

Porsche Teens

NASTOLATKI LEONIE I MATTIS PRZEŻYWAJĄ NIEZAPOMNIANY DZIEŃ W MUZEUM PORSCHE. SPOTYKAJĄ TINĘ TURBO I TOMA TARGĘ. PODCZAS WYCIEZKI W RAMACH PROGRAMU PORSCHE 4KIDS ODKRYWAJĄ, SKĄD BIORĄ SIĘ DOBRE POMYSŁY I CO MUSI UMIEĆ KIEROWCA WYŚCIGOWY.

RYUNKI: PHILIPP MEGERLE

RAZ W ROKU LEONIE I MATTIS OBCHODZĄ DZIEŃ NIESPODZIANKI. RODZICE SPEŁNIAJĄ WTEDY JEDNO MARZENIE.

DOBRE, MOŻECIE JUŻ OTWORZYĆ OCZY!

O RANY! MUZEUM PORSCHE!

TO BĘDZIE NAJFANIEJSZY DZIEŃ NIESPODZIANKI, JAKI KIEDYKOLWIEK MIELIŚMY!

OCH, MATTIS. STANĄC Z NIM KIEDYŚ NA STARCIE WYŚCIGU...

CAŁKOWICIE TO ROZUMIEMY! CZY CHCIECIE DOWIEDZIEĆ SIĘ WIĘCEJ?

... ZBUDOWAĆ KIEDYŚ TAKIE PORSCHE.

NAZYWAM SIĘ TINA TURBO I JESTEM NAUKOWCZYNIĄ. CHODŹ MATTIS, ZABIORĘ CIĘ NA WYCIEZKĘ PO MUZEUM.

SUPER!

SPÓJRZ, KAŻDE NOWE PORSCHE MA SWÓJ POCZĄTEK W CENTRUM BADAWCZO-ROZWOJOWYM W WEISSACH. TO NASZA KUŹNIA POMYSŁÓW.

A JAK W OGÓLE ZNALEZĆ DOBRY POMYSŁ?

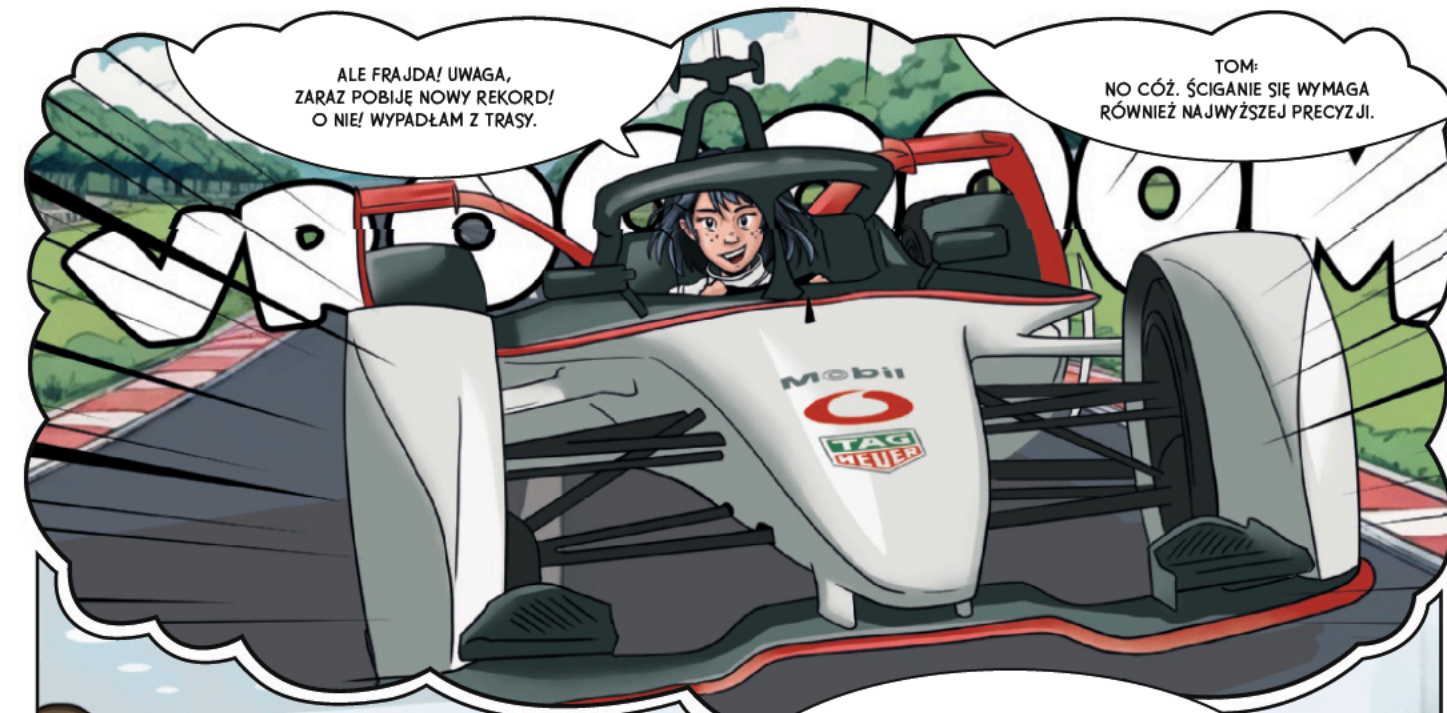
PRZEDZIE WSZYSTKIM POTRZEBA ODWAGI, ABY ODKRYWAĆ NOWE DROGI. MAJĄ JĄ WSZYSCY PRACUJĄCY W DZIALE BADAŃ W PORSCHE. NAZYWAMY TO PIONIERSKIM DUCHEM.

CZY TY TEŻ MARZYŁEŚ O ŚCIGANIU SIĘ, GDY BYŁEŚ DZIECKIEM?

OCZYWIŚCIE, W KOŃCU PORSCHE MOŻE POCHWALIĆ SIĘ WIELOMA SUKCESAMI W SPORTACH MOTOROWYCH. CHCESZ TEŻ SPRÓBOWAĆ SWOICH SIŁ? MAMY TU SYMULATOR WYŚCIGÓW Z TOREM TESTOWYM W WEISSACH.

SZALEŃSTWEM JEST CHYBA WCIŚNIĘCIE TUTAJ GAZU DO DECHY?

NO JASNE! JESTEM TOM TARGA. KIEDYŚ BYŁEM KIEROWCĄ WYŚCIGOWYM, DZIŚ JEJDŹE JAKO KIEROWCA TESTOWY PORSCHE NA TORACH WYŚCIGOWYCH CAŁEGO ŚWIATA. CHCESZ DOWIEDZIEĆ SIĘ WIĘCEJ? SPÓJRZ TUTAJ...



ALE FRAJDA! UWAGA, ZARAZ POBIJĘ NOWY REKORD! O NIE! WYPADŁAM Z TRASY.

TOM: NO CÓŻ. ŚCIGANIE SIĘ WYMAGA RÓWNIEŻ NAJWYŻSZEJ PRECYZJI.

NA PEWNO WIESZ, ŻE IM LŻEJSZY JEST SAMOCHÓD, TYM MNIJ ENERGII ZUŻYWA I TYM SZYBCIEJ MOŻE JECHAĆ. DLATEGO CIĄGLE UDOSKONALAMY NOWE CZĘŚCI. UNIEŚ TO!

TA TUTAJ JEST O WIELE LŻEJSZA!

TO KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA. DZIĘKI NIEJ PODCZAS WYŚCIGU MOŻESZ NAD WSZYSTKIM PANOWAĆ, NIE ODRYWAJĄC RĄK OD KIEROWNICY. MOŻESZ NAWET STEROWAĆ PICIEM PRZEZ SŁÓMKĘ. SZYBKOŚĆ REAKCJI JEST NAPRAWDĘ WAŻNA. CHCESZ PRZETESTOWAĆ SWOJĄ?

OJEJ, ALE TO TRUDNE. KIEROWCY WYŚCIGOWI POTRZEBUJĄ NIE TYLKO SZYBKICH SAMOCHODÓW, ALE TEŻ ZREĆNYCH RĄK!

DOKŁADNIE. ALUMINIOWA NAKRĘTKA KOŁA WAŻY DUŻO MNIJ NIŻ STALOWA. PODOBNE TARCZA HAMULCOWA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO JEST ZNACZNIE LŻEJSZA NIŻ STALOWA. DZIĘKI TEMU SILNIK WPRAWIA W RUCH POJAZD O MNIJSZEJ MASIE, JEST MOCNIEJSZY, A JEDNOCZEŚNIE OSZCZĘDNIJSZY.

TAK, I SILNEGO ZESPOŁU WOKÓŁ SIĘBIE.

TO PRAWDA! ABY BUDOWAĆ SZYBKE SAMOCHODY SPORTOWE I WYGRYWAĆ WYŚCIGI, WAŻNI SĄ WSZYSCY.

WSZYSCY, KTÓRZY MAJĄ WIELKIE MARZENIA!

... I ODWAGĘ!

JESTEM ZACHWYCONA! DOWIEDZIAŁAM SIĘ OD TOMA, JAK BYĆ DOBRYM W WYŚCIGACH...

MI TINA PODSUNĘŁA NOWE POMYSŁY! A WIESZ, KTÓRY Z NICH JEST NAJLEPSZY? MOJE KOLEJNE URODZINY BĘDĘ ŚWIĘTOWAĆ W MUZEUM PORSCHE!