

IL CARICATURISTA EVER MEULEN ILLUSTRA LA PROPRIA PRIMA ESPERIENZA PORSCHE PER CHRISTOPHORUS.

# Porsche Teens

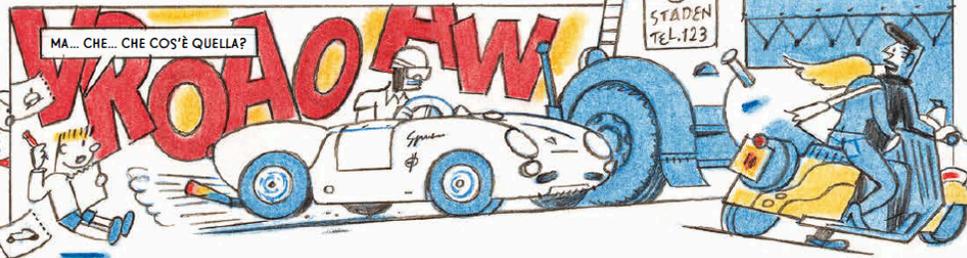
NEL 1956 AVEVO DIECI ANNI. MIA SORELLA PIÙ GRANDE, ROZA, MI FACEVA DA ANGELO CUSTODE QUANDO GIOCAVAMO ALL'APERTO. ABITAVAMO IN UNA STRADA MOLTO FREQUENTATA APPENA FUORI DELLA CITTÀ DI KORTRIJK E IO ANDAVO PAZZO PER LE AUTO! CONOSCEVO A FONDO TUTTI I MODELLI E LI DISEGNAVO.



ALLORA NON C'ERA TANTO TRAFFICO, I GUIDATORI SI SALUTAVANO L'UN L'ALTRO E ANDAVANO PIANO.



L'APPARIZIONE IMPROVISA FU SPETTACOLARE, SOPRATTUTTO PER VIA DEL MOTORE ROMBANTE. IL CASCO BIANCO DEL PILOTA SVETTAVA SULLA PICCOLA AUTO DA CORSA...

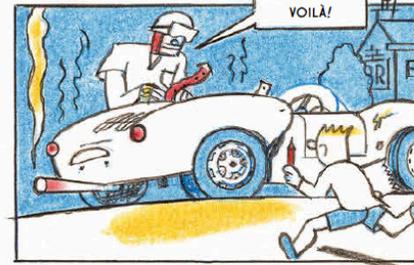


GOETHALS ERA UN VERO PILOTA E GUIDAVA UNA PORSCHE. VINSE IL GRAN PREMIO DI LÉOPOLDVILLE NELL'ANTICO CONGO BELGA E PURE LE CORSE DI CHIMAY, ZANDVOORT, PARIGI E ALTRE ANCORA. SUL CIRCUITO DELL'AVUS A BERLINO, A FRANCORCHAMPS E IN ARGENTINA ARRIVÒ SUL PODIO.

UN GIORNO SFILÒ NUOVAMENTE DAVANTI ALLA NOSTRA CASA E IMPROVVISAMENTE IL COFANO MOTORE POSTERIORE VOLÒ VIA. GOETHALS FRENÒ BRUSCAMENTE E IMPRECÒ CON UN IMPETO ANCORA MAGGIORE.



COMUNQUE, RISOLSE IL PROBLEMA IN UN BATTER D'OCCHIO CON LA SUA CINTURA.



QUEL GIORNO SCOPRII DA VICINO LA BELLEZZA UNICA DI QUESTA PICCOLA VETTURA SPORTIVA E SCRISSI SOTTO IL MIO NUOVO DISEGNO IL SUO NOME MERAVIGLIOSO: PORSCHE 550 SPYDER.

ALL'EPOCA, LE VETTURE DA CORSA COME LA PORSCHE 550 SPYDER AVEVANO SPESSE ANCHE L'OMOLOGAZIONE SU STRADA. SI RAGGIUNGEVA LA PISTA, SI PARTECIPAVA ALLA CORSA E POI SI RITORNAVA A CASA. OGGI, CON UNA VETTURA DA CORSA SI PUÒ GUIDARE SOLO SUI CIRCUITI.