



Prólogo del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) en Barcelona (España)

El nuevo Porsche 911 RSR se enfrenta por primera vez a sus rivales en unos *test* oficiales

Stuttgart. El nuevo Porsche 911 RSR (año modelo 2019) se enfrentará por primera vez a sus rivales de la categoría GTE-Pro en el prólogo del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), que se celebrará los días 23 y 24 de julio en Barcelona, España. En las pruebas oficiales previas al inicio de la temporada 2019/2020 del WEC, Porsche, como actual campeón mundial de marcas, alineará dos de los nuevos modelos de competición de Weissach, con unos 515 caballos de potencia. El nuevo Porsche 911 RSR se presentó a principios de julio en Goodwood, Gran Bretaña. En la categoría GTE-Am, los equipos clientes de Porsche, Project 1, Gulf Racing y Dempsey Proton Racing, participarán con un total de cinco Porsche 911 RSR con especificaciones 2018.

El prólogo

Tradicionalmente, en el Campeonato del Mundo de Resistencia se realiza un *test* de dos días antes del inicio de la nueva temporada. Estas pruebas permiten a equipos y pilotos prepararse para las siguientes carreras. Además, los datos de rendimiento del prólogo se utilizan para ajustar el “balance of performance” (BoP), que sirve para equilibrar las diferencias entre modelos, así como para probar métodos de medición y practicar procedimientos, como las “slow zones” (zonas lentas). Estas pruebas siempre se han celebrado al principio de la temporada en Le Castellet, Francia, a excepción de 2017 (Monza, Italia). Sin embargo, este año el prólogo se realizará por primera vez en el circuito de Fórmula 1 de Barcelona. El programa incluye dos sesiones de prueba de cuatro horas cada día.

Los pilotos del Equipo Porsche GT

Al volante del coche número 91 están Richard Lietz (Austria) y Gianmaria Bruni (Italia). El segundo Porsche 911 RSR (nº 92) lo comparten los campeones del mundo de pilotos Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca). Los pilotos de los cinco Porsche 911 RSR alineados por los equipos clientes de Porsche se anunciarán en una fecha posterior.

El Porsche 911 RSR

El Porsche 911 RSR (año modelo 2019) debutará en pista en los *tests* oficiales previos al inicio de la temporada 2019/2020 del Campeonato del Mundo de Resistencia. El modelo de 515 CV (dependiendo del limitador) procedente de Weissach se presentó a principios de julio de 2019, con motivo del Festival de la Velocidad de Goodwood (Gran Bretaña). En comparación con su exitoso predecesor en la categoría GTE-Pro del WEC, ha experimentado mejoras en áreas como la facilidad de conducción, la eficiencia, la ergonomía y la accesibilidad mecánica. El nuevo Porsche 911 RSR está propulsado por un motor bóxer de seis cilindros con 4.2 litros de cilindrada.

Comentarios antes del prólogo

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Motorsport): "Nuestros ingenieros, pilotos y equipos del WEC y del campeonato norteamericano IMSA han desarrollado conjuntamente y se han familiarizado con el nuevo Porsche 911 RSR en numerosas pruebas. Ahora comienza una nueva misión. Queremos defender el título de campeón del mundo. El prólogo marca el inicio de un año intenso en el WEC, con ocho carreras en menos de diez meses".

Pascal Zurlinden (Director de Competición para los GT oficiales): "Hemos diseñado el nuevo Porsche 911 RSR desde cero. Utilizamos las pruebas en pista

para preparar meticulosamente los próximos desafíos. Ahora, finalmente, tenemos la oportunidad de conocer a nuestros competidores en el Campeonato del Mundo de Resistencia. Como defensores del título, encaramos la nueva temporada con confianza. Sin embargo, en vísperas del prólogo todavía tenemos algunas preguntas sin respuesta porque nunca hemos corrido en Barcelona. Tengo curiosidad por ver lo bien que se comporta nuestro nuevo coche en este circuito".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): "Ya conocemos bien a nuestro nuevo Porsche 911 RSR tras las pruebas en pista. El coche es mejor que su predecesor en muchos aspectos. Será interesante comprobar estas primeras impresiones en un circuito como el de Barcelona. No en vano, la Fórmula 1 se pone a prueba allí todos los años, antes del inicio de la temporada. En este circuito especial se puede aprender mucho sobre la estabilidad, la aerodinámica y el desgaste de los neumáticos. Es importante llegar a las primeras sesiones de entrenamiento de la primera carrera de la temporada, en Silverstone, con una buena configuración básica".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91): "El prólogo siempre me deja una buena sensación, porque quiere decir que la nueva temporada está a punto de empezar. Todos los pilotos lo esperan con impaciencia. El circuito de Barcelona tiene un trazado interesante. Tengo curiosidad por ver cómo va nuestro nuevo Porsche 911 RSR en algunas de las zonas más exigentes".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): "Es fantástico volver al WEC como campeón del mundo. Estoy encantado de que podamos disputar la nueva temporada con el mismo equipo de pilotos. El prólogo será emocionante: nos enfrentaremos por primera vez a la competencia con nuestro nuevo coche. Barcelona nos dará una indicación de dónde estamos en relación a nuestros rivales. Espero que vengan a ver los entrenamientos el martes y el miércoles tantos espectadores como hace dos

años en Monza".

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Parece un poco raro que el prólogo ya esté anunciando la nueva temporada del WEC cuando la anterior terminó hace sólo cinco semanas en Le Mans. Tengo muchas ganas de hacer las pruebas y de trabajar con mi nuevo equipo y con mi compañero Kévin. En el prólogo estoy seguro de que afinaremos aun más nuestro nuevo Porsche 911 RSR para el comienzo de la temporada en Silverstone".

El Campeonato del Mundo de Resistencia WEC

En el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), que se disputó por primera vez en 2012, los prototipos y los vehículos GT compiten en cuatro categorías: LMP1, LMP2, GTE-Pro y GTE-Am. Todos corren juntos, pero se clasifican por separado. El equipo oficial Porsche compite en la categoría GTE-Pro como campeón del mundo, mientras que los equipos cliente Dempsey Proton Racing, Project 1 y Gulf Racing luchan en la clase GTE-Am.

Nota: *Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la nueva página de Porsche Newsroom en español:* https://newsroom.porsche.com/es_ES. El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
jruiz@porsche.es
Tel. +34 91 203 56 07