

Macan S

Motor

Tipo de construcción	Biturbo V6 con filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2.894 cm ³
Calibre	84,5 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	280 kW (380 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	5.200-6.700 rpm
Par máximo	520 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	1.850-5.000 rpm
Máxima potencia por litro	96 kW/l (131 CV/l)
Relación de compresión	10,5:1
Régimen máximo	6.800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato
Control de válvulas	VarioCam Plus: ajuste continuo del árbol de levas (lados de admisión y de escape) y conmutación de la carrera de la válvula en el lado de admisión

Transmisión de fuerza

Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de siete velocidades
Relaciones de transmisión	
1.ª velocidad	3,69
2.ª velocidad	2,15
3.ª velocidad	1,41
4.ª velocidad	1,03
5.ª velocidad	0,79
6.ª velocidad	0,63
7.ª velocidad	0,52
Marcha atrás	2,94
Transmisión eje trasero	4,67

Macan S

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión de acero y Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con tres campos característicos de control manual; suspensión neumática opcional con PASM
Eje delantero	Suspensión independiente con eje delantero de aluminio de cinco brazos, con brazos transversales desplegados arriba y abajo
Eje trasero	Suspensión independiente con biela trapezoidal de aluminio abajo, brazo de aluminio arriba y barra de acoplamiento
Dirección	Servodirección electromecánica
Desmultiplicación de dirección	14,3:1 (posición central)
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	11,96 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad de lanza

Frenos

Sistema de frenos	Frenos delanteros de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos frenos traseros combinados de pinza flotante; freno de estacionamiento eléctrico; freno multicolidión
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	360 mm
Grosor	36 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	330 mm
Grosor	22 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9J x 20 ET 26 con neumáticos 265/45 R 20
Llantas y neumáticos traseros	10J x 20 ET 19 con neumáticos 295/40 R 20

Macan S

Dimensiones

Longitud	4.726 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.927 mm (2.097 mm)
Altura	1.621 mm
Batalla	2.807 mm
Ancho de vía delante	1.645 mm
Ancho de vía detrás	1.655 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	458-1.503 l
Peso en vacío DIN	1.930 kg
Peso total permitido	2.580 kg
Carga del remolque (frenado / sin frenar)	2.400/750 kg
Carga vertical	96 kg
Carga sobre el techo (con Porsche DTS)	75 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	259 km/h
Aceleración	
0-60 mph	4,6 s
0-60 mph con Sport Plus	4,4 s
0-100 km/h	4,8 s
0-100 km/h con Sport Plus	4,6 s
0-160 km/h	11,2 s
0-160 km/h con Sport Plus	11,0 s
0-200 km/h	18,9 s
0-200 km/h con Sport Plus	18,7 s

Macan S

Combustible y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo (NEDC)	
en ciudad	12,3 l/100 km
en carretera	8,4 l/100 km
combinado	9,9–9,8 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (NEDC)	
combinado	225-224 g/km
Consumo de combustible (WLTP)	
combinado	11,7–11,1 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (WLTP)	
combinado	265–251 g/km l
Tipo de eficiencia energética Alemania	E
Capacidad del depósito	65 l

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w	0,36
Superficie frontal A	2,64 m ²
$c_w \times A$	0,950 m ²