

Porsche Teens

NOUS SOMMES EN 1984. LES ADOs EFFECTUENT UN SAFARI AU SÉNÉGAL AVEC LEURS PARENTS. AUJOURD'HUI AU PROGRAMME, L'ARRIVÉE DU RALLYE PARIS-DAKAR. DESSINS DE TOBIAS PAHLKE.



WOUH ! IL Y EN A DU MONDE ICI, À DAKAR !

ÉVIDEMMENT, C'EST LA CAPITALE DU SÉNÉGAL ! ON A DE LA CHANCE, C'EST JOUR DE MARCHÉ !

PAPA, T'AS VU ? C'ÉTAIT UNE AFFICHE POUR LE RALLYE PARIS-DAKAR.



LE PARIS-DAKAR ??? ÇA VAUT UNE PETITE EXCURSION ! CETTE ANNÉE, IL Y A MÊME UNE PORSCHE 911 DOTÉE D'UNE TRANSMISSION INTÉGRALE QUI PARTICIPE.

VOUS NE PENSEZ PAS SÉRIEUSEMENT Y ALLER ?

REGARDE LÀ-HAUT, UN HÉLICOPTÈRE !

S'IL TE PLAIT, MAMAN ! C'EST TROP COOL. POUR UNE FOIS QU'ON PEUT VOIR UN RALLYE !

C'EST SÛREMENT L'ÉQUIPE DE TOURNAGE. LE VAINQUEUR NE DEVRAIT PLUS TARDER À ARRIVER !

DEMAIN, C'EST L'ARRIVÉE ! ON NE PEUT PAS RATER ÇA !

AMÉLIE, VENS, ALLONS DEVANT ! ON VERRA MIEUX !

OK, SI VOUS ÊTES TOUS D'ACCORD... DEMAIN, EN ROUTE POUR LE LAC ROSE !

ET NOUS, JEAN-PIERRE, ALLONS BOIRE UN THÉ !

EN QUELQUE SORTE, JE M'APPELLE THIERRY SABINE !

BONJOUR, C'EST VOUS QUI DIRIEZ ICI ?

BONJOUR, NOUS SOMMES LUC ET AMÉLIE ! NOUS SOMMES FRANÇAIS ! COMMENT AIEZ-VOUS FAIT POUR AVOIR UN TRAVAIL AUSSI COOL ?

C'EST UNE LONGUE HISTOIRE, MAIS NOUS AVONS ENCORE UN PEU DE TEMPS.

Bande dessinée



TOUT A COMMENCÉ DURANT LE RALLYE ABIDJAN-NICE DE 1977. JE M'ÉTAIS PERDU DANS LE DÉSERT LIBYEN AVEC MA MOTO. J'AI ERITÉ PENDANT DES JOURS AVANT D'ÊTRE SECOURU À LA DERNIÈRE MINUTE.

LUC - QUELLE AVENTURE !

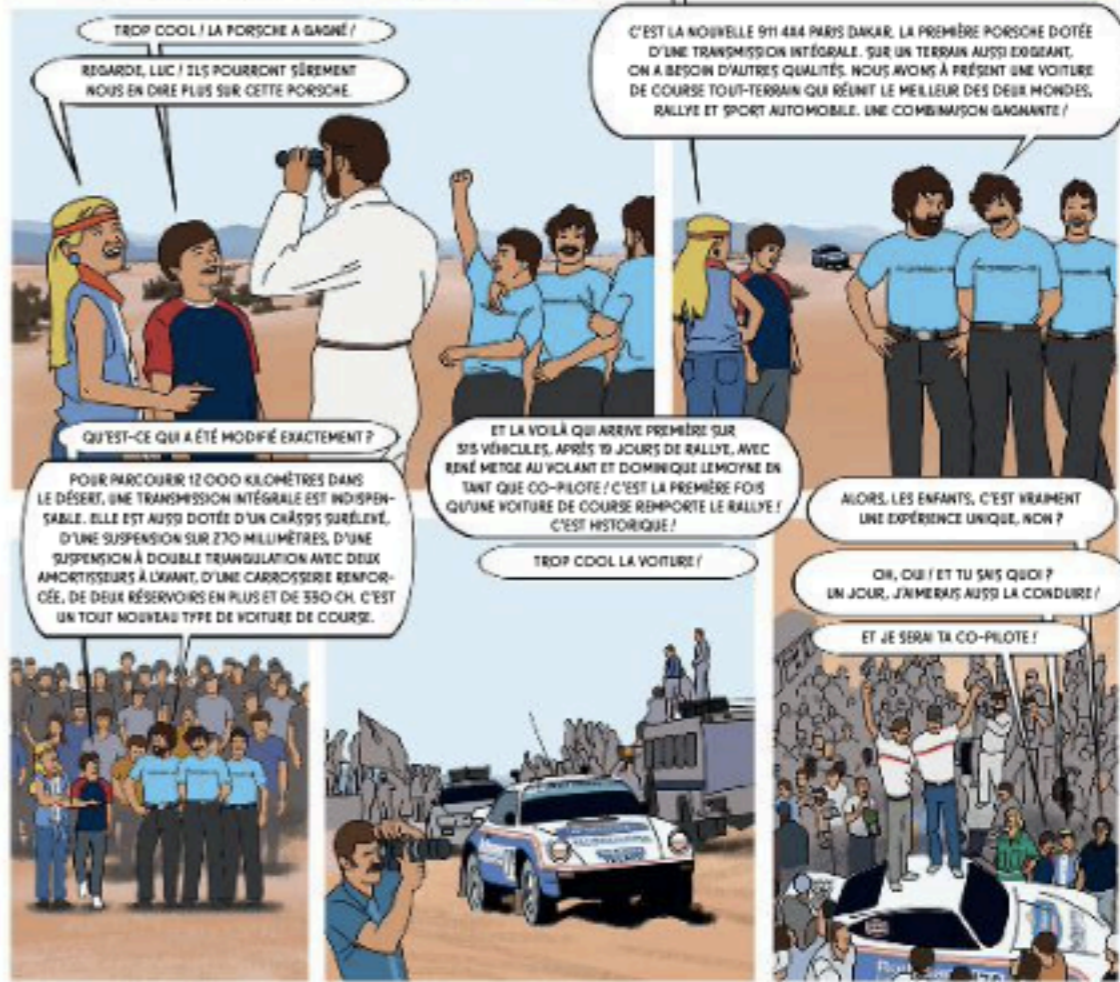
TU AS RAISON ! J'AI DONC EU ENVIE DE LA REVIRE AVEC DES MOTOS, DES VOITURES ET DES CAMIONS S'AFFRONTANT SUR UNE MER DE SABLE.

AUJOURD'HUI, C'EST DÉJÀ LA SEPTIÈME ÉDITION. ON TRAVIÈRE LA FRANCE, L'ALGÈRE, LE NIGER, LE BURKINA FASO, LA CÔTE D'IVOIRE, LA SIERRA LEONE ET LA GUINÉE AVANT D'ARRIVER AU SÉNÉGAL.

MOI AUSSI, J'AIMEAIS BIEN PARTICIPE.

L'ÉQUIPE POUR SABINE, ILS ARRIVENT ! LA PORSCHE 911 NUMÉRO 176 EST EN TÊTE.

BONJOUR, VOUS ÊTES DE CHEZ PORSCHE ? C'EST QUOI COMME 911 ?



TROP COOL ! LA PORSCHE A GAGNÉ !

REGARDE, LUC ! ILS POURRONT SÛREMENT NOUS EN DIRE PLUS SUR CETTE PORSCHE.

C'EST LA NOUVELLE 911 484 PARIS DAKAR. LA PREMIÈRE PORSCHE DOTÉE D'UNE TRANSMISSION INTÉGRALE. SUR UN TERRAIN AUSSI ÉGÉANT, ON A BESOIN D'AUTRES QUALITÉS. NOUS AVONS À PRÉSENT UNE VOITURE DE COURSE TOUT-TERRAIN QUI RÉUNIT LE MEILLEUR DES DEUX MONDES, RALLYE ET SPORT AUTOMOBILE. UNE COMBINAISON GAGNANTE !

QU'EST-CE QUI A ÉTÉ MODIFIÉ EXACTEMENT ?

POUR PARCOURIR 12 000 KILOMÈTRES DANS LE DÉSERT, UNE TRANSMISSION INTÉGRALE EST INDISPENSABLE. ELLE EST AUSSI DOTÉE D'UN CHÂSSIS SURÉLEVÉ, D'UNE SUSPENSION SUR 270 MILLIMÈTRES, D'UNE SUSPENSION À DOUBLE TRIANGULATION AVEC DEUX AMORTISSEURS À L'AVANT, D'UNE CARROSSERIE RENFORCÉE, DE DEUX RÉSERVOIRS EN PLUS ET DE 350 CH. C'EST UN TOUT NOUVEAU TYPE DE VOITURE DE COURSE.

ET LA VOILÀ QUI ARRIVE PREMIÈRE SUR SES VÉHICULES, APRÈS 19 JOURS DE RALLYE, AVEC RENÉ METGE AU VOLANT ET DOMINIQUE LEMOYNE EN TANT QUE CO-PILOTE ? C'EST LA PREMIÈRE FOIS QU'UNE VOITURE DE COURSE REMPORTE LE RALLYE ! C'EST HISTORIQUE !

TROP COOL LA VOITURE !

ALORS, LES ENFANTS, C'EST VRAIMENT UNE EXPÉRIENCE UNIQUE, NON ?

OUI, OUI ! ET TU S'AS QUOI ? UN JOUR, J'AIMEAIS AUSSI LA CONDUIRE !

ET JE SERAI TA CO-PILOTE !