



PORSCHE

Biturbomotor und Hochleistungsbremse für das SUV-Topmodell

Stärker, schneller, agiler: Neuer Macan Turbo kommt mit 440 PS

Stuttgart. Der neue Macan Turbo übernimmt ab sofort den Spitzenplatz der kompakten SUV-Modellreihe von Porsche. Der neue 2,9-Liter-Sechszylinder-Biturbomotor des umfangreich überarbeiteten Topmodells bietet mit 324 kW (440 PS) im Vergleich zum Vorgänger zehn Prozent mehr Leistung aus 20 Prozent weniger Hubraum. Der Sprint aus dem Stand auf 100 km/h gelingt mit optionalem Sport Chrono-Paket in 4,3 Sekunden und somit drei Zehntel schneller als bisher. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 270 km/h (plus vier km/h). Auch die Verzögerung wurde verbessert: Serienmässig verfügt der neue Macan Turbo über die leistungsfähige Porsche Surface Coated Brake (PSCB) als Teil des optimierten Fahrwerks. Äusserlich prägen den Macan Turbo die Design-Merkmale der überarbeiteten Modellgeneration. Das neue Topmodell differenziert sich darüber hinaus durch eigenständige Akzente wie das turbospezifische Bugteil und den feststehenden Dachspoiler im Doppelflügel-Design. Fahrer und Passagiere profitieren vom aufgewerteten Interieur des Macan, unter anderem mit adaptiven 18-Wege-Sportsitzen und BOSE® Surround Sound-System.

Leistungsstarker Biturbomotor mit Central-Turbo-Layout

Der 2,9-Liter-Motor des neuen Macan Turbo, den Porsche bereits in Cayenne- und Panamera-Modellen einsetzt, ist ein Triebwerk der jüngsten Generation im so genannten Central-Turbo-Layout. Die beiden Abgasturbolader sind dabei innen im

Zylinder-V angeordnet. Der gekühlte Abgaskrümmen ist im Zylinderkopf integriert, was eine hocheffiziente Verbrennung ermöglicht. Die kurzen Abgaswege zwischen den Brennräumen und den Turboladern erlauben einen schnellen Leistungsaufbau, das Ansprechverhalten ist besonders spontan. Das Triebwerk leistet 29 kW (40 PS) mehr als der 3,6-Liter-Sechszylinder-Turbo im Vorgängermodell, das maximale Drehmoment von 550 Nm liegt zwischen 1.800 und 5.600/min an. Für die Kraftübertragung sorgen das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe PDK und der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM). Der NEFZ-Verbrauch beträgt 9,8 l/100 km.

Optimiertes Fahrwerk mit Porsche Surface Coated Brake

Abgestimmt auf die hohe Fahrdynamik ist der neue Macan Turbo serienmässig mit der Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ausgestattet. Die innovative, Porsche-exklusive Hochleistungsbremse mit einer Wolframcarbidschicht auf den Bremsscheiben bietet ein schnelleres Ansprechen, einen geringeren Verschleiss und bis zu 90 Prozent weniger Bremsstaub-Entwicklung im Vergleich zu einer konventionellen Graugussbremse. Charakteristisch für die PSCB, die optional jetzt auch für alle anderen Macan-Modelle erhältlich ist, sind die hochglänzenden Bremsscheiben und die weiss lackierten Bremssättel. Zur weiteren Steigerung der Dynamik stehen optional die höhenverstellbare Luftfederung mit optimierten Abrollkolben und neuer Stossdämpfer-Hydraulik, das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zur Wahl. Ab Werk ist das 20 Zoll grosse Macan Turbo-Rad montiert.

Eigenständiges Design mit Turbo-Bugteil und Doppelflügel am Heck

Der neue Macan Turbo demonstriert seine Spitzenstellung durch das exklusive Bugteil mit drei grossen Lufteinlässen und hochgesetzter Bugleuchte sowie die serienmässigen LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS). In der Seitenansicht differenziert sich das Topmodell durch 20 Zoll grosse Macan Turbo-Räder, Sport Design-Seitenschweller und Sport Design-Aussenspiegel in Exterieurfarbe. Turbo-typisch ist der speziell entwickelte feststehende Dachspoiler

im Doppelflügel-Design. Die serienmässige Sportabgasanlage ist an silbernen Doppelendrohren in eigenständigem Design erkennbar.

18-Wege-Sportsitze und Surround-Sound-System ab Werk

Als neues Aushängeschild der Modellreihe bietet der Macan Turbo eine besonders hochwertige Ausstattung. Adaptive Sportsitze mit Glattlederbezug und elektrischer 18-Wege-Verstellung sowie Komfort-Memory-Paket zählen zur Serienausstattung. Komplettiert wird das hochwertige Ambiente durch den Dachhimmel in Alcantara und das Interieurpaket aus gebürstetem Aluminium. Optional steht für sportlich orientierte Fahrer das aus dem 911 bekannte beheizbare GT-Sportlenkrad zur Wahl.

Das Porsche Communication Management (PCM) mit 10,9 Zoll grossem Full-HD-Touchscreen ist serienmässig voll vernetzt und an ein BOSE® Surround Sound-System mit 14 Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 665 Watt gekoppelt. Es umfasst eine Online-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und eine intelligente Sprachbedienung. Ebenfalls serienmässig an Bord: Porsche Connect Plus inklusive LTE-Telefonmodul mit einer integrierten SIM-Karte und einem Steckplatz für eine externe SIM-Karte, WLAN-Hotspot sowie zahlreichen Porsche Connect-Diensten.

Die Optionsliste beinhaltet jetzt für alle Macan-Modelle eine Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion nach Qi-Standard. Zusätzlich stehen eine beheizbare Frontscheibe, ein Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Innenraum und der neue Stauassistent inklusive Abstandsregeltempomat zur Wahl. Dieser kann im Geschwindigkeitsbereich bis 60 km/h nicht nur teilautomatisiert beschleunigen und bremsen, sondern assistiert im Stau oder zähfliessenden Verkehr auch beim Lenken.

Der neue Macan Turbo ist ab sofort bestellbar. Die Preise starten bei CHF 114'600 inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung. Schweizer Kunden profitieren darüber hinaus von einer Garantieverlängerung (2 + 2) sowie von den Ausstattungsoptionen im Porsche Swiss Package, die ohne Aufpreis enthalten sind: Automatisch abblendende Innen- und Aussenspiegel, Servolenkung Plus,

Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Luftfederung inkl. PASM, Sport Chrono Paket, Parkassistent vorne/hinten inkl. Rückfahrkamera., Sitzheizung vorne, LED Hauptscheinwerfer inkl. PDLs+ und Digitalradio.

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material unter presse.porsche.ch und im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Macan Turbo: Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 224 g/km; CO₂ aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung in g/km: 52-50; Energieeffizienzklasse: G

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.