvre du spoiler avec le lettering « GT3 » et les airblades sont peintes en Noir. La GT3 S/C est équipée de série de phares à LED Matrix au design 4 points. Comme sur la GT3 à pavillon fixe, le capot avant en PRFC léger est doté de deux ouïes d'aération. Le cadre du pare-brise est Noir (finition satinée). La combinaison des socles des rétroviseurs extérieurs en Noir et des coques supérieures et inférieures de la couleur de la carrosserie crée une esthétique de haut vol.

Les étriers de frein du système Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont peints en Jaune de série, de nombreuses autres couleurs étant également proposées.

La 911 GT3 S/C se distingue à l'arrière par sa calandre unique ornée du lettering intégré « GT3 S/C » gravé au laser. Le pack extérieur de série apporte des accents supplémentaires en Noir avec les bandes des vitres latérales, le lettering « PORSCHE » sur le bandeau lumineux arrière et les embouts en Noir (finition satinée) du système d'échappement Sport à double sortie en acier inoxydable léger. La Porsche 911 GT3 S/C peut être équipée en option du pack extérieur carbone. Les rétroviseurs extérieurs, les triangles de vitre, les lames de la partie avant et le flap Gurney sont composés de carbone.

Habitacle

Design biplace exclusif pour la 911 GT3 S/C

À l'intérieur, la 911 GT3 S/C crée l'équilibre entre caractère purement sportif et atmosphère élégante. L'accent est mis sur le conducteur et son expérience. Des détails judicieusement placés renforcent encore le design de la 911 déjà centré sur le conducteur. Par exemple, le volant Sport GT multifonction d'un diamètre de 360 millimètres est revêtu de cuir perforé Noir aux positions 3 heures et 9 heures. Le levier de vitesses est raccourci pour offrir une sensation de passage de rapport particulièrement sportive à la manière de la 911 S/T. Aspect inédit sur une 911 cabriolet : ce modèle est dépourvu de banquette arrière. En tant qu'accessoire, Porsche propose un coffre de transport qui s'intègre parfaitement dans l'espace arrière du véhicule. La 911 GT3 S/C ne démarre pas à partir d'un bouton, mais au moyen d'un contacteur d'allumage rotatif situé à gauche du volant, comme sur l'actuelle 911 GT3 à pavillon fixe.

Le tableau de bord numérique conçu comme un écran incurvé haute résolution de 12,6 pouces met l'accent sur l'expérience de conduite avec une interface et un concept de commande clairement structurés. Au centre du tableau de bord trône le compte-tours, conçu par Porsche pour permettre une lecture particulièrement simple. Le mode d'affichage « Track Screen » minimise les écrans numériques situés à gauche et à droite du compte-tours pour ne présenter que les données essentielles relatives aux pneus, à l'huile, à l'eau et au carburant. Le conducteur est également informé du meilleur moment pour passer les vitesses au moyen d'un témoin clignotant. Par ailleurs, le conducteur a la possibilité de positionner le compte-tours de 9 000 tr/min maximum au niveau du repère des 12 heures, le plaçant ainsi directement dans son champ de vision.

Porsche complète l'habitacle de cuir Noir de série, y compris les pare-soleil et la garniture des montants de pare-brise. Le logo GT3 S/C est brodé au centre de la garniture du panneau arrière. Les sièges Sport Plus avec réglage électrique 4 positions de série disposent d'une bande centrale garnie de cuir perforé. L'intérieur cuir étendu est une caractéristique de série sur la 911 GT3 S/C. Avec ses coutures contrastantes en Argent GT et ses panneaux de porte ornés d'une élégante garniture en cuir avec matelassage, l'habitacle bénéficie d'une touche supplémentaire de finition artisanale de précision. En

option, les coutures décoratives de la garniture cuir étendu peuvent être réalisées en Rouge Indien ou Bleu Requin. Le pack intérieur carbone (mat) de série renforce l'ambiance sportive générale. Il inclut des baguettes décoratives en Noir avec inserts en fibre de carbone visible (finition satinée). Les garnitures décoratives du tableau de bord et des panneaux de porte, l'habillage de la console centrale et les baguettes de seuil de porte sont également composés de ce matériau. Également de série, le pack d'accentuation Noir renforce encore davantage le caractère épuré et élégant de l'habitacle.

Structure légère, du carénage jusqu'aux sièges

La réduction de poids joue également un rôle essentiel dans l'habitacle de la 911 GT3 S/C : il reprend la moquette légère standard et les panneaux de porte légers de la 911 S/T. Les poignées de traction sont composées de PRFC léger. Une sangle en textile remplace la traditionnelle poignée de porte : un détail qui illustre une nouvelle fois la réduction constante du poids de la 911 S/C à un niveau athlétique.

Outre les sièges Sport Plus de série, des sièges baquets Sport légers en PRFC avec dossiers rabattables sont également disponibles. Ils allient le caractère sportif sans compromis au plaisir de conduire aussi bien sur de longues distances que dans le cadre des trajets du quotidien. La bande centrale des sièges est revêtue de cuir perforé et les bandes latérales de cuir lisse. L'écusson Porsche est gaufré sur les housses des appuie-têtes. Contrairement à la 911 GT3 à pavillon fixe, la Porsche 911 GT3 S/C ne propose pas d'appuie-têtes amovibles adaptés à l'utilisation d'un casque. Ce détail met en évidence son positionnement en tant que voiture hautement dynamique conçue avant tout pour les routes de campagne sinueuses. Les sièges baquets Sport légers peuvent être réglés électriquement en hauteur et manuellement en profondeur. Un airbag tête-thorax est installé de série, tandis que le chauffage de siège intégré est proposé en option sans surcoût. Un système de fixation ISOFIX est également disponible en option. Grâce à la conception rabattable, l'accès à l'espace arrière est particulièrement simple, ce qui facilite le chargement des bagages.

Pour un maximum de confort et une utilisation encore plus pratique au quotidien, les sièges Sport Plus adaptatifs avec réglage électrique 18 positions et le pack Mémoire Confort sont

disponibles en option. Ici, les bandes latérales et la zone des épaules sont plus marquées. Les dossiers sont peints en Argent Foncé. L'inclinaison du dossier, la hauteur et la profondeur de l'assise et le soutien lombaire sont tous réglables électriquement. Parallèlement au chauffage, une ventilation des sièges est également disponible pour la première fois sur un modèle GT3.

Caractère émotionnel à haut régime

Transmission manuelle, haut régime et émotions intenses : la 911 GT3 S/C adopte la technologie d'entraînement de la 911 GT3 Coupé. Son moteur Boxer atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres développe 375 kW (510 ch) et 450 newtons-mètres tout en offrant une expérience sonore inégalée. Ce cabriolet sportif de hautes performances atteint les 100 km/h en 3,9 secondes et une vitesse maximale de 313 km/h. L'entraînement repose sur une version dédiée au sport automobile, qui a uniquement fait l'objet d'adaptations minutieuses pour une utilisation sur route : il est équipé de six papillons de gaz au débit individuel optimisé, affiche un régime de coupure de 9 000 tr/min et dispose de bielles en titane et de pistons forgés. Son système de lubrification à carter sec avec pompe à pression entièrement variable et réservoir d'huile séparé garantit un approvisionnement en huile essentiel pour les régimes moteur élevés. Pour assurer une lubrification fiable des paliers de bielle fortement sollicités, l'huile est acheminée vers ceux-ci directement par l'intermédiaire du vilebrequin. Les refroidisseurs d'huile optimisés garantissent l'équilibre thermique idéal du lubrifiant. Porsche utilise des galets suiveurs rigides dans la commande des soupapes pour reproduire avec fiabilité les régimes impressionnants du moteur. Les parois des cylindres à revêtement plasma réduisent les frottements. Le moteur atmosphérique de la 911 GT3 S/C est équipé de deux filtres à particules et de quatre catalyseurs. Le système d'échappement Sport de série en acier inoxydable léger avec deux sorties d'échappement centrales caractéristiques du modèle contribue également au son impressionnant tout en assurant un traitement particulièrement efficace des gaz d'échappement. Sans pavillon fixe, la signature sonore dans l'habitacle est encore plus intense. En outre, le système s'inscrit dans le cadre de la stratégie de structure légère.

L'unité motrice de la nouvelle 911 GT3 S/C contribue également à la réduction du poids à d'autres égards. Compacte et légère, la batterie de démarrage lithium-ion de 40 Ah permet d'économiser environ quatre kilogrammes. Porsche équipe toujours ce modèle d'une transmission manuelle Sport GT à six rapports pour une économie de 17 kilogrammes par rapport à une PDK automatique, ce qui en fait un autre élément essentiel du concept de structure légère. Elle est équipée d'une fonction de double débrayage automatique

commutable (« Auto Blip »), d'une course de passage de rapport extrêmement courte, d'une détente améliorée, d'un amortissement de câble réduit et d'un levier de vitesses raccourci. Il en résulte un lien direct entre le conducteur et l'entraînement. Le rapport de transmission particulièrement court a été minutieusement ajusté pour s'adapter au moteur à haut régime et produire un changement de vitesse au caractère résolument sportif. L'accent est mis sur une expérience de conduite purement sportive.

Première 911 cabriolet avec essieu avant à double triangulation

Un comportement prévisible, précis et fluide est essentiel pour une maniabilité optimale et un plaisir de conduite maximal. C'est pourquoi la nouvelle 911 GT3 S/C reprend les composants de châssis hautement performants des modèles 911 GT3. Grande première dans la forme de la carrosserie : il s'agit de la seule Porsche 911 cabriolet équipée d'un essieu avant à double triangulation. La conception intègre un système antiplongée, dans lequel la rotule avant du bras de suspension inférieur a été abaissée pour une inclinaison supérieure du bras oscillant. Lors du freinage, un couple initial est créé, qui vient s'opposer à la compression. Ainsi, les mouvements de tangage du véhicule sont considérablement réduits. Parmi les autres nouveautés de cette 911 cabriolet figurent les barres de suspension aérodynamiques spéciales : les bras de suspension inférieurs de l'essieu avant sont conçus selon un profil aérodynamique en forme de goutte. Ceux-ci optimisent la circulation de l'air dans les passages de roues à fort débit et réduisent ainsi la résistance à l'air. Par ailleurs, ils dirigent le flux d'air spécifiquement vers les freins de l'essieu avant pour assurer un refroidissement supplémentaire.

La 911 GT3 S/C reprend également la butée de suspension repensée de la 911 GT3 : sa conception raccourcie permet d'augmenter la course de suspension linéaire de 27 mm à l'avant et de 24 mm à l'arrière. Les clients ressentiront notamment ses effets sur les sections d'autoroute sinueuses à vitesse élevée. Les variations de charge sur les roues y seront réduites et le comportement de guidage des pneus s'en trouvera amélioré. Le stabilisateur, les barres d'accouplement et le panneau transversal de renfort sur l'essieu arrière repris de la 911 S/T sont composés de PRFC. La configuration du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est identique à celui de la 911 GT3 avec pavillon fixe.

Freins et roues aux performances dignes de la GT3

Pour un plaisir de conduite en cabriolet à la fois constant et sûr même dans les conditions les plus extrêmes, Porsche équipe sa 911 GT3 S/C du Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) de série. Ce système de frein est disponible en option sur les variantes de la GT3

à pavillon fixe. Les disques de frein présentent un diamètre de 410 mm sur l'essieu avant et de 390 mm sur l'essieu arrière. Par rapport aux disques en fonte, les freins en céramique possèdent de nombreux avantages. Les disques de frein étant deux fois plus légers, ce système contribue à faire de la 911 GT3 S/C la variante cabriolet la plus légère de l'actuelle génération de 911. Par ailleurs, la masse non suspendue allégée offre des avantages indéniables en matière de souplesse de conduite, notamment sur les routes de montagne sinueuses. Les freins en céramique présentent un autre aspect positif grâce à leur résistance supérieure aux charges thermiques.

La nouvelle 911 GT3 S/C est équipée de série de jantes légères en magnésium forgé, reprises de la 911 S/T. La teinte Or Californien, qui leur donne un caractère prononcé, est une caractéristique particulièrement remarquable. Les couleurs Noir (finition satinée) et Argent Foncé (effet satiné) sont disponibles en option. Porsche propose une peinture argentée sans surcoût. En association avec le pack Street Style, les jantes sont exclusivement peintes en Gris Ardoise (finition brillante). Une version Rouge Pyro (effet satiné) est également disponible en option. Comme tous les modèles de Porsche GT3, les jantes de la 911 GT3 S/C sont équipées d'un système d'écrou central caractéristique du sport automobile. Le magnésium léger et les rayons usinés par avalement permettent d'économiser environ 9,1 kg par rapport aux jantes en aluminium forgé de même format tout en réduisant les masses non suspendues et en rotation. Le conducteur ressent cet effet par une souplesse et une précision de conduite améliorées.

Avec la GT3 S/C, Porsche offre pour la première fois à tous les clients la possibilité de choisir librement la couleur des étriers de frein via la Porsche Exclusive Manufaktur. Outre la couleur Jaune de série, six autres couleurs expressives, dont l'Orange, le Bleu ou le Blanc, sont disponibles.

Pack Street Style

Plus de personnalité en sortie d'usine

La Porsche Exclusive Manufaktur est réputée pour ses options de personnalisation et ses packs d'équipement au design élégant. Pour la 911 GT3 S/C, elle a développé un pack Street Style en option. Par une utilisation habile de couleurs, de décorations et de matériaux, il met en valeur la présence dynamique du modèle tout en laissant de la place pour l'individualité. Son mot d'ordre en dit long : « Un concept car que vous pouvez vous procurer ».

Le principal atout du pack Street Style pour la 911 GT3 S/C réside dans ses graphismes décoratifs saisissants sur les ailes avant et le lettering « PORSCHE » sur les flancs, tous dans la couleur contrastante Rouge Pyro. Pour mettre en valeur le lettering de la plus belle des façons, Porsche a appliqué un film de protection anti-éclats transparent sur les panneaux latéraux. Les emblèmes de la marque subtilement intégrés, épurés et de couleur assortie constituent des éléments particulièrement remarquables. Par exemple, les enjoliveurs arborent un contour d'écusson en Rouge Pyro. Par ailleurs, les projecteurs de porte à LED dessinent le contour de l'écusson Porsche sur le sol. À l'avant, les airblades peintes dans la couleur de la carrosserie et les phares HD Matrix teintés apportent une touche supplémentaire. De plus, le bouchon du réservoir de carburant adopte un look en aluminium. Les étriers de frein sont mis en valeur par une couleur Or Victoire et un lettrage « PORSCHE » Noir.

L'intérieur de la 911 GT3 S/C avec pack Street Style combine matériaux de haute qualité et exclusivité. Les bandes centrales des sièges Sport Plus adaptatifs sont garnies de cuir tressé à quatre tons : Gris Ardoise, Rouge Indien, Gris Magnésium et Kalahari. Le matériau et le motif sont repris dans la boîte à gants. Rehaussé d'une garniture en cuir bicolore associant Gris Ardoise et Rouge Indien, l'habitacle rayonne d'une élégance particulière. Les coutures contrastantes, les ceintures de sécurité, les sangles d'ouverture des portières et les boucles de rabattage des sièges affichent la couleur Rouge Indien assortie. Les consoles de siège, les panneaux de seuil intérieur, les couvercles de la boîte à gants et de la boîte à fusibles, ainsi que les volets d'aération et leurs lamelles sont revêtus de cuir. Les tapis de sol, quant à eux, sont bordés de cuir. Porsche habille les pare-soleil, la console du

rétroviseur intérieur et la garniture de la capote souple de Race-TEX perforé de couleur Gris Ardoise. Les appuie-têtes sont ornés d'un contour d'écusson brodé. Autre élément particulièrement remarquable : le levier de vitesses foncé avec pommeau en contreplaqué à pores ouverts en noyer et schéma de changement de vitesse en Rouge Pyro. Le badge « GT3 S/C » situé sous le sélecteur de vitesses, les bandes d'accentuation du tableau de bord et le badge « 911 » sur le côté passager revêtent également la teinte Rouge Pyro, et viennent compléter l'habitacle sur les plans visuel et tactile.

Le pack Street Style comprend également des coques de clé de véhicule laquées, un étui de clé brodé d'un contour d'écusson et un étui pour documentation de bord orné d'un gaufrage « Porsche Exclusive Manufaktur ». Ce pack design inclut même le coffre à bagages avant. Un tapis réversible avec moquette de haute qualité en Gris Ardoise d'un côté et cuir en Rouge Indien de l'autre offre polyvalence et esthétique. En association avec le pack Street Style, les sièges baquets Sport légers et rabattables disponibles en option sont dotés d'une bande centrale en cuir perforé de couleur Rouge Indien et d'appuie-têtes avec contour d'écusson brodé. Les coutures sont ton sur ton. Des variantes du coffre léger à l'arrière, spécialement conçues pour le pack Street Style, sont disponibles dans les Centres Porsche parmi la gamme d'accessoires Porsche. Porsche Design propose également des accessoires visuellement assortis au pack Street Style.

Performance numérique : expérience d'infodivertissement optimisée grâce à l'IA

La Porsche 911 GT3 S/C est équipée du Porsche Communication Management (PCM) entièrement modernisé. Son développement a été marqué par une attention particulière portée à l'harmonisation de l'expérience utilisateur dans le cadre de la Porsche Driver Experience. Il se distingue par sa rapidité de réponse et sa logique d'utilisation particulièrement intuitive et uniforme. Au cœur de la philosophie de commande figure un modèle de véhicule en 3D de haute qualité, qui s'affiche sur l'écran du PCM dans la couleur de la carrosserie choisie. Le modèle 3D peut être pivoté librement et sert de point d'ancrage interactif. Toutes les fonctions principales du véhicule peuvent être contrôlées directement depuis l'image virtuelle et restent également accessibles via l'accès rapide. Des visualisations fluides accompagnées de transitions dynamiques entre les différentes vues garantissent une expérience utilisateur à la fois immersive et hautement intuitive.

L'application Thèmes offre une large gamme d'options de personnalisation du véhicule. Les nombreuses palettes de couleurs proposées influencent à la fois le contenu affiché et l'ambiance lumineuse de l'habitacle. Les thèmes s'accordent harmonieusement avec les teintes de la carrosserie disponibles et sont soigneusement adaptés à l'éclairage d'ambiance. L'apparence finale, cohérente et équilibrée, correspond aux préférences personnelles de l'utilisateur. Pour une flexibilité supplémentaire, une section de widgets personnalisable permet d'y enregistrer ses applications préférées et fréquemment utilisées. L'App Center intégré propose en téléchargement un nombre croissant d'applications développées par Porsche ou par des tiers directement dans le PCM pour une utilisation fluide au sein de l'écosystème Porsche. Cette sélection comprend des applications de diffusion audio et vidéo ou de navigation, et répond aux conditions spécifiques de chaque marché. Des applications telles que la navigation ou Apple CarPlay® peuvent être affichées en mode écran partagé ou en plein écran sur la totalité de la surface d'affichage disponible.

En plus du modèle 3D, le système Voice Pilot assisté par l'IA permet de contrôler le PCM : il comprend les conversations naturelles et commande avec précision la navigation, la lecture multimédia et certaines applications sans nécessiter de commandes vocales

spécifiques. Dans le cadre d'une conversation déjà entamée, Voice Pilot est capable de reconnaître les questions de suivi, si bien qu'il n'est pas nécessaire de le réactiver avec la commande « Hey Porsche ». Il est complété par une fonction de recherche de points d'intérêt assistée par Google. Le journal de bord est également compatible avec le langage naturel, et propose des conseils et des instructions pratiques.

La navigation en ligne dans la Porsche 911 GT3 S/C repose sur un calcul d'itinéraire effectué dans le cloud. Les instructions de navigation aux points de manœuvre affichent une précision au niveau de la voie. Les informations sur le trafic sont traitées en temps réel, ce qui permet d'adapter en permanence les instructions de navigation aux conditions actuelles et de proposer des itinéraires alternatifs. Une vue cartographique stylisée aide le conducteur à trouver son chemin, sans oublier la possibilité d'accéder à une vue satellite. Grâce à la mise à jour en continu des données cartographiques en ligne, la navigation est toujours à jour. L'intégration de la navigation à l'application My Porsche garantit une expérience utilisateur fluide à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule.

L'intégration étendue du smartphone permet d'accéder facilement aux applications les plus connues et aux préréglages de l'utilisateur. Lors de l'utilisation d'applications tierces, par exemple pour la navigation, il est possible d'afficher les instructions sur le combiné d'instruments si cela est souhaité. Cette fonctionnalité, qui dépend du fournisseur, est compatible avec Apple Maps, Google Maps et Waze, par exemple. Le smartphone est intégré sans fil via Apple CarPlay® et Android Auto avec une connexion plus stable. Grâce aux mises à jour complètes par liaison radio (OTA), le système d'infodivertissement de la Porsche 911 GT3 S/C reste toujours à jour, sans aucune visite nécessaire auprès d'un partenaire de service.

Accessoires pour la 911 GT3 S/C

Coffre arrière léger d'une capacité de rangement de 80 litres

Afin d'enrichir le profil sportif de la 911 GT3 S/C d'une fonctionnalité supplémentaire, un coffre léger est proposé pour la première fois dans la liste des accessoires disponibles. Il s'intègre parfaitement dans l'espace arrière et représente une solution de rangement pratique pour des objets tels que les sacs de sport, les vestes, les chaussures de course, un nécessaire à pique-nique ou des sacs à main de luxe. Le coffre offre une capacité de rangement totale de 80 litres et il est équipé de deux rabats supérieurs verrouillables. Tout comme les portières de la 911 GT3 S/C, les volets du coffre s'ouvrent à l'aide de boucles en textile.

Ce coffre fait figure de référence en tant qu'espace de rangement intelligent au poids plume. Composé de mousse plastique légère mais robuste, il pèse moins de 10 kilogrammes et peut être intégralement démonté. Les poignées encastrées à l'avant et dans le panneau arrière assurent une manipulation aisée, tandis que le montage et le démontage s'avèrent extrêmement rapides. La fixation robuste assurée par des boulons ancrés dans la carrosserie garantit un maximum de sécurité. L'extérieur de ce coffre léger est revêtu de cuir Noir de série. Il peut être personnalisé pour s'adapter à la large gamme d'intérieurs avec un total de 25 variantes de coutures et de garnitures décoratives assorties. Cinq couleurs différentes sont disponibles pour les passants de boucle : Noir, Jaune Racing, Rouge Indien, Gris Argenté et Bleu Requin. Pour les véhicules équipés du pack Street Style en option, Porsche propose des variantes de coffre spécialement adaptées. Porsche prévoit également sur demande des options de personnalisation sur mesure, également disponibles pour l'ensemble du véhicule, pour encore plus d'exclusivité et une intégration parfaite au véhicule configuré. Le coffre arrière est disponible dans la section des accessoires du véhicule ou dans la boutique Porsche.

La 911 GT3 S/C au poignet

Porsche Design présente une montre d'exception exclusivement conçue pour les propriétaires de la 911 GT3 S/C, qui transpose le design et les performances de cette

voiture de sport directement au poignet. Le chronographe et le véhicule ont été conçus en parallèle et s'avèrent donc indissociables. Tout comme la Porsche 911 GT3 S/C, le chronographe Porsche Design 911 GT3 S/C repose sur une approche de structure légère sans compromis. Le boîtier, les poussoirs et la lunette sont composés de titane sablé à la bille de verre ou revêtu de carbure de titane. La lunette est disponible avec un choix d'échelle de pulsomètre, de tachymètre ou de minutes.

Le cadran est inspiré du design du tableau de bord. En particulier, l'instrumentation supplémentaire Sport Chrono GT, développée par Porsche Design pour les modèles GT de la marque, reflète le design du chronographe. Le compte-tours et le totalisateur sportif à la position 6 heures affichent une harmonie visuelle parfaite. Le cadran de cette montre arbore une structure alvéolaire caractéristique qui rappelle les entrées d'air en nid d'abeille du véhicule. Le cadran GT et le cadran « RS » à l'aspect carbone (disponible en option) sont protégés par un verre saphir doté d'un traitement antireflet à sept couches sur les deux faces et d'un revêtement robuste hautement résistant aux rayures. Le design épuré des repères, l'anneau jaune, ainsi que les aiguilles des heures et des minutes plaquées de rhodium Noir avec traitement Super-LumiNova® phosphorescent garantissent une lisibilité optimale. Les aiguilles sont disponibles en trois coloris : Performance (Blanc), Essence (Noir) et GT (Jaune). Assorti à la teinte du véhicule, l'anneau de couleur entourant le cadran est disponible dans toutes les couleurs de la 911 GT3 S/C, y compris les nuances proposées dans le cadre du programme « Peinture sur mesure ». En guise d'atout particulier, le lettering « 911 GT3 », le drapeau à damier et l'inscription « Born in Flacht » dans le compteur des petites secondes à 9 heures font référence au sport automobile et à l'emplacement du Centre de développement Porsche.

Le chronographe 911 GT3 S/C est équipé du calibre de haute précision Porsche Design WERK 01.200 avec certification COSC. Le mouvement est toujours visible grâce au fond du boîtier en verre saphir doté d'un traitement antireflet à sept couches et d'un revêtement robuste. Il dispose d'une fonction flyback qui permet d'arrêter, de réinitialiser et de redémarrer le chronométrage en cours par une simple pression de bouton. Le point fort esthétique et technique est la « masse oscillante 911 GT3 S/C ». Son design s'inspire des jantes en magnésium forgé du véhicule. Disponible en Argent Brillant, Argent Foncé, Or

Californien et Noir (finition satinée), elle est complétée d'une coiffe Noire ornée de l'écusson Porsche bicolore. Le verre saphir est encadré d'un arc en titane sablé à la bille de verre ou doté d'un revêtement en carbure de titane Noir. Il peut être personnalisé avec une gravure laser de douze caractères maximum. Les propriétaires de la 911 GT3 S/C avec pack Street Style bénéficient également d'éléments de design exclusifs.

Le bracelet offre lui aussi de nombreuses possibilités de personnalisation : composé des mêmes cuir et fil d'origine Porsche qui équipent l'habitacle de la voiture, il peut être adapté à la configuration spécifique du véhicule. Le bracelet lui-même est réalisé à partir de cuir de veau et le double fermoir déployant est en titane avec une finition identique à celle du boîtier. Le bracelet est disponible en trois tailles différentes et peut être facilement remplacé à l'aide d'un système de changement rapide. En guise d'alternative aux bracelets en cuir, Porsche Design offre un bracelet en titane doté d'un fermoir déployant également en titane à réglage fin. Il est proposé avec une finition sablée à la bille de verre ou avec un revêtement en carbure de titane Noir. Les propriétaires de la 911 GT3 S/C avec pack Street Style peuvent opter pour un bracelet en cuir bicolore assorti de couleur Rouge Indien et Gris Ardoise. Un gaufrage GT3 sur le bracelet en cuir est disponible sur demande.

Le chronographe Porsche Design 911 GT3 S/C est livré dans un coffret en édition limitée accompagné d'une plaque avec gravure laser personnalisée assortie au véhicule. Le chronographe Porsche Design 911 GT3 S/C et sa version assortie au pack Street Style sont disponibles à partir de 10 250 euros (prix de vente conseillé) dans les Centres Porsche et les boutiques Porsche Design du monde entier. Il est exclusivement proposé aux acheteurs de la nouvelle Porsche 911 GT3 S/C de base ou avec pack Street Style.